

飛安各相關資訊

發布日期：2003-05-01 18:11:01

主旨：

〔編號：91-021/O〕某航空公司班機駕駛員於離場時，誤判滑行道為起飛跑道執行離場，造成重大意外事件。

說明：

某航空公司班機於 2002 年元月 25 日於美國安克拉治國際機場當地時間清晨 0230 時由 N4 停機坪後推，地面管制許可經由滑行道 M、R 及 K 至 32 指定使用跑道，當航機滑行至滑行道 R 時，塔台許可航機於 32 跑道起飛，航機轉入滑行道 K 時組員完成起飛檢查項目表，正駕駛員設定起飛馬力於滑行道 K 加速並於滑行道底端起飛離地，後依雷達導引航向接續離場航路返抵目的站中正機場。

建議改進事項：

- 一、再行檢視各類手冊及作業規定力求標準化。
- 二、加強飛航組員 AIRMANSHIP(素養)。
- 三、落實執行飛航組員篩選機制淘汰不適任人員。
- 四、檢討飛安公告週知方式並建立評估機制，並對前頒之兩則有關跑道確認（89-013/O）及避免跑道入侵要則（90-016/O）之飛安公告重行宣達，要求全體飛航組員確實遵照執行。。
- 五、要求航空公司加強內部航路查核執行頻率，適時適切提出潛在危害飛安因子。