

飛安各相關資訊

發布日期：2003-05-01 18:10:41

主旨：

〔編號：91-020/O〕某航空公司 MD-90 型機，開車時飛機突然向前滑動，造成飛機雷達罩及左前側機身與拖車擦撞。

說明：

1、某航空公司 MD-90 型機，於高雄小港機場 15 號 BAY 完成登機作業，並獲塔台許可後推，當拖車將飛機推至滑行道黃線時，忽然飛機向前滑動，向拖車靠近，導致飛機雷達罩及左前側機身與拖車擦撞。經查飛機未傷及主要結構與加壓系統，由該公司維修人員按手冊規定修復後即放飛。

2、經調查發現，主要肇因為駕駛員執行開車前檢查時，未確實檢查到油門應在 IDLE 位置；且於開車時副駕駛亦未確實監控發動機儀表指示，未能及時提醒機長注意。

建議改進事項：

- 1、加強飛航組員確按操作程序檢查之正確觀念，養成眼到、手到、口到之良好檢查習慣。
- 2、運用模擬機加強飛航組員對發動機開車時不正常狀況處置訓練。
- 3、加強組員 CRM 訓練，增進交互檢查功能。