

飛安各相關資訊

發布日期：2003-05-01 18:10:14

主旨：

〔編號：90-019/O〕某航空公司駕駛員於進場階段 G/S 指示異常，期間 Pitch bar 指示低於正常五度並致動 GPWS 警示。

說明：

九十年十月五日某航空公司班機於香港儀器進場時，副駕駛擔任 PF(自動駕駛於接上位置)，航行中一切正常，香港 07R ILS 進場時，ATC 指示於高度 1700 呎攔截 LOC 及 G/S，隨後發現 G/S 異常 (G/S AMBER 橫線、左右 PFD Pitch bar 瞬間消失隨後斷續顯示且不穩定)，正駕駛隨即接手擔任 PF 並繼續進場，期間 Pitch bar 指示低於五度且 GPWS 警示致動，當副駕駛目視 PAPI 時發現為四紅並 Call Out Go Around，正駕駛告知已目視跑道(能見度八公里)，以手動目視方式重行攔截下滑道，航機安降。

建議改進事項：

- 一、加強飛航組員 Flight Mode Annunciator 異常情況之認知及處置。
- 二、飛航組員應建立穩定進場(Stable Approach)之觀念並確實遵守。
- 三、飛航組員於航行中遭遇任何懷疑時，應回復基本交互檢查(Basic Mode)飛航。
- 四、要求飛航組員於飛航中發生異常事件後應儘可能將 CVR 保留，以利事件調查。
- 五、加強航管人員(ATC)與飛航組員間之互動及相互提醒，以提升安全係數。