

飛安各相關資訊

發布日期：2003-05-01 18:09:50

主旨：

〔編號：90-018/O〕某航空公司於機場目視進場時，因進場高度過高執行重飛，由於組員 CRM 及操作不當，造成航機進入不正常狀態...

說明：

某國籍航空公司執行某航段時，副駕駛員為 PF，機長為 PNF，於目視進場時，航管許可 Visual Approach，未能及時下降高度，以致進場高而決定重飛；重飛時因副駕駛員稍有遲疑；機長制動 Go Lever，因操控權交接不清，導致航機進入不正常狀態之異常事件。

建議改進事項：

- 一、要求飛航組員擔任 PF、PNF 職務更換時，應交接(待)清楚(CRM)。
- 二、建立 FMA(FLIGHT MODE ANNUNCIATION)改變時應 CALL OUT 之座艙紀律(SOP)。
- 三、建立飛航組員對航機不正常姿態改正之正確觀念，並列入年度複訓(訓練)。
- 四、強化並建立篩選不適任飛航組員之機制、針對 FMC/CRM/AUTOMATION/UPSET RECOVERY 等重點項目認知及熟練度低標準人員應加強考訓。