

飛安各相關資訊

發布日期：2003-05-01 18:09:25

主旨：

〔編號：90-017/O〕某航空公司 MD-90 型機，滑行時艙壓異常，造成一位旅客因耳膜受傷，送醫治療。

說明：

- 1、某航空公司 MD-90 型機，於起飛滑行時發現艙壓異常(差壓接近 8PSI)，經機長依 QRH、MEL 手冊及使用無線電與維修人員連繫，仍無法排除故障，遂滑回停機坪關車，88 位旅客中 1 位因耳膜受傷，送醫治療。
- 2、經調查發現，主要肇因為飛航組員對飛機艙壓系統未能深入瞭解，處理問題未及時，亦未作全盤考量。

建議改進事項：

- 1、加強飛航組員本職學能，對航機各系統應予更深入瞭解，處理問題時不可僅專注某一方面，應作全盤考量。
- 2、運用模擬機加強飛航組員對空調、艙壓系統操作訓練，諸如艙壓儀表檢查、監控、迅速反應與處置等。
- 3、將艙壓異常對人體之影響及如何教導乘客調適減低傷害，列為客艙組員訓練項目之一。
- 4、機務部門對航機空調、艙壓系統應按規定作定期檢查，如發現異常現象，務必持續追蹤監控。