

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：APR-01-2026 ~ JUL-31-2026

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL	ATR-72-212A	1756	24	GCU	102-003-11	故障	THALES AVIONICS ELECTRICAL SYSTEMS	4191	70	MAY-04-2026

事件經過：

一、115 年 5 月 2 日，ATR-72-212A，MSN 1756。航機由台北松山飛航澎湖航班，航機於爬升階段出現 1 號直流發電機故障燈號，組員為安全考量決定返回台北松山站。航機回台後更換故障組件發電機控制單元(GCU, Generator Control Unit)並經測試正常，後續將該項組件列入可靠性系統檢討。

二、本事件為機械因素(故障)造成航機飛行中返航事件，航機依維護手冊更換故障組件後測試正常，航機恢復適航。

檢討改善：

一、該機於 2026/04/15 接收迄今未滿 1 個月 GCU 即發生故障，僅使用 70FH/45FC，應為新件品質不良。

二、已將此事件報予原廠，要求改善新品品質。

三、將 GCU 納入可靠度維護計畫持續管制。

四、後續依預防性措施管控及追蹤。

SIGNIFICANT OCCURRENCE REPORT

資料日期：APR-01-2026 ~ JUL-31-2026

製造廠	型別	序號	ATA	名稱	零件件號	零件情況	零件製造廠	零件序號	零件使用 總 時 間	日期
AIRBUS	A321-252NX	09314	29	Hydraulic Pressure Tube	ER9613P01	摩擦損傷	AIRBUS	NIL	6208	APR-10-2026

事件經過：

- 一、115 年 4 月 10 日，A321 型機，MSN 09314，航機由台北飛航帛琉航班，飛航途中機長通報疑似因航機黃系液壓儲油槽液位過低（HYD Y SYS LO PR & HYD Y RSVR LO LVL），決定返航桃園。航機安全降落桃園機場 23L 跑道，落地後因黃色液壓系統故障，鼻輪無法轉向，航機由拖車拖離跑道，跑道關閉。
- 二、航機檢查後發現二號發動機引擎驅動幫浦 EDP 之黃系液壓管液壓洩漏，液壓管更換並測試正常後，航機恢復適航。
- 三、本事件為機械因素(故障)造成航機飛行中返航事件，航機依維護手冊更換故障組件後測試正常，航機恢復適航。

檢討改善：

- 一、經查 AIRBUS 之 TFU (29.11.00026) 全球自 2021 年起有多起因液壓管(P/N ER9710P01 / ER9613P01)與安裝在引擎驅動幫浦 EDP 之 Clamp 夾鉗(M85449-3-12) 摩擦導致液壓管磨損及造成洩漏。
- 二、機隊自 2021 年起之定期檢查未發現有任何液壓管洩漏。
- 三、公司已對所有 A321 機執行一次性檢查，未發現任何摩擦之缺失。
- 四、經查原廠至今也未有提出有效之永久改善方案，後續將依可靠度計畫持續監控公司續預防性檢查計畫之有效性。