

飛安各相關資訊

發布日期：2003-05-01 18:01:40

主旨：

〔編號：88-001/O〕某國籍航空公司 A321 型機，於台南機場降落時衝出跑道，造成意外事件。

說明：

88 年 5 月 9 日 14 時 32 分，某國籍航空公司 A321 型機，於台南機場 36R 跑道降落時，衝出跑道約 500 呎，於清除區 2/3 處停止，經拖車拖回，人機均安。

事件發生前，台南機場因天氣因素關閉後重新開放，該機為第一架落地，道面濕滑，塔台告知順風八浬，許可目視進場，且因道面施工，前 3000 呎之跑道關閉，可使用之跑道僅約 7000 呎，且無 Glide Slope 可參考，飛機著陸於可使用之跑道約 2700 呎處，有效可使用之跑道僅約 4300 呎。

正駕駛員違反公司 FOM「副駕駛給飛規定」，對該公司規定不瞭解，且不知道於順風 10 浬、道面濕滑，以該機當時之重量落地，至少需跑道長度約 6000 呎，致造成本次意外事件。

建議改進事項：

航空公司應嚴格要求組員之紀律，對於各項手冊、法規等之研讀應確實執行。

航空公司應重新評估、研討跑道分析限制（如順風 10 浬、濕滑道面所需之跑道長度），並讓全體組員確實了解。