



我國無人機測試場域 之盤點及規劃

報告日期：115年8月20日

交通部民用航空局



一、前言

二、中小型測試場域

三、大型測試場域

四、結語

一、前言



民航法「遙控無人機專章」及其子法「遙控無人機管理規則」已於109年3月31日施行，依現行無人機法規規定，除機場四周、限航區、地方政府公告限飛區（泛稱紅區）原則禁止無人機活動外，其餘地點（泛稱綠區）且位於400呎以下均可從事無人機飛航活動。

準此，業者於**400呎以下綠區、遵守民航法規與操作限制下執行試飛活動**為最普遍之試飛方式。至於**400呎以上或需要執行操作限制排除之試飛**，亦可透過民航局「**遙控無人機管理資訊系統**」提出申請，經同意後執行。

此外，民航局亦配合行政院核定之經濟部「**無人載具產業發展統籌型計畫**」之「策略三、形成產業聚落生態系」，針對我國無人機飛測場域進行盤點，並共計**盤點出18處中小型及2處大型無人機測試場域**，其場域溝通協調與使用方法詳述如后。

二、中小型測試場域

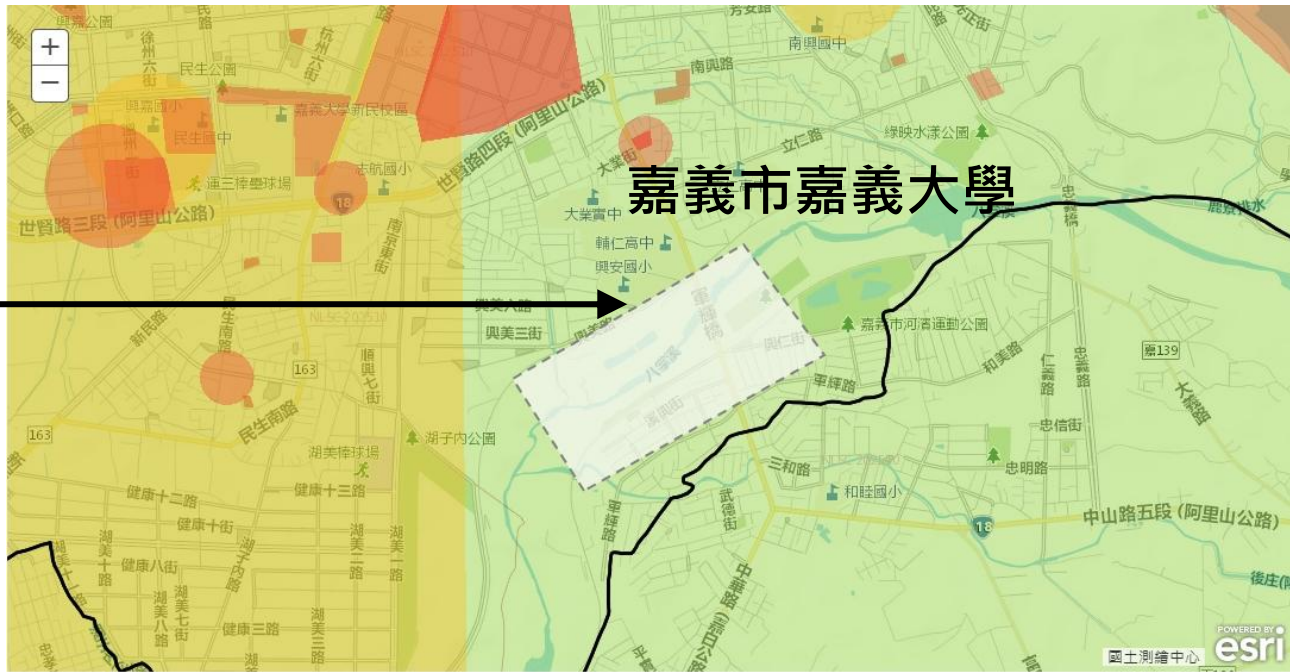
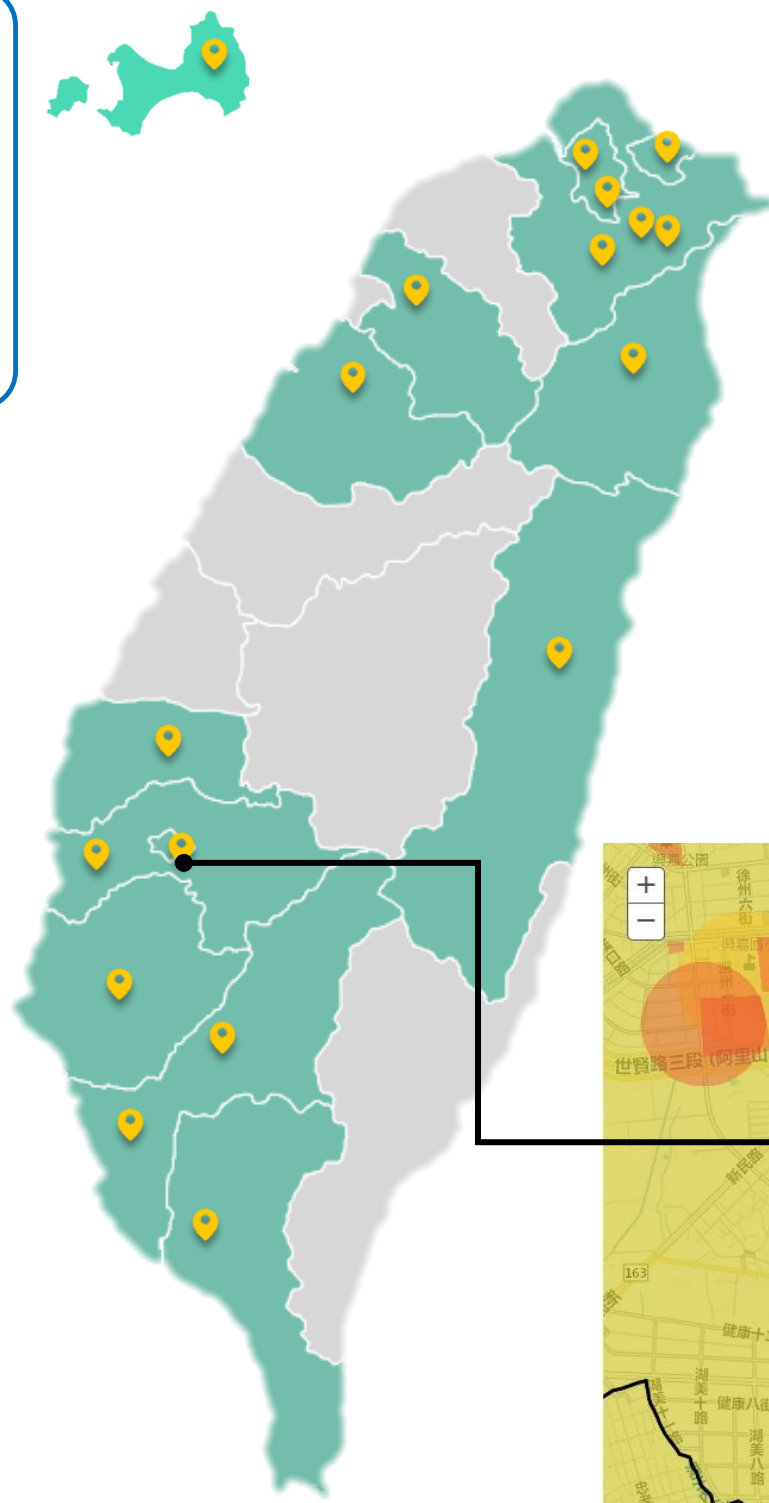


18處中小型遙控無人機測試場域

共計18處測驗場地分散各縣市，可配合做為小型旋翼機測試場域，其中6處場地亦可服務中型旋翼機或定翼機測試作業

序號	區域	測驗場地	小型 旋翼	中型 旋翼	定翼機 (跑道長)						
						一	二	三	四	五	假
1	宜蘭縣	國立宜蘭大學	O	O	O(300M)						
2	基隆市	崇右影藝科技大學	O								
3	臺北市	國立臺灣大學	O								
4	臺北市	中國科技大學	O								
5	新北市	華梵大學	O								
6	新北市	東南科技大學	O								
7	新北市	大新店飛行場	O								
8	新竹縣	中華無人機教育發展交流協會	O								
9	苗栗縣	育達科技大學	O								
10	雲林縣	台灣福爾摩沙無人飛行器協會	O	O	O(250M)						
11	嘉義市	國立嘉義大學	O	O							
12	嘉義縣	亞洲無人機AI創研發中心	O		O(210M)						
13	臺南市	中信科技大學	O								
14	高雄市	台鋼科技大學	O								
15	高雄市	實踐大學高雄校區	O	O							
16	屏東縣	竹田飛行場	O		O(200M)						
17	花蓮縣	國立東華大學	O								
18	金門縣	銘傳大學金門分部	O								

註：可用時段如藍底



二、中小型測試場域



- 18處中小型測試場域：資訊系統三步驟完成，簡化申請程序、縮短申請時間，同步提供夜間測試時段

1

廠商提申請



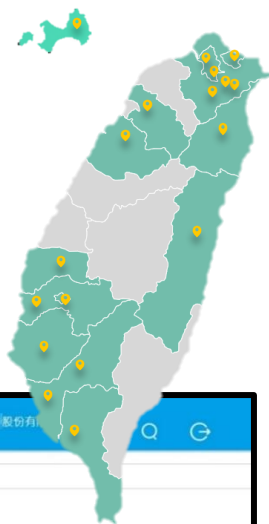
2

選擇區域
確認時段



3

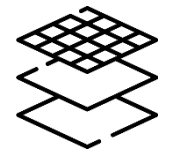
申請完成



序號	區域	測驗場地	小型旋翼	中型旋翼	定翼機(跑道長)	一	二	三	四	五	假
1	宜蘭縣	國立宜蘭大學	O	O	O(300M)						
2	基隆市	崇右影藝科技大學	O								
3	臺北市	國立臺灣大學	O								
4	臺北市	中國科技大學	O								
5	新北市	華梵大學	O								
6	新北市	東南科技大學	O								
7	新北市	大新店飛行場	O								
8	新竹縣	中華無人機教育發展交流協會	O								
9	苗栗縣	育達科技大學	O								
10	雲林縣	台灣福爾摩沙無人飛行器協會	O	O	O(250M)						
11	嘉義市	國立嘉義大學	O	O							
12	嘉義縣	亞洲無人機AI創研發中心	O		O(210M)						
13	臺南市	中信科技大學	O								
14	高雄市	台鋼科技大學	O								
15	高雄市	實踐大學高雄校區	O	O							
16	屏東縣	竹田飛行場	O		O(200M)						
17	花蓮縣	國立東華大學	O								
18	金門縣	銘傳大學金門分部	O								

- 夜間、目視外、投擲及其他操作限制均可併活動案申請，無特別限制！

二、中小型測試場域



已完成中小型測試場域申請機制

業者透過無人機管理資訊系統，可快速線上申請，並即時取得核准



常態性試飛申請方式

- 1) 400呎以下綠區：於遵守民航法規與操作限制下，合格法人業者執行試飛活動之方式最為普遍
- 2) 400呎以上或操作限制排除：依管理規則第14條提出試飛計畫，經民航局審查同意後，依作業指引執行試飛活動



三、大型測試場域

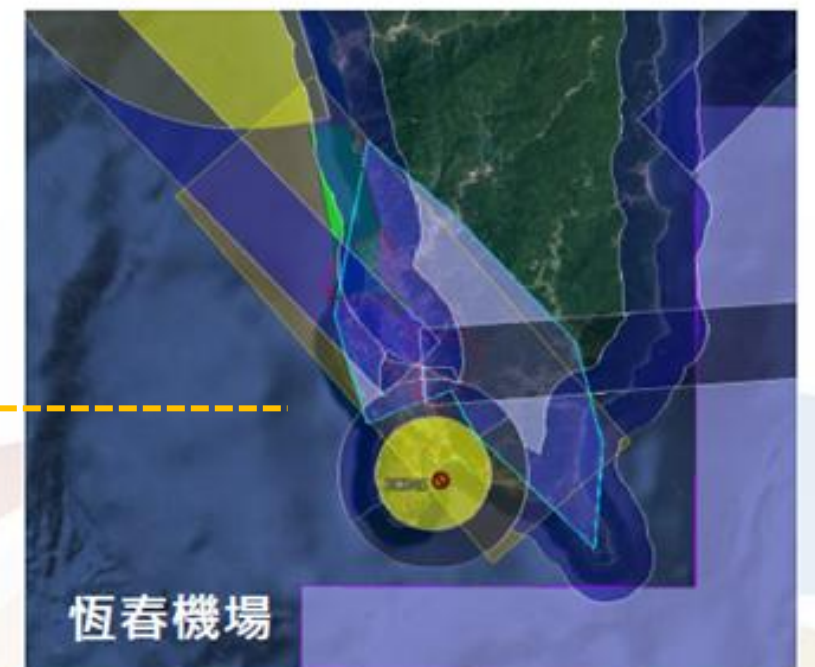
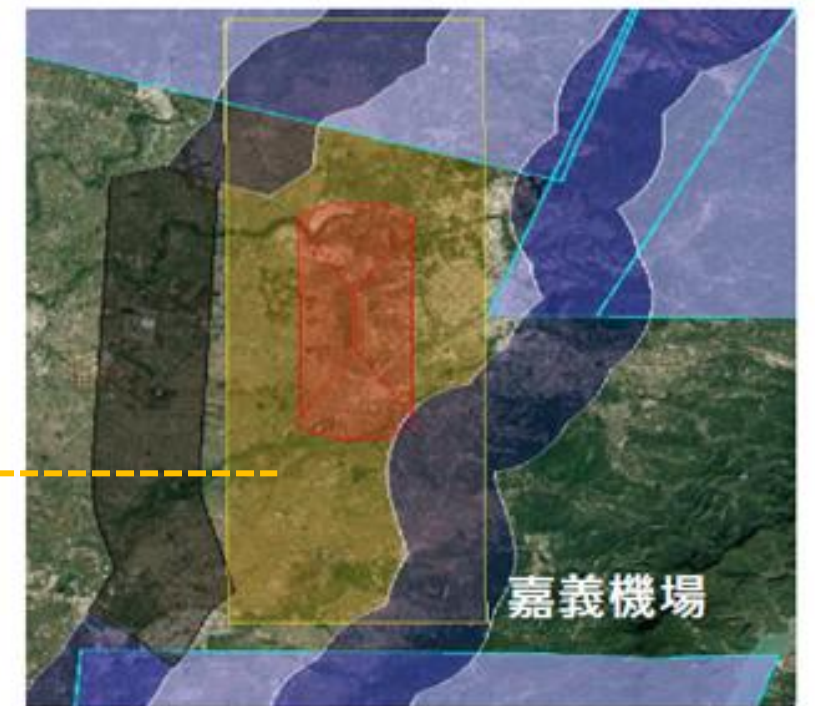
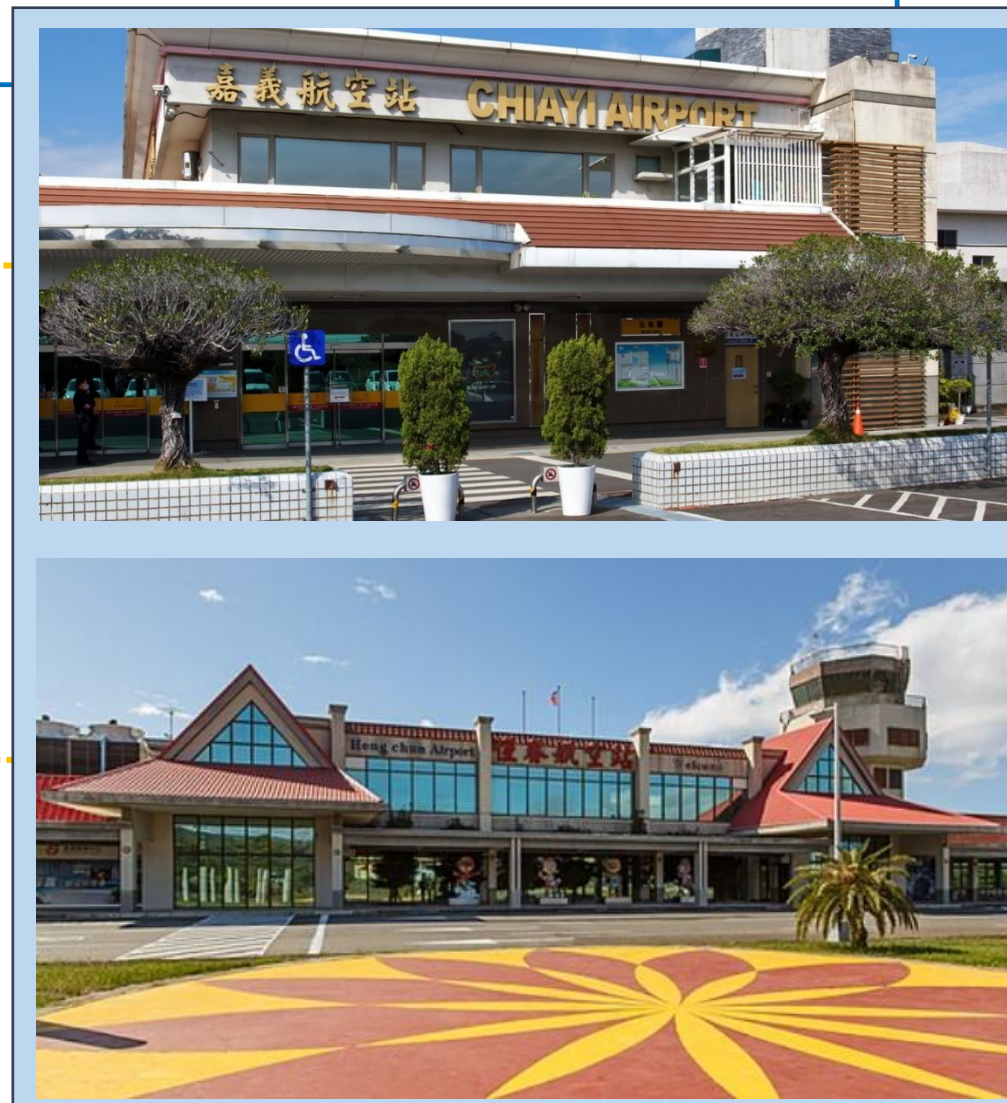


運用具備跑道及空域之既有機場

規劃嘉義水上、屏東恆春等二處機場劃設測試空域，其中：

- 1) 嘉義水上機場已完成與四聯隊時間協調
- 2) 屏東恆春機場之可用時段充裕

並可由業者向民航局統一申請



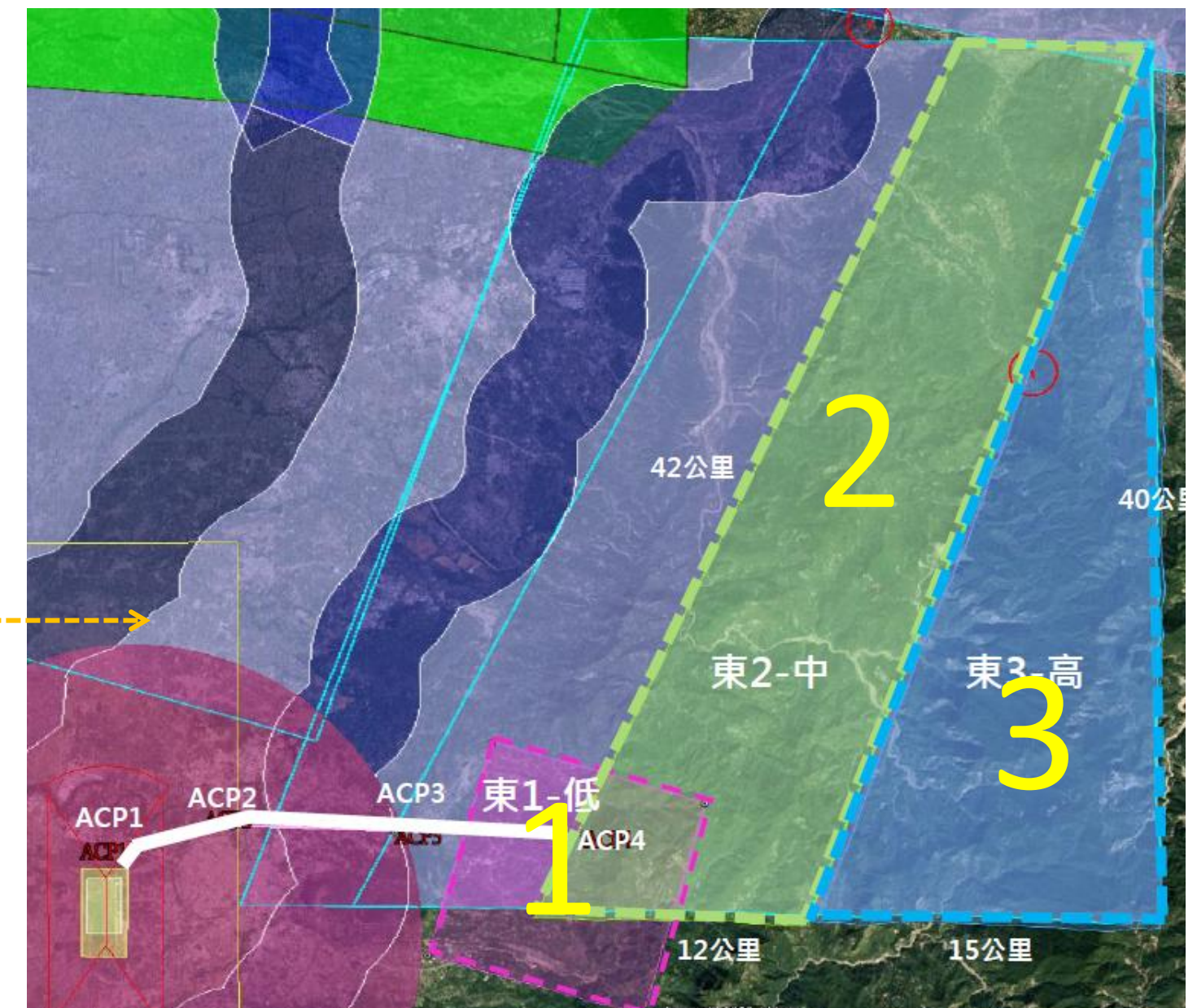


測試空域

- 1 低高度 (1,000 至 4,000呎)
- 2 中高度 (3,500 至 6,500呎)
- 3 高高度 (6,500 至 9,000呎)



zoom
out



三、大型測試場域

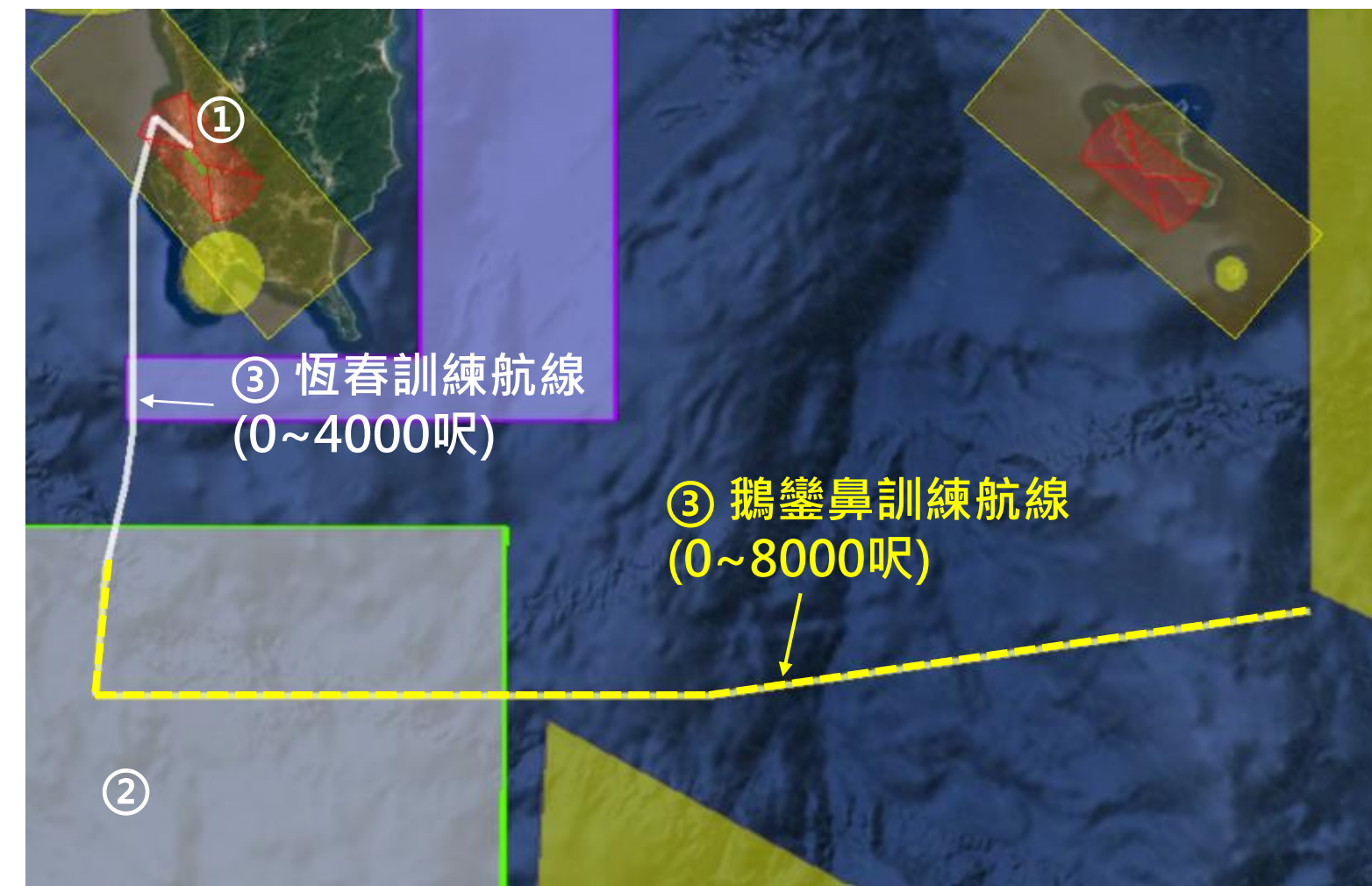
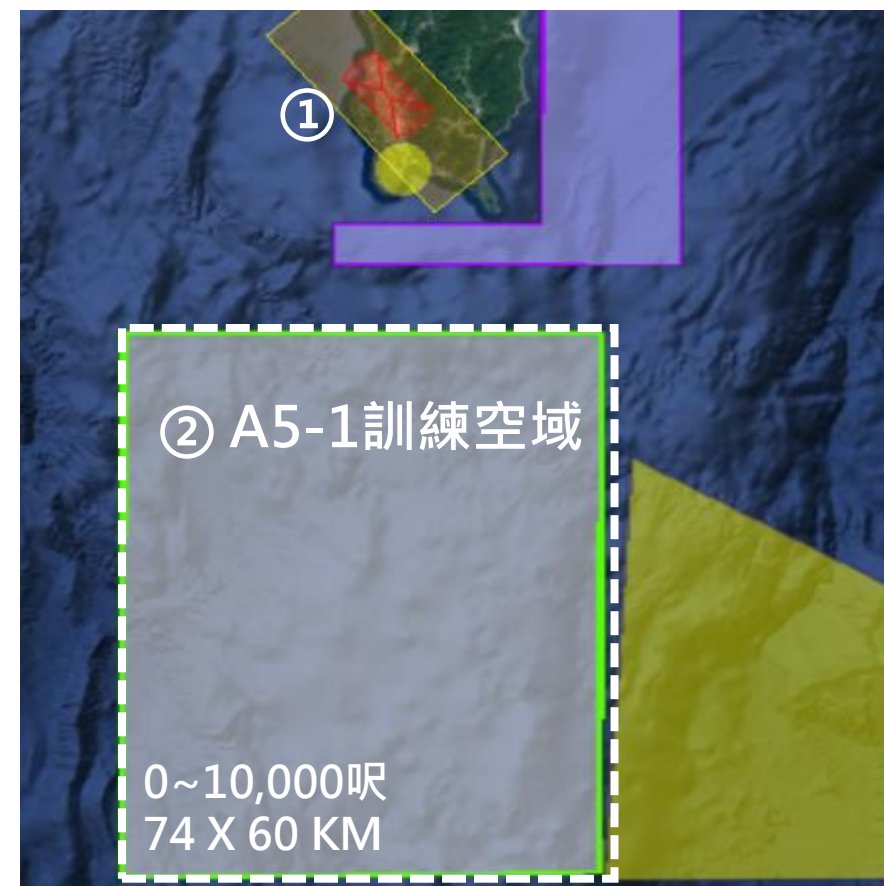
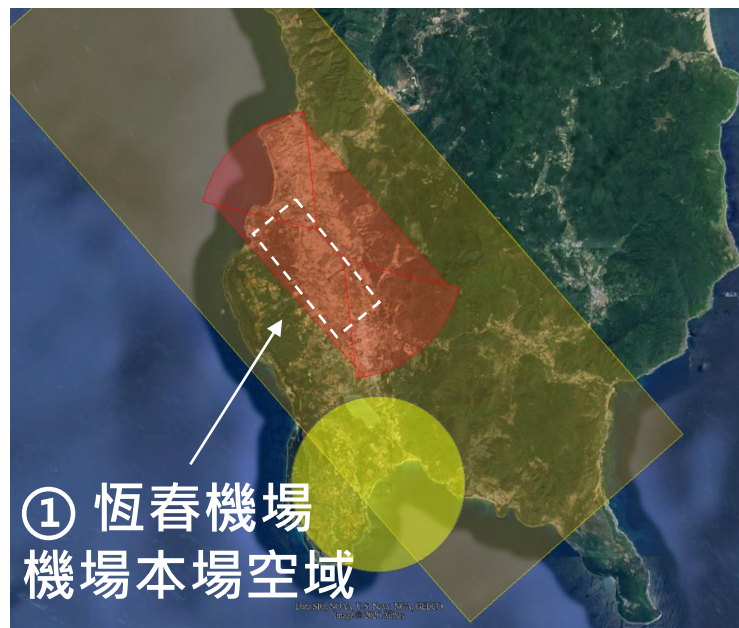


屏東恆春機場

位於屏東縣恆春鎮，距離高雄市左營高鐵站約2小時車程，目前已規劃3處大範圍、長距離測試空域

測試空域

- 1 機場本場空域
- 2 海上A5-1訓練空域
- 3 恆春+鵝鑾鼻 訓練航線



四、結語



我國業者於無人機產品研發期間，可視其所需選擇以下三種測試方式：

- 1. 自行測試：**400呎以下綠區，在遵守視距內、白天等操作限制之條件下執行，無須額外申請。
- 2. 活動申請：**執行400呎以上高度之飛航、夜間酬載效能、視距外長航時、抗風壓等特殊測試需求，可提出活動申請以排除操作限制。
- 3. 測試場域：**若上述方式仍無法滿足業者需求，亦可申請測試場域進行測試。

本局將在行政院政策指導下，參據空域劃分、使用容量、機載裝備及有人機安全隔離機制等核心要素，針對可能潛在測試空域進行評估，並與國防部等空域使用單位進行協調，滾動檢討、增加測試空域，以協助我國無人機產業之發展。

簡報完畢

恭請裁示



交通部民用航空局

Civil Aviation Administration, MOTC