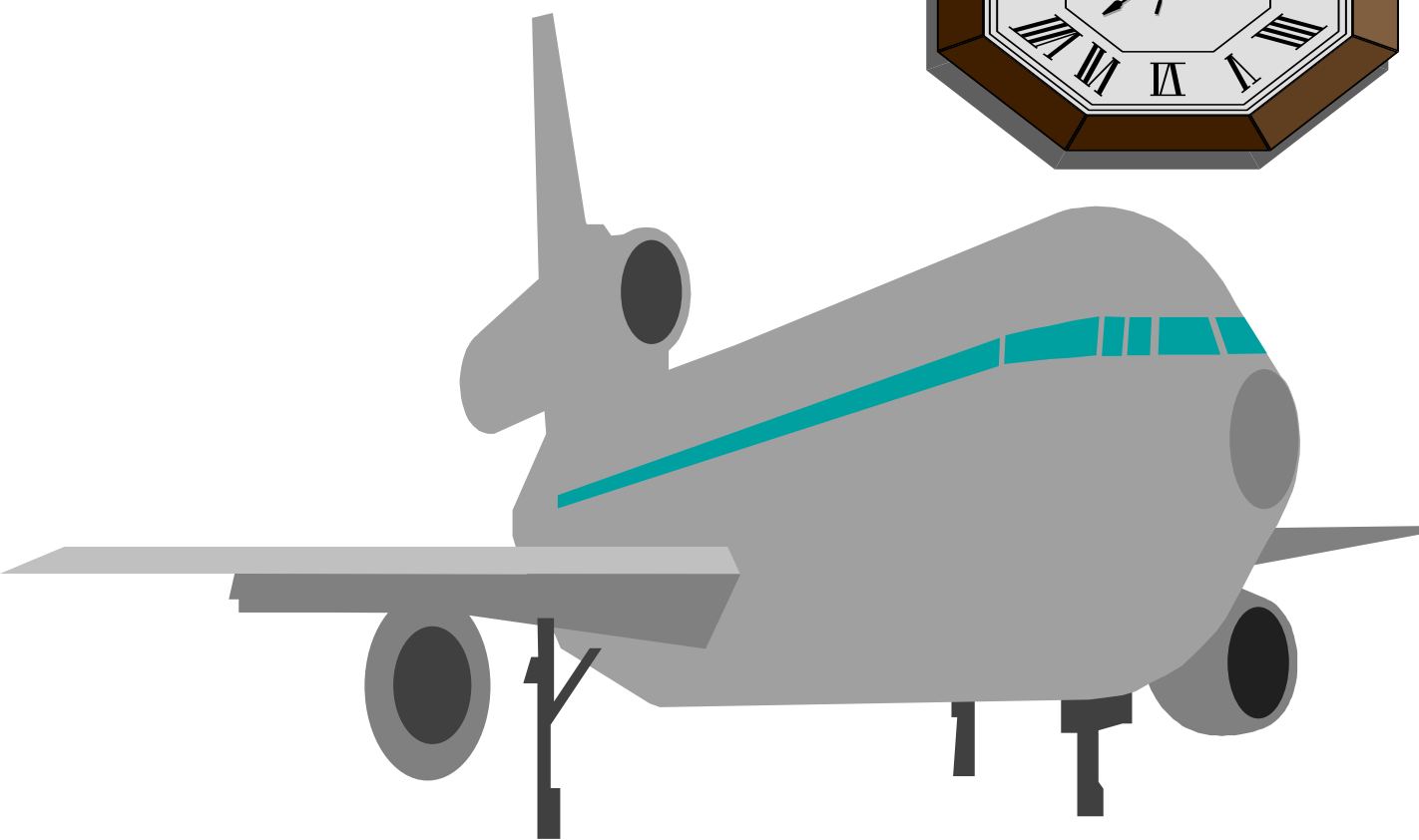
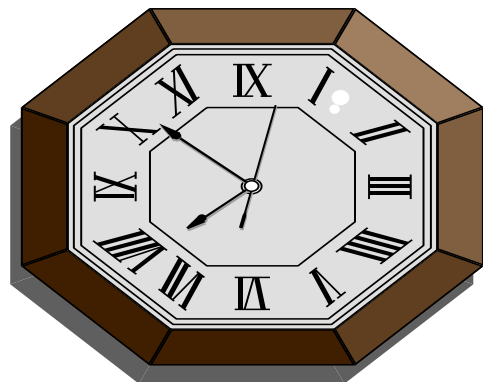


115年7月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局主計室編製
民國 115年8月

目 錄

頁次

凡 例

表1、民航運輸客運班機準點率—按航線別分	1
表2、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率	2
表3、國籍航空公司國內航線客運班機準點率	3
表3-1、國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)	4
表4、民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分	5
表5、民航運輸客運班機準點率—按機場別分	7
表6、國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	8
表7、兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	10
表8、國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	11
表8-1、國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)—按航空公司及機場別分	12
表9、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分	13
表10、國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分	14
表11、國際航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	15
表12、兩岸航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	19
表13、國際航線客運班機延誤原因—按機場別分	21
表14、兩岸航線客運班機延誤原因—按機場別分	22
表15、國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	23
表16、國內航線客運班機延誤原因—按機場別分	24
表17、民航運輸各機場客運班機準點率—按國籍別分	26
表18、民航運輸各機場客運班機準點率—按航線別分	27

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局主計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。國內航線班機以離場航班「關艙門」時間為基準，超過班表訂定時間即為延誤；國際及兩岸航線班機原以離場航班「關艙門」超過表訂30分鐘為基準，自107年3月起改以離場航班之「航空器後推」時間為基準，超過表訂時間達15分鐘以上即為延誤。
- 四、準點率 = $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 = $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、本刊準點率所載資料，凡與前期內容不同者，應以本期數字為準。
- 七、恆春機場自93年1月12日起正式營運；屏東機場於100年8月11日停止營運。
- 八、臺中航空站自93年3月6日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 九、中正國際機場自95年9月6日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十、遠東航空公司自97年5月13日起停飛；自100年4月18日起復飛。
自108年12月13日起停飛。
- 十一、民航局所屬桃園國際航空站於99年11月1日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十二、自99年11月1日起，國際及兩岸航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十三、自100年3月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追溯至100年1月。

表1 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

年月別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)
114年									
7月	11,117	1,963	82.34	1,340	228	82.99	6,572	902	86.28
8月	11,227	2,228	80.15	1,359	259	80.94	6,928	594	91.43
9月	10,570	1,405	86.71	1,309	180	86.25	6,431	214	96.67
10月	11,298	2,489	77.97	1,372	219	84.04	6,447	335	94.80
11月	10,926	2,141	80.40	1,324	183	86.18	5,296	314	94.07
12月	11,651	2,326	80.04	1,359	153	88.74	5,631	295	94.76
115年									
1月	11,703	2,055	82.44	1,368	141	89.69	5,961	209	96.49
2月	10,911	1,757	83.90	1,248	167	86.62	5,460	483	91.15
3月	11,815	1,888	84.02	1,385	136	90.18	6,117	395	93.54
4月	11,437	2,078	81.83	1,341	162	87.92	6,324	651	89.71
5月	11,477	1,333	88.39	1,397	132	90.55	7,417	602	91.88
6月	11,029	2,030	81.59	1,338	179	86.62	7,075	693	90.20
7月	11,296	1,977	82.50	1,329	222	83.30	7,103	516	92.74

表2 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總計	中華	華信	立榮	長榮	台灣虎航	星宇
114年							
7月	85.10	80.44	89.25	81.25	86.37	90.58	88.22
8月	81.92	77.09	88.76	83.33	82.53	86.67	86.92
9月	88.23	85.32	93.48	82.98	89.39	84.92	94.63
10月	77.71	75.04	89.13	73.47	78.22	74.18	84.77
11月	80.77	77.58	91.09	86.96	80.51	74.28	92.90
12月	80.15	74.91	96.40	87.76	81.39	76.53	89.86
115年							
1月	82.66	78.63	97.32	87.50	84.92	77.41	88.58
2月	84.99	81.88	93.00	84.09	86.80	80.30	90.27
3月	83.70	79.98	99.08	84.00	83.90	82.09	90.79
4月	82.24	76.88	91.51	82.98	83.62	82.64	88.92
5月	89.33	88.72	94.29	79.17	89.82	86.36	91.61
6月	83.41	82.08	99.04	83.33	83.51	75.68	90.12
7月	84.61	80.74	89.62	78.26	84.74	83.43	92.26
國際航線	84.40	79.92	97.62		84.44	83.43	92.26
兩岸航線	87.50	89.50	84.38	78.26	88.82		

表3 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華 信	立 榮	德 安
114年				
7月	86.28	80.25	90.26	95.17
8月	91.43	87.84	93.75	94.02
9月	96.67	95.95	96.99	97.71
10月	94.80	91.58	96.70	96.93
11月	94.07	90.91	96.27	95.97
12月	94.76	92.35	96.18	98.17
115年				
1月	96.49	95.74	96.69	99.28
2月	91.15	88.62	92.28	97.41
3月	93.54	92.23	93.76	98.48
4月	89.71	85.00	91.89	96.35
5月	91.88	90.90	91.78	97.28
6月	90.20	86.74	92.03	96.46
7月	92.74	90.82	93.33	97.35

表3-1 國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華 信	立 榮	德 安
114年				
7月	98.51	96.62	99.91	100.00
8月	99.60	99.20	99.97	99.29
9月	99.92	99.79	100.00	100.00
10月	99.88	99.75	99.94	100.00
11月	99.49	98.84	99.93	100.00
12月	99.72	99.34	99.97	100.00
115年				
1月	99.71	99.50	99.84	100.00
2月	99.30	98.42	99.93	100.00
3月	99.77	99.60	99.87	100.00
4月	99.27	98.49	99.72	100.00
5月	99.56	99.48	99.54	100.00
6月	99.65	99.32	99.86	100.00
7月	99.72	99.36	99.97	99.86

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分

中華民國115年7月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	11,296	1,977	82.50	1,329	222	83.30	7,103	516	92.74
外籍航空公司									
合計	4,712	950	79.84	-	-	-	-	-	-
濟州	131	17	87.02	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	116	7	93.97	-	-	-	-	-	-
釜山	90	7	92.22	-	-	-	-	-	-
汶萊皇家	13	2	84.62	-	-	-	-	-	-
達美	30	6	80.00	-	-	-	-	-	-
阿聯酋	46	5	89.13	-	-	-	-	-	-
阿提哈德	22	2	90.91	-	-	-	-	-	-
日本越洋	29	-	100.00	-	-	-	-	-	-
紐西蘭	13	3	76.92	-	-	-	-	-	-
可依	25	6	76.00	-	-	-	-	-	-
酷航	190	29	84.74	-	-	-	-	-	-
泰瑞(德威)	203	8	96.06	-	-	-	-	-	-
香港快運	318	59	81.45	-	-	-	-	-	-
菲亞洲	46	6	86.96	-	-	-	-	-	-
易斯達	138	36	73.91	-	-	-	-	-	-
國泰	552	232	57.97	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	78	14	82.05	-	-	-	-	-	-
大灣區	52	17	67.31	-	-	-	-	-	-
香港	120	41	65.83	-	-	-	-	-	-
澳門	267	67	74.91	-	-	-	-	-	-
越南	153	21	86.27	-	-	-	-	-	-
聯合	97	4	95.88	-	-	-	-	-	-
越捷	222	81	63.51	-	-	-	-	-	-
泰越捷	142	42	70.42	-	-	-	-	-	-
泰獅	132	21	84.09	-	-	-	-	-	-
泰國	120	35	70.83	-	-	-	-	-	-
新加坡	60	4	93.33	-	-	-	-	-	-
菲律賓	51	13	74.51	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	26	16	38.46	-	-	-	-	-	-
荷蘭皇家	36	9	75.00	-	-	-	-	-	-
太陽富國	13	2	84.62	-	-	-	-	-	-

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分(續)

中華民國115年7月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)
大韓	89	10	88.76	-	-	-	-	-	-
真航	171	17	90.06	-	-	-	-	-	-
韓亞	59	8	86.44	-	-	-	-	-	-
日本	141	11	92.20	-	-	-	-	-	-
全日空	60	3	95.00	-	-	-	-	-	-
樂桃	295	37	87.46	-	-	-	-	-	-
捷星日本	142	12	91.55	-	-	-	-	-	-
全亞洲	58	6	89.66	-	-	-	-	-	-
泰亞洲	100	7	93.00	-	-	-	-	-	-
馬印	13	12	7.69	-	-	-	-	-	-
土耳其	53	15	71.70	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	849	162	80.92	-	-	-
國航	-	-	-	166	32	80.72	-	-	-
南方	-	-	-	132	29	78.03	-	-	-
深圳	-	-	-	32	14	56.25	-	-	-
四川	-	-	-	30	3	90.00	-	-	-
春秋	-	-	-	41	6	85.37	-	-	-
山東	-	-	-	14	5	64.29	-	-	-
廈門	-	-	-	128	27	78.91	-	-	-
東方	-	-	-	188	34	81.91	-	-	-
吉祥	-	-	-	34	5	85.29	-	-	-
上海	-	-	-	53	7	86.79	-	-	-
海南	-	-	-	30	-	100.00	-	-	-
長龍	-	-	-	1	-	100.00	-	-	-
國籍航空公司									
合計	6,584	1,027	84.40	480	60	87.50	7,103	516	92.74
中華	2,131	428	79.92	200	21	89.50	-	-	-
華信	42	1	97.62	64	10	84.38	2,833	260	90.82
立榮	-	-	-	46	10	78.26	3,554	237	93.33
長榮	2,313	360	84.44	170	19	88.82	-	-	-
台灣虎航	857	142	83.43	-	-	-	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	716	19	97.35
星宇	1,241	96	92.26	-	-	-	-	-	-

表5 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國115年7月

機場別	總計 (%)	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
		實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)
總計	86.24	11,296	1,977	82.50	1,329	222	83.30	7,103	516	92.74
臺灣桃園國際機場	78.75	8,702	1,844	78.81	890	194	78.20	-	-	-
高雄國際機場	94.39	1,621	119	92.66	139	2	98.56	841	25	97.03
臺北松山國際機場	91.74	298	4	98.66	285	26	90.88	1,524	144	90.55
花蓮機場	89.47	-	-	-	-	-	-	38	4	89.47
澎湖機場	91.91	-	-	-	-	-	-	1,644	133	91.91
臺南機場	96.74	17	1	94.12	-	-	-	167	5	97.01
臺中國際機場	95.07	658	9	98.63	15	-	100.00	666	57	91.44
臺東機場	90.02	-	-	-	-	-	-	421	42	90.02
嘉義機場	92.98	-	-	-	-	-	-	57	4	92.98
金門機場	94.65	-	-	-	-	-	-	1,084	58	94.65
七美機場	97.44	-	-	-	-	-	-	78	2	97.44
望安機場	100.00	-	-	-	-	-	-	8	-	100.00
蘭嶼機場	97.46	-	-	-	-	-	-	197	5	97.46
綠島機場	98.67	-	-	-	-	-	-	75	1	98.67
馬祖北竿機場	83.13	-	-	-	-	-	-	83	14	83.13
馬祖南竿機場	90.00	-	-	-	-	-	-	220	22	90.00

表6 國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分

中華民國115年7月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 國際機場	臺南機場	臺中國際 機場
總計	82.50	78.81	92.66	98.66	94.12	98.63
外籍航空公司						
合計	79.84	74.34	89.20	97.33	-	100.00
濟州	87.02	80.90	100.00	-	-	-
馬亞洲	93.97	94.83	93.10	-	-	-
釜山	92.22	93.33	90.00	-	-	-
汶萊皇家	84.62	84.62	-	-	-	-
達美	80.00	80.00	-	-	-	-
阿聯酋	89.13	89.13	-	-	-	-
阿提哈德	90.91	90.91	-	-	-	-
日本越洋	100.00	100.00	-	-	-	-
紐西蘭	76.92	76.92	-	-	-	-
可依	76.00	76.00	-	-	-	-
酷航	84.74	84.74	-	-	-	-
泰瑞(德威)	96.06	94.92	94.74	100.00	-	100.00
香港快運	81.45	59.66	86.42	-	-	100.00
菲亞洲	86.96	79.31	100.00	-	-	-
易斯達	73.91	71.43	-	100.00	-	-
國泰	57.97	55.28	68.10	-	-	-
宿霧太平洋	82.05	83.05	78.95	-	-	-
大灣區	67.31	67.31	-	-	-	-
香港	65.83	65.83	-	-	-	-
澳門	74.91	55.73	88.75	-	-	100.00
越南	86.27	70.00	96.77	-	-	-
聯合	95.88	94.03	100.00	-	-	-
越捷	63.51	18.60	83.82	-	-	100.00
泰越捷	70.42	70.42	-	-	-	-
泰獅	84.09	77.78	91.67	-	-	-
泰國	70.83	61.80	96.77	-	-	-
新加坡	93.33	93.33	-	-	-	-
菲律賓	74.51	74.51	-	-	-	-
馬來西亞	38.46	38.46	-	-	-	-
荷蘭皇家	75.00	75.00	-	-	-	-
太陽富國	84.62	84.62	-	-	-	-

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分(續)

中華民國115年7月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 國際機場	臺南機場	臺中國際 機場
大韓	88.76	88.76	-	-	-	-
真航	90.06	80.90	-	-	-	100.00
韓亞	86.44	86.44	-	-	-	-
日本	92.20	87.65	-	98.33	-	-
全日空	95.00	-	-	95.00	-	-
樂桃	87.46	87.17	90.00	-	-	-
捷星日本	91.55	90.18	96.67	-	-	-
全亞洲	89.66	89.66	-	-	-	-
泰亞洲	93.00	91.46	100.00	-	-	-
馬印	7.69	7.69	-	-	-	-
土耳其	71.70	71.70	-	-	-	-
國籍航空公司						
合計	84.40	81.55	96.96	100.00	94.12	97.03
中華	79.92	75.74	99.66	100.00	-	90.91
華信	97.62	-	100.00	-	-	96.67
長榮	84.44	82.33	100.00	100.00	-	-
台灣虎航	83.43	80.03	90.41	-	94.12	93.33
星宇	92.26	90.98	-	-	-	97.84

表7 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國115年7月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 國際機場	臺中國際 機場
總計	83.30	78.20	98.56	90.88	100.00
陸籍航空公司					
合計	80.92	76.22	97.30	87.23	100.00
國航	80.72	77.78	-	100.00	-
南方	78.03	75.63	100.00	-	-
深圳	56.25	56.25	-	-	-
四川	90.00	-	-	90.00	-
春秋	85.37	77.27	94.74	-	-
山東	64.29	58.33	-	-	100.00
廈門	78.91	72.31	100.00	83.33	-
東方	81.91	77.17	100.00	82.76	100.00
吉祥	85.29	80.95	92.31	-	-
上海	86.79	-	-	86.79	-
海南	100.00	100.00	-	-	-
長龍	100.00	-	-	-	100.00
國籍航空公司					
合計	87.50	81.76	100.00	97.94	-
中華	89.50	85.92	100.00	96.00	-
華信	84.38	70.00	100.00	95.45	-
立榮	78.26	52.38	-	100.00	-
長榮	88.82	84.80	100.00	100.00	-

表8 國內航線客運班機準點率統計—按航空公司及機場別分

中華民國115年7月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	立榮	德安
合計	92.74	90.82	93.33	97.35
高雄國際機場	97.03	93.04	100.00	98.44
臺北松山國際機場	90.55	93.65	87.85	-
花蓮機場	89.47	92.59	81.82	-
澎湖機場	91.91	88.86	94.91	95.45
臺南機場	97.01	-	97.01	-
臺中國際機場	91.44	86.46	97.37	-
臺東機場	90.02	79.31	76.92	96.69
嘉義機場	92.98	-	92.98	-
金門機場	94.65	93.11	95.87	-
七美機場	97.44	-	-	97.44
望安機場	100.00	-	-	100.00
蘭嶼機場	97.46	-	-	97.46
綠島機場	98.67	-	-	98.67
馬祖北竿機場	83.13	-	83.13	-
馬祖南竿機場	90.00	88.89	90.22	-

表8-1 國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)－按航空公司及機場別分

中華民國115年7月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	立榮	德安
合計	99.72	99.36	99.97	99.86
高雄國際機場	99.05	97.68	100.00	100.00
臺北松山國際機場	99.80	99.58	100.00	-
花蓮機場	100.00	100.00	100.00	-
澎湖機場	99.82	99.63	100.00	100.00
臺南機場	99.40	-	99.40	-
臺中國際機場	100.00	100.00	100.00	-
臺東機場	99.76	100.00	100.00	99.63
嘉義機場	100.00	-	100.00	-
金門機場	99.63	99.16	100.00	-
七美機場	100.00	-	-	100.00
望安機場	100.00	-	-	100.00
蘭嶼機場	100.00	-	-	100.00
綠島機場	100.00	-	-	100.00
馬祖北竿機場	100.00	-	100.00	-
馬祖南竿機場	100.00	100.00	100.00	-

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表9 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國115年7月

航 空 公 司 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	7,103	18,856	2.7
華 信	2,833	10,668	3.8
立 榮	3,554	7,547	2.1
德 安	716	641	0.9

表10 國內航線客運班機延誤時間統計-按機場別分

中華民國115年7月

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	7,103	18,856	2.7
高雄國際機場	841	1,824	2.2
臺北松山國際機場	1,524	4,039	2.7
花蓮機場	38	48	1.3
澎湖機場	1,644	6,221	3.8
臺南機場	167	240	1.4
臺中國際機場	666	2,012	3.0
臺東機場	421	1,286	3.1
嘉義機場	57	74	1.3
金門機場	1,084	1,746	1.6
七美機場	78	71	0.9
望安機場	8	-	-
蘭嶼機場	197	258	1.3
綠島機場	75	10	0.1
馬祖北竿機場	83	395	4.8
馬祖南竿機場	220	632	2.9

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國115年7月

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	1,977	20	1.01	85	4.30	721	36.47
濟州	17	-	-	-	-	6	35.29
馬亞洲	7	-	-	-	-	3	42.86
釜山	7	-	-	-	-	4	57.14
汶萊皇家	2	-	-	-	-	-	-
達美	6	-	-	3	50.00	1	16.67
阿聯酋	5	2	40.00	1	20.00	-	-
阿提哈德	2	1	50.00	1	50.00	-	-
紐西蘭	3	-	-	-	-	2	66.67
可依	6	-	-	-	-	2	33.33
酷航	29	-	-	-	-	15	51.72
泰瑞(德威)	8	-	-	1	12.50	6	75.00
香港快運	59	-	-	-	-	10	16.95
菲亞洲	6	-	-	-	-	-	-
易斯達	36	-	-	-	-	-	-
國泰	232	-	-	4	1.72	185	79.74
宿霧太平洋	14	-	-	1	7.14	4	28.57
大灣區	17	-	-	1	5.88	1	5.88
香港	41	-	-	-	-	34	82.93
澳門	67	-	-	-	-	62	92.54
越南	21	1	4.76	1	4.76	1	4.76
聯合	4	-	-	1	25.00	1	25.00
越捷	81	1	1.23	-	-	68	83.95
泰越捷	42	1	2.38	-	-	19	45.24
泰獅	21	-	-	4	19.05	7	33.33
泰國	35	-	-	-	-	14	40.00
新加坡	4	-	-	1	25.00	2	50.00
菲律賓	13	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	16	-	-	-	-	7	43.75
荷蘭皇家	9	1	11.11	3	33.33	3	33.33

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續1)

中華民國115年7月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	342	17.30	411	20.79	398	20.13
濟州	-	-	11	64.71	-	-
馬亞洲	3	42.86	-	-	1	14.28
釜山	3	42.86	-	-	-	-
汶萊皇家	2	100.00	-	-	-	-
達美	-	-	1	16.67	1	16.66
阿聯酋	-	-	-	-	2	40.00
阿提哈德	-	-	-	-	-	-
紐西蘭	1	33.33	-	-	-	-
可依	2	33.33	1	16.67	1	16.67
酷航	14	48.28	-	-	-	-
泰瑞(德威)	-	-	1	12.50	-	-
香港快運	44	74.58	5	8.47	-	-
菲亞洲	3	50.00	2	33.33	1	16.67
易斯達	22	61.11	14	38.89	-	-
國泰	23	9.91	12	5.17	8	3.46
宿霧太平洋	4	28.57	2	14.29	3	21.43
大灣區	14	82.35	1	5.89	-	-
香港	7	17.07	-	-	-	-
澳門	3	4.48	2	2.98	-	-
越南	-	-	9	42.86	9	42.86
聯合	-	-	-	-	2	50.00
越捷	-	-	12	14.82	-	-
泰越捷	-	-	6	14.29	16	38.09
泰獅	1	4.76	1	4.76	8	38.10
泰國	21	60.00	-	-	-	-
新加坡	-	-	1	25.00	-	-
菲律賓	1	7.69	3	23.08	9	69.23
馬來西亞	-	-	7	43.75	2	12.50
荷蘭皇家	-	-	2	22.23	-	-

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續2)

中華民國115年7月

航 空 公 司 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
太陽富國	2	-	-	-	-	2	100.00
大韓	10	-	-	-	-	6	60.00
真航	17	-	-	-	-	4	23.53
韓亞	8	-	-	-	-	8	100.00
日本	11	1	9.09	1	9.09	2	18.18
全日空	3	-	-	-	-	3	100.00
樂桃	37	-	-	-	-	3	8.11
捷星日本	12	-	-	-	-	10	83.33
全亞洲	6	-	-	3	50.00	-	-
泰亞洲	7	-	-	1	14.29	-	-
馬印	12	-	-	1	8.33	9	75.00
土耳其	15	1	6.67	-	-	-	-
中華	428	3	0.70	20	4.67	77	17.99
華信	1	-	-	-	-	1	100.00
長榮	360	1	0.28	24	6.67	80	22.22
台灣虎航	142	4	2.82	6	4.23	48	33.80
星宇	96	3	3.13	7	7.29	11	11.46

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續完)

中華民國115年7月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
太陽富國	-	-	-	-	-	-
大韓	2	20.00	-	-	2	20.00
真航	-	-	13	76.47	-	-
韓亞	-	-	-	-	-	-
日本	-	-	2	18.18	5	45.46
全日空	-	-	-	-	-	-
樂桃	22	59.46	11	29.73	1	2.70
捷星日本	-	-	2	16.67	-	-
全亞洲	2	33.33	1	16.67	-	-
泰亞洲	6	85.71	-	-	-	-
馬印	1	8.33	-	-	1	8.34
土耳其	14	93.33	-	-	-	-
中華	22	5.14	130	30.37	176	41.13
華信	-	-	-	-	-	-
長榮	84	23.33	89	24.72	82	22.78
台灣虎航	13	9.15	31	21.83	40	28.17
星宇	8	8.33	39	40.63	28	29.16

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國115年7月

航 空 公 司 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	222	2	0.90	6	2.70	155	69.82
國航	32	-	-	-	-	28	87.50
南方	29	-	-	-	-	24	82.76
深圳	14	-	-	-	-	14	100.00
四川	3	-	-	-	-	3	100.00
春秋	6	-	-	-	-	6	100.00
山東	5	-	-	-	-	5	100.00
廈門	27	-	-	-	-	17	62.96
東方	34	-	-	1	2.94	28	82.35
吉祥	5	-	-	-	-	5	100.00
上海	7	-	-	-	-	7	100.00
中華	21	1	4.76	2	9.52	6	28.57
華信	10	1	10.00	1	10.00	1	10.00
立榮	10	-	-	-	-	-	-
長榮	19	-	-	2	10.53	11	57.89

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國115年7月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	16	7.21	15	6.76	28	12.61
國 航	3	9.38	-	-	1	3.12
南 方	-	-	2	6.90	3	10.34
深 圳	-	-	-	-	-	-
四 川	-	-	-	-	-	-
春 秋	-	-	-	-	-	-
山 東	-	-	-	-	-	-
廈 門	-	-	-	-	10	37.04
東 方	-	-	5	14.71	-	-
吉 祥	-	-	-	-	-	-
上 海	-	-	-	-	-	-
中 華	1	4.76	6	28.57	5	23.82
華 信	1	10.00	-	-	6	60.00
立 榮	10	100.00	-	-	-	-
長 榮	1	5.26	2	10.53	3	15.79

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國115年7月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	1,977	20	1.01	85	4.30	721	36.47
臺灣桃園國際機場	1,844	16	0.87	81	4.39	608	32.97
高雄國際機場	119	3	2.52	3	2.52	106	89.08
臺北松山國際機場	4	-	-	-	-	4	100.00
臺南機場	1	-	-	-	-	-	-
臺中國際機場	9	1	11.11	1	11.11	3	33.33

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國115年7月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	342	17.30	411	20.79	398	20.13
臺灣桃園國際機場	338	18.33	410	22.23	391	21.21
高雄國際機場	1	0.84	1	0.84	5	4.20
臺北松山國際機場	-	-	-	-	-	-
臺南機場	-	-	-	-	1	100.00
臺中國際機場	3	33.33	-	-	1	11.12

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國115年7月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	222	2	0.90	6	2.70	155	69.82
臺灣桃園國際機場	194	1	0.52	4	2.06	130	67.01
高雄國際機場	2	-	-	-	-	2	100.00
臺北松山國際機場	26	1	3.85	2	7.69	23	88.46
臺中國際機場	-	-	-	-	-	-	-

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國115年7月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	16	7.21	15	6.76	28	12.61
臺灣桃園國際機場	16	8.25	15	7.73	28	14.43
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-
臺北松山國際機場	-	-	-	-	-	-
臺中國際機場	-	-	-	-	-	-

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國115年7月

航空公司別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	516	21	4.07	22	4.26	361	69.96
華 信	260	6	2.31	10	3.85	190	73.08
立 榮	237	11	4.64	7	2.95	164	69.20
德 安	19	4	21.05	5	26.32	7	36.84

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國115年7月

航空公司別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	95	18.41	2	0.39	15	2.91
華 信	46	17.69	1	0.38	7	2.69
立 榮	48	20.25	1	0.42	6	2.54
德 安	1	5.26	-	-	2	10.53

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國115年7月

機 場 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	516	21	4.07	22	4.26	361	69.96
高雄國際機場	25	1	4.00	1	4.00	17	68.00
臺北松山國際機場	144	7	4.86	3	2.08	100	69.44
花蓮機場	4	-	-	-	-	4	100.00
澎湖機場	133	1	0.75	4	3.01	86	64.66
臺南機場	5	-	-	-	-	3	60.00
臺中國際機場	57	5	8.77	7	12.28	42	73.68
臺東機場	42	3	7.14	6	14.29	23	54.76
嘉義機場	4	-	-	-	-	4	100.00
金門機場	58	2	3.45	1	1.72	43	74.14
七美機場	2	-	-	-	-	1	50.00
望安機場	-	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	5	2	40.00	-	-	2	40.00
綠島機場	1	-	-	-	-	1	100.00
馬祖北竿機場	14	-	-	-	-	14	100.00
馬祖南竿機場	22	-	-	-	-	21	95.45

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國115年7月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	95	18.41	2	0.39	15	2.91
高雄國際機場	5	20.00	-	-	1	4.00
臺北松山國際機場	32	22.22	-	-	2	1.40
花蓮機場	-	-	-	-	-	-
澎湖機場	40	30.08	1	0.75	1	0.75
臺南機場	-	-	-	-	2	40.00
臺中國際機場	1	1.75	-	-	2	3.52
臺東機場	7	16.67	-	-	3	7.14
嘉義機場	-	-	-	-	-	-
金門機場	9	15.52	-	-	3	5.17
七美機場	-	-	-	-	1	50.00
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	1	20.00	-	-	-	-
綠島機場	-	-	-	-	-	-
馬祖北竿機場	-	-	-	-	-	-
馬祖南竿機場	-	-	1	4.55	-	-

表17 民航運輸各機場客運班機準點率—按國籍別分

中華民國115年7月

單位：%

機 場 別	總 計	本國籍航空公司	外籍及陸籍航空公司
總 計	86.24	88.68	80.00
臺灣桃園國際機場	78.75	81.56	74.62
高雄國際機場	94.39	97.11	89.81
臺北松山國際機場	91.74	91.75	91.72
花蓮機場	89.47	89.47	-
澎湖機場	91.91	91.91	-
臺南機場	96.74	96.74	-
臺中國際機場	95.07	93.19	100.00
臺東機場	90.02	90.02	-
嘉義機場	92.98	92.98	-
金門機場	94.65	94.65	-
七美機場	97.44	97.44	-
望安機場	100.00	100.00	-
蘭嶼機場	97.46	97.46	-
綠島機場	98.67	98.67	-
馬祖北竿機場	83.13	83.13	-
馬祖南竿機場	90.00	90.00	-

表18 民航運輸各機場客運班機準點率－按航線別分

中華民國115年7月

單位：%

機 場 別	總 計	國 內 航 線	國 際 航 線	兩 岸 航 線
總 計	86.24	92.74	82.50	83.30
臺灣桃園國際機場	78.75	-	78.81	78.20
高雄國際機場	94.39	97.03	92.66	98.56
臺北松山國際機場	91.74	90.55	98.66	90.88
花蓮機場	89.47	89.47	-	-
澎湖機場	91.91	91.91	-	-
臺南機場	96.74	97.01	94.12	-
臺中國際機場	95.07	91.44	98.63	100.00
臺東機場	90.02	90.02	-	-
嘉義機場	92.98	92.98	-	-
金門機場	94.65	94.65	-	-
七美機場	97.44	97.44	-	-
望安機場	100.00	100.00	-	-
蘭嶼機場	97.46	97.46	-	-
綠島機場	98.67	98.67	-	-
馬祖北竿機場	83.13	83.13	-	-
馬祖南竿機場	90.00	90.00	-	-