



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 115-068/M

Jul, 2026

主旨：因駕駛艙靜態變頻器（Static Inverter）內部元件過熱失效產生煙霧及異味，導致觸發電子艙煙霧（Avionics Smoke）警告事件。

說明：

1. 某國籍航空器於執行飛航任務時，飛航過程機艙內出現異常焦臭味，並伴隨短暫電子艙煙霧警告（Avionics Smoke Warning）。飛航組員依快速參考手冊（QRH）緊急程序處置，航機安全降落機場。
2. 檢修發現，安裝於電子艙提供駕駛艙電源插座之靜態變頻器（Static Inverter），內部電路有異常過熱燒熔痕跡，外殼與線束無異常。
3. 經調查發現，本事件主因係變頻器內部一只電容器元件過熱/短路失效，進而導致駕駛艙出現電氣焦味與煙霧。

建議改進事項：

建議航空公司依下列事項辦理：

1. 依據維護手冊及原廠技術文件辦理，清查機隊裝設變頻器之使用狀況與時數，針對高使用時數組件依可靠性管制計畫檢視使用情況，擬定預防性維護措施（例如：更換作業），儘速更換為新型變頻器。
2. 請航空公司評估使用機載靜態變頻器之可行替代方式（例如：增加備用電子飛行包（EFB）等），並採取必要之風險管控措施，以降低因變頻器失效導致煙霧事件再次發生之風險。
3. 航務操作部分，飛航組員於飛行前應確認 EFB（如 iPad）電量充至 100%，以減少機上電源需求；不充電時，應將充電器自駕駛艙插座移除。