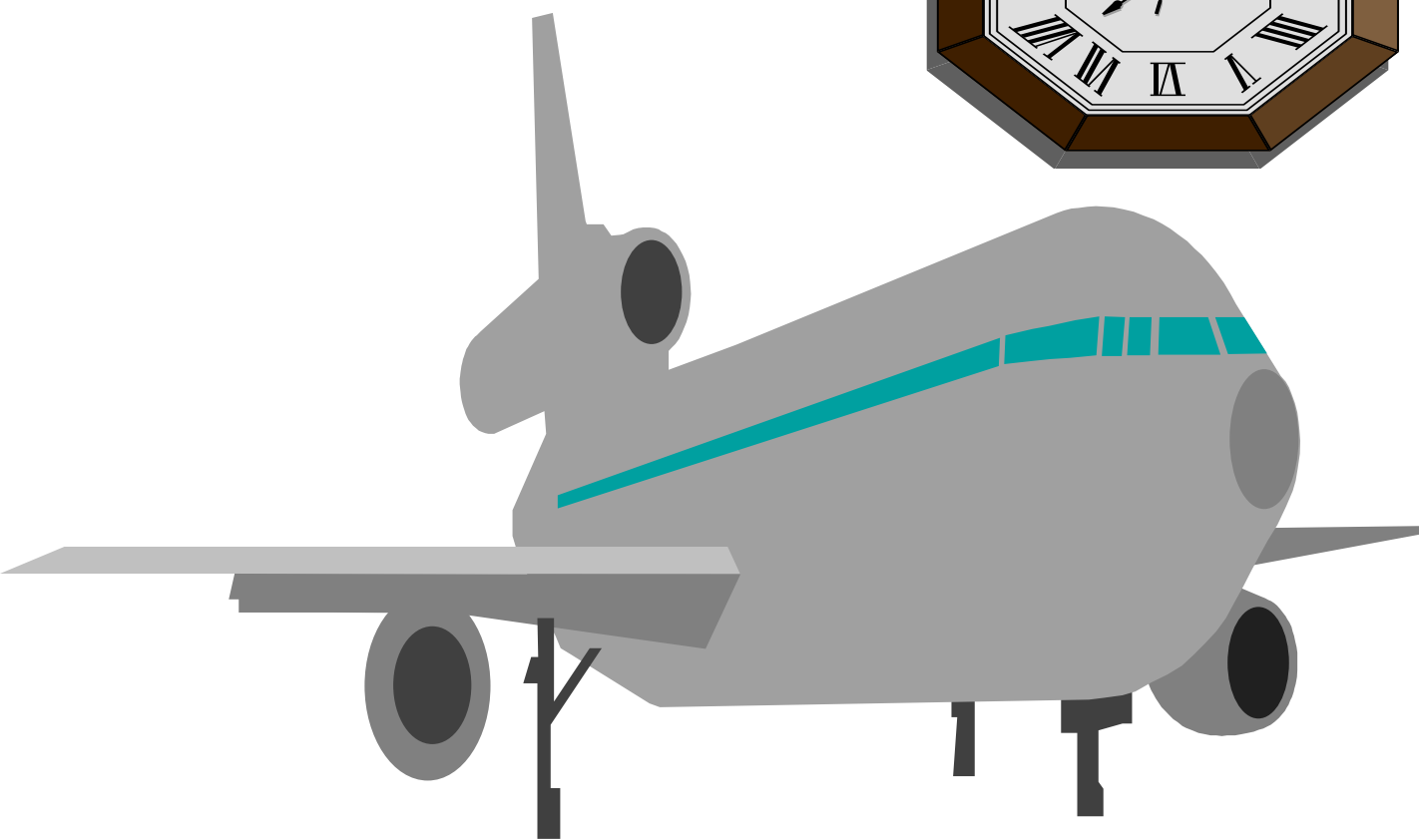
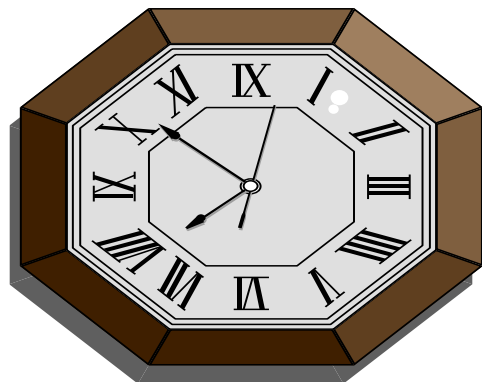


115年6月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局主計室編製
民國 115年7月

目 錄

頁次

凡 例

表1、民航運輸客運班機準點率—按航線別分	1
表2、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率	2
表3、國籍航空公司國內航線客運班機準點率	3
表3-1、國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)	4
表4、民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分	5
表5、民航運輸客運班機準點率—按機場別分	7
表6、國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	8
表7、兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	10
表8、國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	11
表8-1、國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)—按航空公司及機場別分	12
表9、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分	13
表10、國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分	14
表11、國際航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	15
表12、兩岸航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	19
表13、國際航線客運班機延誤原因—按機場別分	21
表14、兩岸航線客運班機延誤原因—按機場別分	22
表15、國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	23
表16、國內航線客運班機延誤原因—按機場別分	24
表17、民航運輸各機場客運班機準點率—按國籍別分	26
表18、民航運輸各機場客運班機準點率—按航線別分	27

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局主計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。國內航線班機以離場航班「關艙門」時間為基準，超過班表訂定時間即為延誤；國際及兩岸航線班機原以離場航班「關艙門」超過表訂30分鐘為基準，自107年3月起改以離場航班之「航空器後推」時間為基準，超過表訂時間達15分鐘以上即為延誤。
- 四、準點率 = $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 = $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、本刊準點率所載資料，凡與前期內容不同者，應以本期數字為準。
- 七、恆春機場自93年1月12日起正式營運；屏東機場於100年8月11日停止營運。
- 八、臺中航空站自93年3月6日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 九、中正國際機場自95年9月6日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十、遠東航空公司自97年5月13日起停飛；自100年4月18日起復飛。
自108年12月13日起停飛。
- 十一、民航局所屬桃園國際航空站於99年11月1日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十二、自99年11月1日起，國際及兩岸航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十三、自100年3月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追溯至100年1月。

表1 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

年月別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)
114年									
6月	10,642	1,355	87.27	1,337	185	86.16	7,173	518	92.78
7月	11,117	1,963	82.34	1,340	228	82.99	6,572	902	86.28
8月	11,227	2,228	80.15	1,359	259	80.94	6,928	594	91.43
9月	10,570	1,405	86.71	1,309	180	86.25	6,431	214	96.67
10月	11,298	2,489	77.97	1,372	219	84.04	6,447	335	94.80
11月	10,926	2,141	80.40	1,324	183	86.18	5,296	314	94.07
12月	11,651	2,326	80.04	1,359	153	88.74	5,631	295	94.76
115年									
1月	11,703	2,055	82.44	1,368	141	89.69	5,961	209	96.49
2月	10,911	1,757	83.90	1,248	167	86.62	5,460	483	91.15
3月	11,815	1,888	84.02	1,385	136	90.18	6,117	395	93.54
4月	11,437	2,078	81.83	1,341	162	87.92	6,324	651	89.71
5月	11,477	1,333	88.39	1,397	132	90.55	7,417	602	91.88
6月	11,029	2,030	81.59	1,338	179	86.62	7,075	693	90.20

表2 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總計	中華	華信	立榮	長榮	台灣虎航	星宇
114年							
6月	88.69	85.55	90.12	81.25	89.22	90.17	93.84
7月	85.10	80.44	89.25	81.25	86.37	90.58	88.22
8月	81.92	77.09	88.76	83.33	82.53	86.67	86.92
9月	88.23	85.32	93.48	82.98	89.39	84.92	94.63
10月	77.71	75.04	89.13	73.47	78.22	74.18	84.77
11月	80.77	77.58	91.09	86.96	80.51	74.28	92.90
12月	80.15	74.91	96.40	87.76	81.39	76.53	89.86
115年							
1月	82.66	78.63	97.32	87.50	84.92	77.41	88.58
2月	84.99	81.88	93.00	84.09	86.80	80.30	90.27
3月	83.70	79.98	99.08	84.00	83.90	82.09	90.79
4月	82.24	76.88	91.51	82.98	83.62	82.64	88.92
5月	89.33	88.72	94.29	79.17	89.82	86.36	91.61
6月	83.41	82.08	99.04	83.33	83.51	75.68	90.12
國際航線	83.39	81.70	97.62		84.13	75.68	90.12
兩岸航線	83.71	85.92	100.00	83.33	75.43		

表3 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華 信	立 榮	德 安
114年				
6月	92.78	90.69	93.67	97.66
7月	86.28	80.25	90.26	95.17
8月	91.43	87.84	93.75	94.02
9月	96.67	95.95	96.99	97.71
10月	94.80	91.58	96.70	96.93
11月	94.07	90.91	96.27	95.97
12月	94.76	92.35	96.18	98.17
115年				
1月	96.49	95.74	96.69	99.28
2月	91.15	88.62	92.28	97.41
3月	93.54	92.23	93.76	98.48
4月	89.71	85.00	91.89	96.35
5月	91.88	90.90	91.78	97.28
6月	90.20	86.74	92.03	96.46

表3-1 國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華 信	立 榮	德 安
114年				
6月	99.58	99.00	100.00	100.00
7月	98.51	96.62	99.91	100.00
8月	99.60	99.20	99.97	99.29
9月	99.92	99.79	100.00	100.00
10月	99.88	99.75	99.94	100.00
11月	99.49	98.84	99.93	100.00
12月	99.72	99.34	99.97	100.00
115年				
1月	99.71	99.50	99.84	100.00
2月	99.30	98.42	99.93	100.00
3月	99.77	99.60	99.87	100.00
4月	99.27	98.49	99.72	100.00
5月	99.56	99.48	99.54	100.00
6月	99.65	99.32	99.86	100.00

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分

中華民國115年6月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	11,029	2,030	81.59	1,338	179	86.62	7,075	693	90.20
外籍航空公司									
合計	4,490	944	78.98	-	-	-	-	-	-
濟州	133	19	85.71	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	106	18	83.02	-	-	-	-	-	-
釜山	90	5	94.44	-	-	-	-	-	-
汶萊皇家	13	1	92.31	-	-	-	-	-	-
達美	29	13	55.17	-	-	-	-	-	-
阿聯酋	44	10	77.27	-	-	-	-	-	-
阿提哈德	18	-	100.00	-	-	-	-	-	-
日本越洋	29	2	93.10	-	-	-	-	-	-
紐西蘭	13	1	92.31	-	-	-	-	-	-
可依	24	1	95.83	-	-	-	-	-	-
酷航	191	38	80.10	-	-	-	-	-	-
德威	201	8	96.02	-	-	-	-	-	-
香港快運	249	30	87.95	-	-	-	-	-	-
菲亞洲	60	12	80.00	-	-	-	-	-	-
易斯達	121	40	66.94	-	-	-	-	-	-
國泰	558	170	69.53	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	74	6	91.89	-	-	-	-	-	-
大灣區	48	15	68.75	-	-	-	-	-	-
香港	107	33	69.16	-	-	-	-	-	-
澳門	229	34	85.15	-	-	-	-	-	-
越南	144	16	88.89	-	-	-	-	-	-
聯合	96	6	93.75	-	-	-	-	-	-
越捷	170	62	63.53	-	-	-	-	-	-
泰越捷	142	57	59.86	-	-	-	-	-	-
泰獅	118	31	73.73	-	-	-	-	-	-
泰國	107	33	69.16	-	-	-	-	-	-
新加坡	60	3	95.00	-	-	-	-	-	-
菲律賓	55	12	78.18	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	30	20	33.33	-	-	-	-	-	-
荷蘭皇家	32	8	75.00	-	-	-	-	-	-
太陽富國	14	2	85.71	-	-	-	-	-	-

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分(續)

中華民國115年6月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)
大韓	90	13	85.56	-	-	-	-	-	-
真航	171	35	79.53	-	-	-	-	-	-
韓亞	60	10	83.33	-	-	-	-	-	-
日本	137	18	86.86	-	-	-	-	-	-
全日空	58	10	82.76	-	-	-	-	-	-
樂桃	299	78	73.91	-	-	-	-	-	-
捷星日本	149	31	79.19	-	-	-	-	-	-
全亞洲	60	8	86.67	-	-	-	-	-	-
泰亞洲	103	19	81.55	-	-	-	-	-	-
馬印	12	10	16.67	-	-	-	-	-	-
土耳其	46	6	86.96	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	847	99	88.31	-	-	-
國航	-	-	-	170	20	88.24	-	-	-
南方	-	-	-	132	22	83.33	-	-	-
深圳	-	-	-	34	17	50.00	-	-	-
四川	-	-	-	29	-	100.00	-	-	-
春秋	-	-	-	34	5	85.29	-	-	-
山東	-	-	-	13	3	76.92	-	-	-
廈門	-	-	-	128	15	88.28	-	-	-
東方	-	-	-	187	14	92.51	-	-	-
吉祥	-	-	-	34	-	100.00	-	-	-
上海	-	-	-	56	2	96.43	-	-	-
海南	-	-	-	30	1	96.67	-	-	-
國籍航空公司									
合計	6,539	1,086	83.39	491	80	83.71	7,075	693	90.20
中華	2,115	387	81.70	206	29	85.92	-	-	-
華信	42	1	97.62	62	-	100.00	2,942	390	86.74
立榮	-	-	-	48	8	83.33	3,539	282	92.03
長榮	2,293	364	84.13	175	43	75.43	-	-	-
台灣虎航	884	215	75.68	-	-	-	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	594	21	96.46
星宇	1,205	119	90.12	-	-	-	-	-	-

表5 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國115年6月

機場別	總計 (%)	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
		實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點 率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點 率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點 率 (%)
總計	85.07	11,029	2,030	81.59	1,338	179	86.62	7,075	693	90.20
臺灣桃園國際機場	78.52	8,581	1,875	78.15	912	164	82.02	-	-	-
高雄國際機場	94.64	1,564	113	92.77	134	1	99.25	856	23	97.31
臺北松山國際機場	90.93	295	27	90.85	288	14	95.14	1,523	150	90.15
花蓮機場	76.92	-	-	-	-	-	-	39	9	76.92
澎湖機場	88.67	-	-	-	-	-	-	1,721	195	88.67
臺南機場	89.19	17	4	76.47	-	-	-	168	16	90.48
臺中國際機場	91.81	572	11	98.08	4	-	100.00	681	92	86.49
臺東機場	90.58	-	-	-	-	-	-	382	36	90.58
嘉義機場	98.28	-	-	-	-	-	-	58	1	98.28
金門機場	90.11	-	-	-	-	-	-	1,102	109	90.11
七美機場	93.65	-	-	-	-	-	-	63	4	93.65
望安機場	100.00	-	-	-	-	-	-	5	-	100.00
蘭嶼機場	96.99	-	-	-	-	-	-	166	5	96.99
綠島機場	96.83	-	-	-	-	-	-	63	2	96.83
馬祖北竿機場	77.94	-	-	-	-	-	-	68	15	77.94
馬祖南竿機場	80.00	-	-	-	-	-	-	180	36	80.00

備註：本月份花蓮機場因來機晚到，馬祖北竿機場因班機調度和季節性天候不佳，導致準點率偏低。

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國115年6月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 國際機場	臺南機場	臺中國際 機場
總計	81.59	78.15	92.77	90.85	76.47	98.08
外籍航空公司						
合計	78.98	73.24	91.10	91.78	-	100.00
濟州	85.71	80.00	97.67	-	-	-
馬亞洲	83.02	76.67	91.30	-	-	-
釜山	94.44	91.67	100.00	-	-	-
汶萊皇家	92.31	92.31	-	-	-	-
達美	55.17	55.17	-	-	-	-
阿聯酋	77.27	77.27	-	-	-	-
阿提哈德	100.00	100.00	-	-	-	-
日本越洋	93.10	93.10	-	-	-	-
紐西蘭	92.31	92.31	-	-	-	-
可依	95.83	95.83	-	-	-	-
酷航	80.10	80.10	-	-	-	-
德威	96.02	91.67	96.81	100.00	-	100.00
香港快運	87.95	73.40	92.31	-	-	100.00
菲亞洲	80.00	73.33	86.67	-	-	-
易斯達	66.94	62.96	-	100.00	-	-
國泰	69.53	66.82	80.00	-	-	-
宿霧太平洋	91.89	90.00	100.00	-	-	-
大灣區	68.75	68.75	-	-	-	-
香港	69.16	69.16	-	-	-	-
澳門	85.15	70.97	91.67	-	-	100.00
越南	88.89	72.22	98.89	-	-	-
聯合	93.75	92.54	96.55	-	-	-
越捷	63.53	18.84	87.23	-	-	100.00
泰越捷	59.86	59.86	-	-	-	-
泰獅	73.73	58.82	94.00	-	-	-
泰國	69.16	62.92	100.00	-	-	-
新加坡	95.00	95.00	-	-	-	-
菲律賓	78.18	78.18	-	-	-	-
馬來西亞	33.33	33.33	-	-	-	-
荷蘭皇家	75.00	75.00	-	-	-	-
太陽富國	85.71	85.71	-	-	-	-

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分(續)

中華民國115年6月

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 國際機場	臺南機場	臺中國際 機場
大韓	85.56	85.56	-	-	-	-
真航	79.53	61.11	-	-	-	100.00
韓亞	83.33	83.33	-	-	-	-
日本	86.86	79.75	-	96.55	-	-
全日空	82.76	-	-	82.76	-	-
樂桃	73.91	73.98	73.33	-	-	-
捷星日本	79.19	78.99	80.00	-	-	-
全亞洲	86.67	86.67	-	-	-	-
泰亞洲	81.55	80.46	87.50	-	-	-
馬印	16.67	16.67	-	-	-	-
土耳其	86.96	86.96	-	-	-	-
國籍航空公司						
合計	83.39	81.08	94.68	89.93	76.47	95.85
中華	81.70	78.41	100.00	87.67	-	-
華信	97.62	-	100.00	-	-	96.67
長榮	84.13	82.22	100.00	92.11	-	-
台灣虎航	75.68	72.71	82.82	-	76.47	82.14
星宇	90.12	88.58	-	-	-	97.58

表7 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國115年6月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 國際機場	臺中國際 機場
總計	86.62	82.02	99.25	95.14	100.00
陸籍航空公司					
合計	88.31	84.81	98.46	95.31	100.00
國航	88.24	87.92	-	90.48	-
南方	83.33	81.51	100.00	-	-
深圳	50.00	50.00	-	-	-
四川	100.00	-	-	100.00	-
春秋	85.29	81.82	91.67	-	-
山東	76.92	76.92	-	-	-
廈門	88.28	81.25	100.00	94.64	-
東方	92.51	90.98	100.00	93.33	100.00
吉祥	100.00	100.00	100.00	-	-
上海	96.43	-	-	96.43	-
海南	96.67	96.67	-	-	-
國籍航空公司					
合計	83.71	76.99	100.00	94.79	-
中華	85.92	80.82	100.00	96.15	-
華信	100.00	100.00	100.00	100.00	-
立榮	83.33	63.64	-	100.00	-
長榮	75.43	69.53	100.00	84.00	-

表8 國內航線客運班機準點率統計—按航空公司及機場別分

中華民國115年6月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	立榮	德安
合計	90.20	86.74	92.03	96.46
高雄國際機場	97.31	95.21	99.34	93.75
臺北松山國際機場	90.15	88.26	91.94	-
花蓮機場	76.92	82.76	60.00	-
澎湖機場	88.67	84.44	92.98	90.00
臺南機場	90.48	-	90.48	-
臺中國際機場	86.49	82.40	91.50	-
臺東機場	90.58	71.67	84.95	97.82
嘉義機場	98.28	-	98.28	-
金門機場	90.11	88.01	91.80	-
七美機場	93.65	-	-	93.65
望安機場	100.00	-	-	100.00
蘭嶼機場	96.99	-	-	96.99
綠島機場	96.83	-	-	96.83
馬祖北竿機場	77.94	-	77.94	-
馬祖南竿機場	80.00	82.76	79.47	-

備註：本月份花蓮機場因來機晚到，馬祖北竿機場因班機調度和季節性天候不佳，導致準點率偏低。

表8-1 國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)－按航空公司及機場別分

中華民國115年6月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	立榮	德安
合計	99.65	99.32	99.86	100.00
高雄國際機場	99.53	98.87	100.00	100.00
臺北松山國際機場	100.00	100.00	100.00	-
花蓮機場	94.87	96.55	90.00	-
澎湖機場	99.13	98.37	99.88	100.00
臺南機場	98.81	-	98.81	-
臺中國際機場	100.00	100.00	100.00	-
臺東機場	100.00	100.00	100.00	100.00
嘉義機場	100.00	-	100.00	-
金門機場	99.82	99.80	99.84	-
七美機場	100.00	-	-	100.00
望安機場	100.00	-	-	100.00
蘭嶼機場	100.00	-	-	100.00
綠島機場	100.00	-	-	100.00
馬祖北竿機場	100.00	-	100.00	-
馬祖南竿機場	100.00	100.00	100.00	-

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表9 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國115年6月

航 空 公 司 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	7,075	26,858	3.8
華 信	2,942	14,931	5.1
立 榮	3,539	11,335	3.2
德 安	594	592	1.0

表10 國內航線客運班機延誤時間統計-按機場別分

中華民國115年6月

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	7,075	26,858	3.8
高雄國際機場	856	1,259	1.5
臺北松山國際機場	1,523	5,783	3.8
花蓮機場	39	89	2.3
澎湖機場	1,721	8,016	4.7
臺南機場	168	671	4.0
臺中國際機場	681	3,413	5.0
臺東機場	382	1,066	2.8
嘉義機場	58	18	0.3
金門機場	1,102	4,241	3.8
七美機場	63	125	2.0
望安機場	5	-	-
蘭嶼機場	166	155	0.9
綠島機場	63	55	0.9
馬祖北竿機場	68	700	10.3
馬祖南竿機場	180	1,267	7.0

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國115年6月

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	2,030	33	1.63	72	3.55	734	36.16
濟州	19	-	-	-	-	5	26.32
馬亞洲	18	-	-	-	-	4	22.22
釜山	5	-	-	-	-	4	80.00
汶萊皇家	1	-	-	-	-	-	-
達美	13	-	-	2	15.38	-	-
阿聯酋	10	1	10.00	2	20.00	-	-
日本越洋	2	-	-	-	-	2	100.00
紐西蘭	1	-	-	-	-	1	100.00
可依	1	-	-	-	-	1	100.00
酷航	38	-	-	1	2.63	23	60.53
德威	8	-	-	1	12.50	5	62.50
香港快運	30	1	3.33	-	-	4	13.33
菲亞洲	12	-	-	1	8.33	2	16.67
易斯達	40	-	-	-	-	-	-
國泰	170	1	0.59	3	1.76	136	80.00
宿霧太平洋	6	-	-	1	16.67	-	-
大灣區	15	-	-	-	-	-	-
香港	33	-	-	-	-	29	87.88
澳門	34	1	2.94	-	-	30	88.24
越南	16	2	12.50	2	12.50	-	-
聯合	6	-	-	-	-	1	16.67
越捷	62	1	1.61	1	1.61	47	75.81
泰越捷	57	-	-	-	-	30	52.63
泰獅	31	1	3.23	2	6.45	15	48.39
泰國	33	-	-	-	-	12	36.36
新加坡	3	-	-	2	66.67	1	33.33
菲律賓	12	-	-	1	8.33	2	16.67
馬來西亞	20	-	-	-	-	13	65.00
荷蘭皇家	8	1	12.50	-	-	5	62.50

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續1)

中華民國115年6月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	395	19.46	413	20.34	383	18.86
濟州	1	5.26	13	68.42	-	-
馬亞洲	12	66.67	2	11.11	-	-
釜山	1	20.00	-	-	-	-
汶萊皇家	1	100.00	-	-	-	-
達美	-	-	1	7.69	10	76.93
阿聯酋	-	-	5	50.00	2	20.00
日本越洋	-	-	-	-	-	-
紐西蘭	-	-	-	-	-	-
可依	-	-	-	-	-	-
酷航	14	36.84	-	-	-	-
德威	1	12.50	-	-	1	12.50
香港快運	23	76.67	2	6.67	-	-
菲亞洲	7	58.33	-	-	2	16.67
易斯達	9	22.50	29	72.50	2	5.00
國泰	12	7.06	9	5.29	9	5.30
宿霧太平洋	4	66.67	-	-	1	16.66
大灣區	15	100.00	-	-	-	-
香港	4	12.12	-	-	-	-
澳門	1	2.94	1	2.94	1	2.94
越南	-	-	2	12.50	10	62.50
聯合	1	16.67	1	16.67	3	49.99
越捷	-	-	13	20.97	-	-
泰越捷	1	1.75	5	8.77	21	36.85
泰獅	3	9.68	6	19.35	4	12.90
泰國	20	60.61	1	3.03	-	-
新加坡	-	-	-	-	-	-
菲律賓	2	16.67	1	8.33	6	50.00
馬來西亞	-	-	6	30.00	1	5.00
荷蘭皇家	1	12.50	-	-	1	12.50

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續2)

中華民國115年6月

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
太陽富國	2	-	-	1	50.00	-	-
大韓	13	-	-	-	-	8	61.54
真航	35	-	-	-	-	5	14.29
韓亞	10	-	-	-	-	10	100.00
日本	18	1	5.56	1	5.56	3	16.67
全日空	10	-	-	-	-	10	100.00
樂桃	78	-	-	-	-	8	10.26
捷星日本	31	-	-	2	6.45	22	70.97
全亞洲	8	-	-	1	12.50	-	-
泰亞洲	19	-	-	-	-	2	10.53
馬印	10	-	-	-	-	8	80.00
土耳其	6	-	-	-	-	-	-
中華	387	12	3.10	17	4.39	68	17.57
華信	1	-	-	1	100.00	-	-
長榮	364	7	1.92	18	4.95	101	27.75
台灣虎航	215	2	0.93	3	1.40	104	48.37
星宇	119	2	1.68	9	7.56	13	10.92

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續完)

中華民國115年6月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
太陽富國	-	-	-	-	1	50.00
大韓	-	-	3	23.08	2	15.38
真航	-	-	30	85.71	-	-
韓亞	-	-	-	-	-	-
日本	-	-	8	44.44	5	27.77
全日空	-	-	-	-	-	-
樂桃	54	69.23	11	14.10	5	6.41
捷星日本	1	3.23	6	19.35	-	-
全亞洲	4	50.00	3	37.50	-	-
泰亞洲	17	89.47	-	-	-	-
馬印	2	20.00	-	-	-	-
土耳其	6	100.00	-	-	-	-
中華	33	8.53	100	25.84	157	40.57
華信	-	-	-	-	-	-
長榮	93	25.55	55	15.11	90	24.72
台灣虎航	38	17.67	48	22.33	20	9.30
星宇	14	11.76	52	43.70	29	24.38

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國115年6月

航 空 公 司 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	179	3	1.68	8	4.47	98	54.75
國航	20	1	5.00	-	-	7	35.00
南方	22	-	-	1	4.55	19	86.36
深圳	17	-	-	-	-	17	100.00
春秋	5	1	20.00	-	-	4	80.00
山東	3	-	-	-	-	1	33.33
廈門	15	-	-	1	6.67	6	40.00
東方	14	-	-	-	-	11	78.57
上海	2	-	-	-	-	2	100.00
海南	1	-	-	-	-	-	-
中華	29	-	-	2	6.90	9	31.03
立榮	8	-	-	-	-	-	-
長榮	43	1	2.33	4	9.30	22	51.16

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國115年6月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	19	10.61	19	10.61	32	17.88
國 航	9	45.00	-	-	3	15.00
南 方	-	-	-	-	2	9.09
深 圳	-	-	-	-	-	-
春 秋	-	-	-	-	-	-
山 東	-	-	2	66.67	-	-
廈 門	-	-	-	-	8	53.33
東 方	-	-	3	21.43	-	-
上 海	-	-	-	-	-	-
海 南	-	-	-	-	1	100.00
中 華	1	3.45	5	17.24	12	41.38
立 榮	8	100.00	-	-	-	-
長 榮	1	2.33	9	20.93	6	13.95

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國115年6月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	2,030	33	1.63	72	3.55	734	36.16
臺灣桃園國際機場	1,875	23	1.23	63	3.36	619	33.01
高雄國際機場	113	6	5.31	7	6.19	80	70.80
臺北松山國際機場	27	2	7.41	1	3.70	23	85.19
臺南機場	4	-	-	-	-	4	100.00
臺中國際機場	11	2	18.18	1	9.09	8	72.73

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國115年6月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	395	19.46	413	20.34	383	18.86
臺灣桃園國際機場	384	20.48	407	21.71	379	20.21
高雄國際機場	10	8.85	6	5.31	4	3.54
臺北松山國際機場	1	3.70	-	-	-	-
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中國際機場	-	-	-	-	-	-

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國115年6月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	179	3	1.68	8	4.47	98	54.75
臺灣桃園國際機場	164	-	-	7	4.27	87	53.05
高雄國際機場	1	1	100.00	-	-	-	-
臺北松山國際機場	14	2	14.29	1	7.14	11	78.57
臺中國際機場	-	-	-	-	-	-	-

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國115年6月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	19	10.61	19	10.61	32	17.88
臺灣桃園國際機場	19	11.59	19	11.59	32	19.50
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-
臺北松山國際機場	-	-	-	-	-	-
臺中國際機場	-	-	-	-	-	-

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國115年6月

航空公司別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	693	74	10.68	18	2.60	499	72.01
華 信	390	27	6.92	12	3.08	293	75.13
立 榮	282	39	13.83	6	2.13	196	69.50
德 安	21	8	38.10	-	-	10	47.62

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國115年6月

航空公司別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	93	13.42	2	0.29	7	1.00
華 信	53	13.59	1	0.26	4	1.02
立 榮	39	13.83	1	0.35	1	0.36
德 安	1	4.76	-	-	2	9.52

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國115年6月

機 場 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	693	74	10.68	18	2.60	499	72.01
高雄國際機場	23	5	21.74	-	-	15	65.22
臺北松山國際機場	150	29	19.33	4	2.67	82	54.67
花蓮機場	9	-	-	-	-	9	100.00
澎湖機場	195	8	4.10	4	2.05	151	77.44
臺南機場	16	4	25.00	1	6.25	11	68.75
臺中國際機場	92	3	3.26	4	4.35	76	82.61
臺東機場	36	6	16.67	-	-	26	72.22
嘉義機場	1	-	-	-	-	1	100.00
金門機場	109	12	11.01	1	0.92	77	70.64
七美機場	4	-	-	-	-	4	100.00
望安機場	-	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	5	3	60.00	-	-	2	40.00
綠島機場	2	1	50.00	-	-	1	50.00
馬祖北竿機場	15	-	-	-	-	15	100.00
馬祖南竿機場	36	3	8.33	4	11.11	29	80.56

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國115年6月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	93	13.42	2	0.29	7	1.00
高雄國際機場	2	8.70	1	4.34	-	-
臺北松山國際機場	35	23.33	-	-	-	-
花蓮機場	-	-	-	-	-	-
澎湖機場	31	15.90	1	0.51	-	-
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中國際機場	8	8.70	-	-	1	1.08
臺東機場	2	5.56	-	-	2	5.55
嘉義機場	-	-	-	-	-	-
金門機場	15	13.76	-	-	4	3.67
七美機場	-	-	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	-	-	-	-	-	-
綠島機場	-	-	-	-	-	-
馬祖北竿機場	-	-	-	-	-	-
馬祖南竿機場	-	-	-	-	-	-

表17 民航運輸各機場客運班機準點率—按國籍別分

中華民國115年6月

單位：%

機 場 別	總 計	本國籍航空公司	外籍及陸籍航空公司
總 計	85.07	86.82	80.46
臺灣桃園國際機場	78.52	80.85	75.03
高雄國際機場	94.64	96.26	91.63
臺北松山國際機場	90.93	90.38	93.79
花蓮機場	76.92	76.92	-
澎湖機場	88.67	88.67	-
臺南機場	89.19	89.19	-
臺中國際機場	91.81	89.11	100.00
臺東機場	90.58	90.58	-
嘉義機場	98.28	98.28	-
金門機場	90.11	90.11	-
七美機場	93.65	93.65	-
望安機場	100.00	100.00	-
蘭嶼機場	96.99	96.99	-
綠島機場	96.83	96.83	-
馬祖北竿機場	77.94	77.94	-
馬祖南竿機場	80.00	80.00	-

表18 民航運輸各機場客運班機準點率－按航線別分

中華民國115年6月

單位：%

機 場 別	總 計	國 內 航 線	國 際 航 線	兩 岸 航 線
總 計	85.07	90.20	81.59	86.62
臺灣桃園國際機場	78.52	-	78.15	82.02
高雄國際機場	94.64	97.31	92.77	99.25
臺北松山國際機場	90.93	90.15	90.85	95.14
花蓮機場	76.92	76.92	-	-
澎湖機場	88.67	88.67	-	-
臺南機場	89.19	90.48	76.47	-
臺中國際機場	91.81	86.49	98.08	100.00
臺東機場	90.58	90.58	-	-
嘉義機場	98.28	98.28	-	-
金門機場	90.11	90.11	-	-
七美機場	93.65	93.65	-	-
望安機場	100.00	100.00	-	-
蘭嶼機場	96.99	96.99	-	-
綠島機場	96.83	96.83	-	-
馬祖北竿機場	77.94	77.94	-	-
馬祖南竿機場	80.00	80.00	-	-