

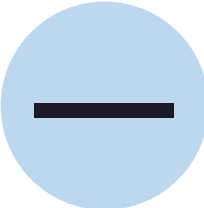


遙控無人機操作證分類修訂 第三次說明會

報告日期：115年6月10日
交通部民用航空局



- 一 無人機操作證制度
- 二 專業操作證現況
- 三 簡化規劃
- 四 預期效益



無人機操作證制度



採分級管理，從基礎到專業，為不同應用需求提供適配給證路徑

 學習操作證 1,585張

扎根培育

申請即發，由合格人員指導學習

適合初學者建立基礎操作技能



 普通操作證 10,657張

休閒娛樂

僅需通過學科測驗，熟悉相關法規

題庫公開透明，通過率高達90%



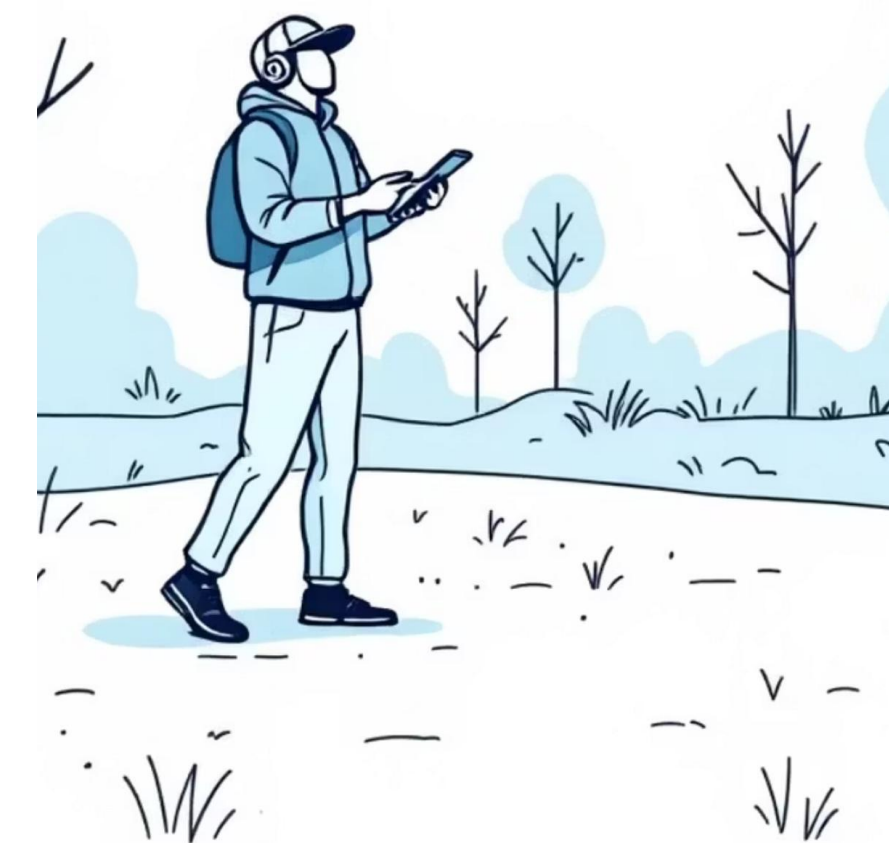
 專業操作證 22,274張

產業應用

依不同構造、重量、操作限制排除項目區分，逐級累積操作經歷

需通過學、術科測驗，驗證基本操作技能與任務執行能力

提供示範影片，確保安全標準，通過率約7成



統計截至115.4.30



二 專業操作證現況



✈ 基本級專業操作證

14,477 張

針對一般應用需求，涵蓋基礎專業操作技能與安全規範

🚀 高級專業操作證

9,167張

分三大組別 (Group)

🕶 G1: 視距外、夜飛、高高度

🌊 G2: 投擲噴灑

👥 G3: 人群上空

📄 現行程序

- 依重量逐級報考，飛手取證費時
- 農漁等低飛安風險應用，可簡化取證流程
- 高自動化機型可調整測驗科目
- 缺乏複合式無人機專用證照種類



三 簡化規劃 1. 簡化前後比較



簡化前

重量級距 \ 用途限制	個人休閒娛樂用 (無涉例外限制排除)	執行政府機關(構)、學校 或法人之活動	
		專業操作證 基本級	專業操作證 高級
未達2kg	免操作證	專業操作證 基本級 I ₂	專業操作證 高級 Ia ₂
2kg ↑ 未達15kg	普通操作證 (無GPS免操作證)	專業操作證 基本級 I	專業操作證 高級 Ia
15kg ↑ 未達25kg			專業操作證 高級 Ib
25kg ↑ 未達150kg	專業操作證 基本級 II	專業操作證 基本級 II	專業操作證 高級 IIc
150kg ↑	專業操作證 基本級 III	專業操作證 基本級 III	專業操作證 高級 IIId

簡化後

重量級距 \ 用途限制	個人休閒娛樂用 (無涉例外限制排除)	執行政府機關(構)、學校 或法人之活動	
		專業操作證 基本級	專業操作證 高級
未達2kg	免操作證	專業操作證 基本級 I ₂	專業操作證 高級 I ₂
2kg ↑ 未達25kg	普通操作證 (無GPS免操作證)	專業操作證 基本級 I	專業操作證 高級 I
25kg ↑ 未達150kg			專業操作證 基本級 II
150kg ↑	不適用	依型式操作 T (Type)	

高級專業操作證分組

組別	高級第一組(G1)	高級第二組(G2)	高級第三組(G3)
可排除之 操作限制	高度逾 400 呎 視距外 夜間飛行	投擲或噴灑	人群上空

高級專業操作證分組

組別	高級第一組(G1)	高級第三組(G3)
可排除之 操作限制	高度逾 400 呎 視距外 夜間飛行	人群上空

三 簡化規劃 2.六大修正



1. 放寬普通操作證權限

普通操作證
<15 kg



普通操作證
<25 kg

*僅需通過學科測驗

2. 調整專業基本級操作證註記

重量註記：未達 2 公斤

基本級應用註記：農漁、自動飛行

3. 合併專業高級操作證重量級距

高級 Ia (<15 kg)

高級 Ib (<25 kg)



高級 I
<25 kg



三 簡化規劃 2.六大修正(續)



4. 取消專業高級第二組投擲噴灑組別

高級 G2
投擲噴灑



僅需專業
基本級操作證

*搭配作業手冊

5. 縮短證照銜接時間

基本級 I



高級 II

原需 4-5 個月



縮短為 1 個月

6. 新增複合式無人機構造

無人飛機

無人多旋翼機

無人直昇機

複合式(垂直起降)





政府機關適用證照說明

各類操作應用

基本級

影像建置（各部會） 保安/偵蒐（內政、法務、海委會）

巡檢維護（經濟、農業） 交通監測（交通、地方政府） 通訊中繼（數位）

精準農業（農業） 物流運送（各部會）

操作訓練（各部會含國防部）

高級

400呎以上、視距外、夜間、人群

長距離或夜間偵蒐巡檢（檢調） 高空環境品質及氣象觀測（環境、交通）

四 預期效益



- 1 個人休閒娛樂用之普通操作證重量上限由 15 kg 放寬至 25 kg，僅需通過學科測驗；3 年後屆期換證僅需線上申請。
- 2 農漁與自動化註記屬基本級專業操作證，可 1 次完成測驗（原高級專業操作證需至少 3 次重覆測驗）；3 年後屆期換證僅需學科測驗。
- 3 合併高級專業操作證重量級別 Ia、Ib 為 I，專業基本級持有人可依職涯規劃及應用需求，選考專業高級操作證一級；兼顧操作技術累積，也能加速證照銜接。
- 4 取消高級專業 G2 投擲噴灑組別，實務上改由漁釣註記與基本級專業操作證搭配作業手冊，即可排除操作限制。
- 5 新增複合式無人機構造一種，取代現行須同時持有無人飛機 + 無人直昇機（或多旋翼）2 張操作證之規定，測驗內容則適配該機型「垂直起降、定翼巡航」特性。



簡報完畢 敬請討論



交通部民用航空局

Civil Aviation Administration, MOTC

