

14-2

中華民國 114 年度

中央政府總預算



交通部民用航空局單位預算

民用航空局 編



交通部民用航空局

預算目次

中華民國 114 年度

一、預算總說明.....	1~7
二、主要表	
(一)歲入來源別預算表.....	11
(二)歲出機關別預算表.....	12
三、附屬表	
(一)歲入項目說明提要表.....	15~19
(二)歲出計畫提要及分支計畫概況表.....	20~23
(三)各項費用彙計表.....	24
(四)歲出一級用途別科目分析表.....	26~27
(五)人事費彙計表.....	28
(六)預算員額明細表.....	30~31
(七)公務車輛明細表.....	32
(八)現有辦公房舍明細表.....	34~35
(九)捐助經費分析表.....	36~37
(十)派員出國計畫預算總表.....	38
(十一)派員出國計畫預算類別表—開會、談判.....	40~41
(十二)派員出國計畫預算類別表—進修、研究、實習.....	42~43
(十三)歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	44~49
(十四)委辦經費分析表.....	50~51
(十五)立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表.....	52~83

預算總說明

交通部民用航空局

預算總說明

中華民國 114 年度

一、現行法定職掌

(一)機關主要職掌

本局組織法奉總統 112 年 6 月 7 日華總一義字第 11200046761 號令公布名稱及全文。根據本局組織法，主要職掌如下：

1. 民航事業發展及民航科技之規劃。
2. 空運協定、國際民航組織與國際民航合作之聯繫、協商及推動；民用航空業之管理督導；航空器之登記管理；航空自由貿易港區之管理。
3. 飛航標準之釐訂；飛航安全之策劃及督導；飛航安全相關事件之處理；航空人員之訓練及給證管理；航空器及器材入出口證照之審核。
4. 飛航管制、助航設備、航空通信、航空氣象與飛航情報之規劃、督導及查核；軍、民航管制之空域運用及助航設備之協調聯繫。
5. 航空站經營管理、協調及監督。
6. 民航場站、設施之規劃及建設。
7. 航空智慧運輸科技、數據應用服務之規劃、協調及管理；民航資訊系統之整體規劃、協調及推動；電腦設備之操作、維護及管理。
8. 航空器與其各項裝備、零組件之設計、製造、維修、組裝過程與其產品及航空器製造廠、維修廠（所）之檢定及驗證。
9. 民航人員專業養成訓練與在職訓練之規劃及推動。
10. 其他有關民航業務事項。

(二)內部分層業務

本局設綜合企劃、空運管理、飛航標準、飛航管制、航站管理、場站工程、民航資訊等七組，另設派出單位機場工程中心、輔助單位秘書、人事、主計、政風四室，各組室所辦業務如次：

1. 綜合企劃組 — 民航事業發展及民航科技之規劃；空運協定、國際民航組織與國際民航合作之聯繫、協商及推動；民航人員專業養成訓練與在職訓練之規劃。
2. 空運管理組 — 民用航空業之管理督導；航空器之登記管理；航空自由貿易港區之管理。
3. 飛航標準組 — 飛航標準之釐訂；飛航安全之策劃及督導；飛航安全

交通部民用航空局

預算總說明

中華民國 114 年度

相關事件之處理；航空人員之訓練及給證管理；航空器及器材出入口證照之審核；航空器與其各項裝備、零組件之設計、製造、維修、組裝過程與其產品及航空器製造廠、維修廠（所）之檢定及驗證。

- 4.飛航管制組—飛航管制、助航設備、航空通信、航空氣象與飛航情報之規劃、督導及查核；軍、民航管制之空域運用及助航設備之協調聯繫。
- 5.航站管理組—航空站經營管理、協調及監督。
- 6.場站工程組—民航場站、設施之規劃及建設。
- 7.民航資訊組—民航資訊系統與民航業務資通安全之整體規劃及推動、民航資訊資源之整合、處理及應用；共通性資訊應用系統與資訊軟硬體設備之規劃、建置及管理；遙控無人機資訊技術規劃、建置與相關規則訂修及註冊、操作人員測驗給證、飛航活動等管理。
- 8.秘書室—事務、文書、出納、車輛管理、公共關係等事務。
- 9.人事室—人事管理事務。
- 10.主計室—歲計、會計、統計等事務。
- 11.政風室—政風法令之擬定宣導、員工貪瀆不法之預防、處理及公務機密維護等事務。
- 12.機場工程中心—機場建設之興（擴）建及改善工程之執行；機場工程之預算彙編、進度管制及品質稽核之執行；國際機場園區用地取得財務規劃之擬訂及執行；國際機場園區區段徵收之規劃及協調；公共設施工程之執行及資產之管理。

本局另設臺北、高雄、臺中、金門、澎湖、臺南、臺東、花蓮、嘉義、馬祖等航空站、飛航服務總臺及民航人員訓練所等附屬機關（構），並指揮監督航空警察局及航空醫務中心，分別辦理場站經營管理、航空通訊與助航、導航、空中交通管制、人員之培育與訓練及安全檢查與機場警衛等業務。就業務性質與預算範疇而言，本局及所屬機關（構）可分為二類，本局局本部為對民航事業之規劃、民航技術標準之釐訂、國

交通部民用航空局

預算總說明

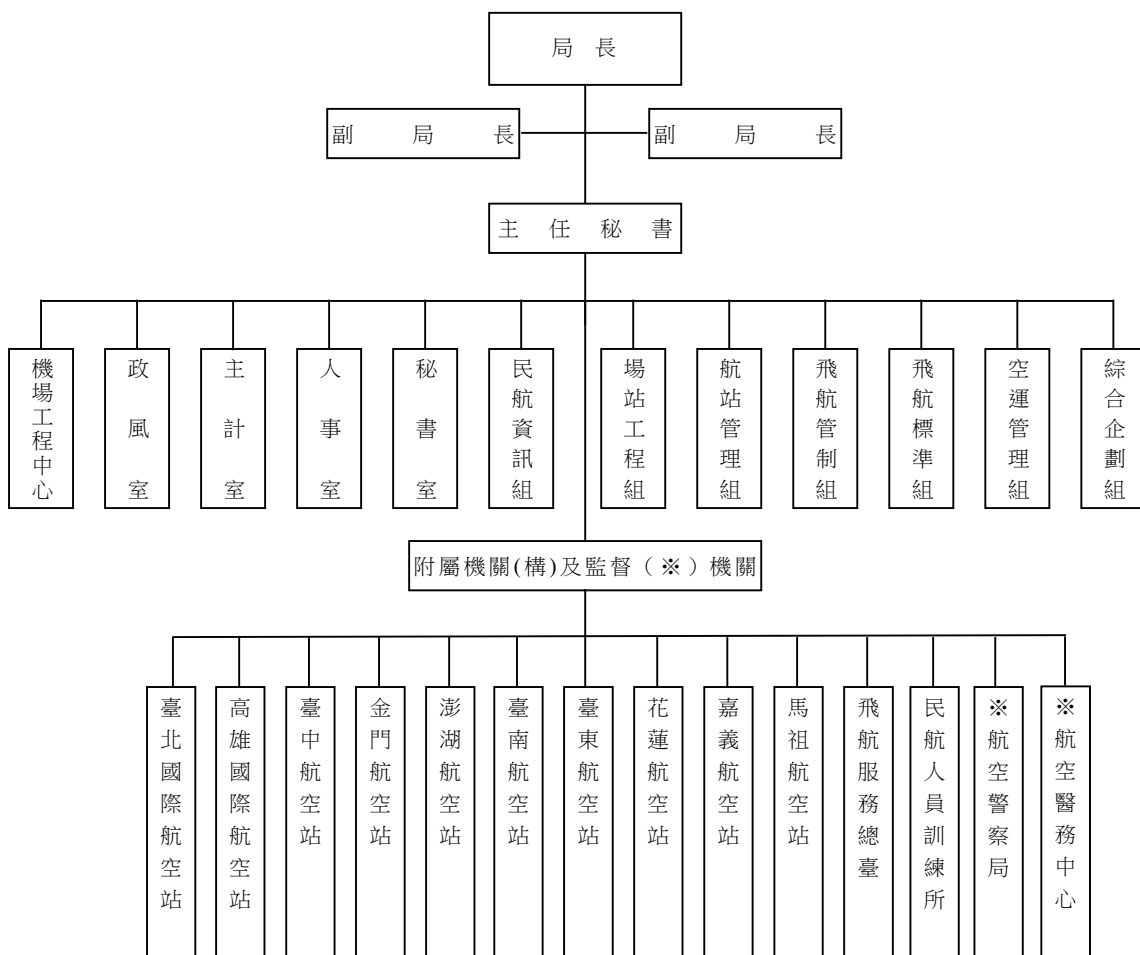
中華民國 114 年度

際空運之聯繫、協商等行政業務之辦理，所屬單位為對民航事業提供服務作業之執行，屬於行政部分者編列於單位預算，屬於因作業行為而產生之收支者編列於民航事業作業基金附屬單位預算，供民航投資建設經費之用。

(三)組織系統圖及預算員額說明表

1.組織系統圖

交通部民用航空局組織系統圖



2.預算員額

本局職員本年度預算員額 338 人，另為配合業務推展需要，配置預算員額技工 4 人，工友 4 人，聘用人員 98 人及約僱人員 11 人，以上共計 455 人。

交通部民用航空局

預算總說明

中華民國 114 年度

二、施政目標與重點

本局為行政業務之辦理，編列單位預算，另所屬機關為提供民航服務作業，編列作業基金預算，並以安全、便捷、永續人本之主軸，透由運用科技、優質服務及智慧數位之行動，配合交通部「強化幸福交通網連接」及「優化海空運發展」等施政目標，期能持續提升我國民航事業之發展，並為民眾提供更安全、便捷、舒適之優質空運服務，以達成「飛航安全、世界一流；民航服務、顧客滿意」之共同願景。

本局依據行政院 114 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社經情勢變化及本局未來發展需要，編定 114 年度施政計畫，其目標與重點如下：

(一)年度施政目標

1.建構國際綿密航網，擘劃民航發展藍圖

- (1)持續推動與相關國家地區洽簽或修訂雙邊通航協定，拓展國籍航空公司彈性營運空間；掌握疫後空運市場契機，督促國籍航空公司規劃最適機隊、擴充航機務量能，以建構綿密國際航空網絡及便捷客貨運服務，滿足旅客搭機需求，促進我國經貿觀光等產業發展。
- (2)順應國際空運發展趨勢並因應國內社經環境變遷，以宏觀角度及前瞻性思維，秉持國土均衡發展原則，推動「臺灣地區民用機場 2045 年系統規劃」，擬訂全國民用機場未來整體發展目標，以及各機場定位、策略與方向，作為機場營運發展及規劃建設之參據。

2.強化整體飛航安全，深化航空保安及國際參與

- (1)依據國際民航組織全球航空安全計畫目標，訂定我國飛安相關指標據以執行目標管理，建立以安全風險管理及安全績效為基礎之飛航安全監理系統；落實執行國家民用航空安全計畫，督導業者落實安全管理系統，採取主動危害識別與風險管理。
- (2)滾動檢視國際民航公約最新修訂內容，確保我國航空保安體制與國際接軌，並落實執行國家民用航空保安計畫，督導民用航空運輸業及航空站等以健全航空保安管理系統、發展組織保安文化以及落實各項航空保安措施，持續與相關國家推動一站式保安合作，並導入智慧化安檢通關設備，以提升我國安檢強度及效率。

3.建設國家空運門戶，優化飛航服務設施

- (1)配合發展桃園機場成為東亞樞紐之目標，持續推動桃園航空城計

交通部民用航空局

預算總說明

中華民國 114 年度

畫，以區段徵收方式取得桃園機場未來發展所需用地；為加速桃園航空自由貿易港區發展，持續協助自由貿易港區事業擴增營運面積，並吸引國際性指標業者進駐，以推升自由貿易港區貿易值、量，進而帶動商機及創造園區內就業機會。

- (2)為優化機場空陸側設施能量，持續辦理高雄機場滑行道系統改善、北側圍牆興建、新航廈第一期建設，以帶動南部地區整體社會經濟成長。推動松山機場國際線航廈耐震補強、跑滑道道面維護、屋頂防水及電力系統改善等工程，提升機場服務品質。另完成臺中機場新建聯絡滑行道 1 及停機坪滑行道工程，並持續辦理其他本島及離島機場空陸側設施改善，強化機場軟硬體設施，提升機場安全與服務品質。
- (3)配合國際最新飛航服務系統及技術發展趨勢，完成新一代航管系統建置先期作業，確保我國飛航服務水準領先亞太地區；持續推動汰換及更新機場助導航設施及跑道、滑行道燈光系統，強化流量管理作業，以增進飛航作業安全，提供安全有序之飛航服務。

4.推動航空業淨零碳排，創新智慧化應用

- (1)啟動我國機場添加永續航空燃油(SAF)試行計畫，於桃園機場及松山機場提供國籍航空 SAF，加速航空業碳排放減量，致力達成淨零碳排之目標。頒佈「航空站溫室氣體減量藍圖」(第 2 版)，積極推動航空站溫室氣體盤查/查證作業、節能措施(照明設備汰換、空調設備汰換、橋氣橋電使用)、公務車/特種車電動化、再生能源發展及 ISO50001 能源管理系統認證等減碳措施，另規劃推動空側作業車輛電動化，以提升機場營運效率及飛航安全。
- (2)持續發展機場智慧化應用服務，建構智慧化軟硬體基礎設施及營造優質發展環境，優化資訊管理平臺等各項智慧化措施，策進機場服務品質及營運管理效能。
- (3)兼顧遙控無人機產業管理與發展，結合商品檢驗、飛安檢驗、資安檢測、射頻管理等跨部會管理作業，整合無人機型式登錄機制；持續優化無人機行動服務圖資效能，增加註冊、操作證申辦及法人活動申請等功能，並將無人機測驗給證業務全面電子化，簡化作業流程，提升服務效率。

交通部民用航空局

預算總說明

中華民國 114 年度

(二)年度重要施政計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
一、一般行政	一	辦理局務行政，加強推動各項辦公服務措施。	一般性之行政管理工作。
	二	擬定施政方針、計畫、考核事項及辦理人事、秘書等事務。	
二、空運管理業務	一	辦理航空保安與危險物品外站查核及召開督導會議。	派員出國查核國籍航空公司國外場站之航空保安與危險物品作業，以確保國籍航空公司於外站作業時能符合法規與航空公司保安計畫及危險物品手冊之規範，有效維護飛航安全。
	二	亞洲創新育成中心發展計畫一建立驗證與法規諮詢服務中心。	擴增無人機檢驗能量，蒐集國際法規資訊，完備法規環境，辦理檢驗研討會及檢測訓練，使亞洲創新育成中心業者瞭解檢驗流程及符合法規方法，並出席國際無人機及先進空中交通會議、參與國際專業機構訓練，瞭解國際最新無人機檢驗標準及方法，使我國檢驗制度，與國際做法接軌。

三、以前年度計畫實施成果概述

(一)前(112)年度計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、一般行政	辦理經常性行政工作。	已辦理完成。

交通部民用航空局

預算總說明

中華民國 114 年度

二、空運管理業務	112 年分別於 1 月及 10 月派員至星宇航空日本福岡站及長榮航空加拿大多倫多站執行航空保安與危險物品檢查。	執行星宇航空日本福岡站、美國洛杉磯站與長榮航空加拿大多倫多站航空保安與危險物品，檢查結果尚符合相關規定，將持續督導國籍航空公司航空保安及危險物品作業，確保國籍航空公司於外站作業時，能符合法規與航空公司保安計畫及危險物品手冊之規範，有效維護飛航安全。
----------	--	--

(二)上年度已過期間(113 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止)計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、一般行政	辦理經常性行政工作。	上半年經常性行政工作已如期完成。
二、空運管理業務	113 年度截至 6 月已與國內協助無人機檢驗專業機構完成簽約，並持續辦理無人機檢驗能量擴增及完備法規環境。	與國內協助無人機檢驗專業機構：中科院航空所、工研院機械所、金屬工業研究發展中心共 3 家完成簽約，中科院航空所並接續於嘉義亞創中心民航局無人機檢驗辦公室招聘 2 名常駐人力，可有效擴增檢驗能量。工研院及金屬工業研究發展中心亦開始研析無人機關鍵技術所涉國際法規及標準，協助增進相關無人機檢驗技術，並完備法規環境。

本 頁 空 白

主 要 表

交通部民用航空局
歲入來源別預算表
中華民國114年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號					
2	145	1	合計	57,741	53,628	48,951	4,113	
			0400000000 罰款及賠償收入	12,883	12,883	11,749	-	
			0429110000 民用航空局	12,883	12,883	11,749	-	
			0429110100 罰金罰鍰及怠金	12,883	12,883	11,749	-	
			0429110101 罰金罰鍰	12,871	12,871	11,747	-	本年度預算數係航空公司違反民用航空法規定之罰鍰收入。
			0429110102 怠金	12	12	2	-	本年度預算數係航空公司逾期繳納包機申請費之滯納金收入。
3	118	1	0500000000 規費收入	44,856	40,722	34,425	4,134	
			0529110000 民用航空局	44,856	40,722	34,425	4,134	
			0529110100 行政規費收入	44,856	40,722	34,425	4,134	
			0529110101 審查費	6,017	4,736	3,507	1,281	本年度預算數係核准航空公司空中投擲、拖曳、跳傘與超輕型載具檢驗、活動、外籍民用航空運輸業總代理申請及遙控無人機檢驗等審查費收入。
			0529110102 證照費	38,839	35,986	30,918	2,853	本年度預算數係核發航空公司空勤及地勤人員證照等收入。
			0700000000 財產收入	2	2	-	-	
4	158	1	0729110000 民用航空局	2	2	-	-	
			0729110500 廢舊物資售價	2	2	-	-	本年度預算數係出售廢舊物品等收入。
			1200000000 其他收入	-	21	2,777	-21	
7	156	1	1229110000 民用航空局	-	21	2,777	-21	
			1229110200 雜項收入	-	21	2,777	-21	
			1229110210 其他雜項收入	-	21	2,777	-21	上年度預算數係出售飛航指南刊物等收入。

**交通部民用航空局
歲出機關別預算表**

經資門併計

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

科 目				本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號					
14			0029000000 交通部主管					
	2		0029110000 民用航空局	522,262	519,293	4,654,009	2,969	
			5829110000 交通支出	522,262	519,293	4,654,009	2,969	
		1	5829110100 一般行政	508,302	501,334	425,909	6,968	1. 本年度預算數508,302千元，包括人事費505,290千元，業務費2,874千元，獎補助費138千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 人員維持費505,290千元，較上年度伸算增列調整待遇等經費7,196千元。 (2) 基本行政工作維持費3,012千元，較上年度減列一般事務費等228千元。
		2	5829110200 空運管理業務	12,760	16,759	4,228,100	-3,999	1. 本年度預算數12,760千元，均為業務費。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 出席航空保安與危險物品外站督導會議經費234千元，與上年度同。 (2) 亞洲創新育成中心發展計畫-建立驗證與法規諮詢服務中心經費12,526千元，較上年度減列3,999千元。
		3	5829119800 第一預備金	1,200	1,200	-	-	仍照上年度預算數編列。

附 屬 表

**交通部民用航空局
歲入項目說明提要表**

中華民國114年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0429110100 罰金罰鍰及怠金	-0429110101 -罰金罰鍰	預算金額	12,871	承辦單位	飛航標準組、空運管 理組、航站管理組、 飛航管制組
----------------	-----------------------	----------------------	------	--------	------	---------------------------------

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容

航空公司各項違規罰款。

二、法令依據

民用航空法有關條文之規定辦理。

金				額		及		說		明	
款	項	目	節	名	稱	金	額	說	明		
2	145	1	1	0400000000							
				罰款及賠償收入		12,871					
				0429110000							
				民用航空局		12,871					
				0429110100							
				罰金罰鍰及怠金		12,871					
				0429110101							
				罰金罰鍰		12,871		航空公司違反民用航空法規定之罰鍰收入，估計如列數。			

交通部民用航空局 歲入項目說明提要表

中華民國114年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0429110100 罰金罰鍰及怠金	-0429110102 -怠金	預算金額	12	承辦單位	空運管理組
歲 入 項 目 說 明						

一、項目內容

航空公司逾期繳納包機申請費之滯納金收入。

二、法令依據

依規費法及民用航空法有關條文之規定辦理。

金				額		及		說		明		
款	項	目	節	名	稱	金	額	說	明			
2	145		1	0400000000								
				罰款及賠償收入			12					
				0429110000								
				民用航空局			12					
				0429110100								
				罰金罰鍰及怠金			12					
			2	0429110102								
怠金				12	航空公司逾期繳納包機申請費之滯納金收入，估計如列數。							

交通部民用航空局 歲入項目說明提要表

中華民國114年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0529110100 行政規費收入	-0529110101 -審查費	預算金額	6,017	承辦單位	飛航標準組、空運管 理組、飛航管制組、 場站工程組
歲 入 項 目 說 明						

一、項目內容

本計畫包括(一)核准航空公司空中投擲、拖曳及跳傘等活動之審查費收入(二)設立超輕型載具活動團體審查費及超輕型載具註冊審查費(三)超輕型載具引進及檢驗審查費(四)超輕型載具申請活動空域審查費(五)超輕型載具活動場地審查費(六)外籍民用航空運輸業總代理申請審查費(七)遙控無人機檢驗及活動申請等審查費。

二、法令依據

民用航空法有關條文之規定辦理。

金				額		及		說		明		
款	項	目	節	名	稱	金	額	說	明			
3	118	1		0500000000								
				規費收入		6,017						
				0529110000								
				民用航空局		6,017						
				0529110100								
			1	行政規費收入		6,017						
				0529110101								
			1	審查費		6,017						
								1.核准航空公司空中投擲、拖曳及跳傘等活動之審查費收入43千元。				
								2.設立超輕型載具活動團體審查費及超輕型載具註冊審查費42千元。				
								3.超輕型載具引進及檢驗審查費141千元。				
								4.超輕型載具申請活動空域審查費23千元。				
								5.超輕型載具活動場地審查費75千元。				
								6.外籍民用航空運輸業總代理申請審查費300千元。				
								7.遙控無人機檢驗及活動申請等審查費5,393千元。				

交通部民用航空局 歲入項目說明提要表

中華民國114年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0529110100 行政規費收入	-0529110102 -證照費	預算金額	38,839	承辦單位	飛航標準組、空運管 理組、航站管理組
歲 入 項 目 說 明						

一、項目內容

本計畫包括(一)航空人員證照費(二)航空人員考驗費(三)航空器查驗證照費(四)民用航空人員訓練機構證書費(五)模擬機證照費(六)包機申請費(七)航線證書費(八)航空貨運承攬業許可證費(九)航空貨物集散站經營業許可證費(十)民用航空運輸業許可證費(十一)航空器登記費(十二)航空站地勤業許可證費(十三)空廚業許可證費(十四)民營飛行場許可證費(十五)遙控無人機檢驗證書費。

二、法令依據

民用航空法有關條文之規定辦理。

金				額		及		說		明		
款	項	目	節	名	稱	金	額	說				明
3	118	1	0500000000	規費收入		38,839						
			0529110000	民用航空局		38,839						
			0529110100	行政規費收入		38,839						
			0529110102	證照費		38,839						
		2					1. 航空人員證照費7,282千元。					
							2. 航空人員考驗費8,745千元。					
							3. 航空器查驗證照費4,184千元。					
							4. 民用航空人員訓練機構證書費21千元。					
							5. 模擬機證照費990千元。					
							6. 包機申請費5,209千元。					
							7. 航線證書費4,415千元。					
							8. 航空貨運承攬業許可證費2,781千元。					
							9. 航空貨物集散站經營業許可證費2千元。					
							10. 民用航空運輸業許可證費167千元。					
							11. 航空器登記費2,970千元。					
							12. 航空站地勤業許可證費11千元。					
							13. 空廚業許可證費4千元。					
							14. 民營飛行場許可證費36千元。					
							15. 遙控無人機檢驗證書費2,022千元。					

交通部民用航空局 歲入項目說明提要表

中華民國114年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0729110500 廢舊物資售價	預算金額	2	承辦單位	秘書室
----------------	----------------------	------	---	------	-----

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容

出售廢舊物品等收入。

二、法令依據

依據財產管理等相關規定辦理。

金				額		及		說		明	
款	項	目	節	名	稱	金	額	說	明		
4	158	1		0700000000							
				財產收入			2				
				0729110000							
				民用航空局			2				
				0729110500							
				廢舊物資售價			2	出售廢舊物品等收入，估計如列數。			

交通部民用航空局
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國114年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829110100 一般行政	預算金額	508,302
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容： 本局預算員額所需人事費及推動各項業務所需工作經費。
預期成果： 各項計畫如期完成。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人員維持	505,290	人事室	支應本局預算員額，職員338人、技工4人、工友4人、聘用98人、約僱11人，合共455人所需之人事費。
1000 人事費	505,290		
1015 法定編制人員待遇	266,724		1.法定編制人員待遇266,724千元，係職員338人，所需之薪俸及加給。
1020 約聘僱人員待遇	75,157		2.約聘僱人員待遇75,157千元，係聘用98人，約僱11人，所需之經費。
1025 技工及工友待遇	3,530		3.技工及工友待遇3,530千元，係技工4人，工友4人，所需之工餉及加給。
1030 獎金	70,333		4.獎金70,333千元，係考績獎金27,886千元，特殊功勳獎賞100千元，年終工作獎金42,200千元，原月退俸2萬8千元以下月退休人員年終慰問金147千元。
1035 其他給與	6,219		5.其他給與6,219千元，係休假補助。
1040 加班費	17,775		6.加班費17,775千元，係超時加班費3,103千元，未休假加班費14,672千元。
1050 退休離職儲金	33,558		7.退休離職儲金33,558千元，係依法提撥之公務人員提撥金28,471千元，約聘僱人員提撥金4,596千元，技工及工友提撥金491千元。
1055 保險	31,994		8.保險31,994千元，係健保保險補助19,740千元，公保保險補助7,433千元，勞保保險補助4,821千元。
02 基本行政工作維持	3,012	人事室、秘書室	協助推動各項業務，所需之支援性費用及依規定標準計列之費用，包含：
2000 業務費	2,874		1.業務費2,874千元：
2024 稅捐及規費	43		(1)稅捐及規費43千元，係公務車輛3輛之牌照稅及燃料費41千元，驗車費2千元。
2027 保險費	191		(2)保險費191千元，係公務車輛保險78千元，辦公廳室火險113千元。
2051 物品	155		(3)物品155千元，係公務車輛油料155千元。
2054 一般事務費	1,718		(4)一般事務費1,718千元，係文康活動費1,365千元(3,000元×455人=1,365,000元)，印刷費83千元，員工健康檢查費270千元。
2063 房屋建築養護費	62		(5)房屋建築養護費62千元。
2066 車輛及辦公器具養護費	588		(6)車輛及辦公器具養護費588千元，係車輛養護費153千元，辦公器具養護費435千元。
2084 短程車資	30		(7)短程車資30千元。
2093 特別費	87		(8)特別費87千元。
4000 獎補助費	138		2.獎補助費138千元：係退休退職人員三節慰問
4085 獎勵及慰問	138		

中華民國114年度

單位：新臺幣千元

21

交通部民用航空局
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國114年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829110200 空運管理業務	預算金額	12,760
-----------	-------------------	------	--------

計畫內容：

1. 辦理航空保安與危險物品外站查核及召開督導會議。
2. 辦理「亞洲創新育成中心發展計畫」之分項計畫「建立驗證與法規諮詢服務中心」。

預期成果：

1. 派員出國查核航空公司國外場站之航空保安與危險物品作業，以確保飛航安全，並召開督導會議，使航空公司瞭解其優劣點以強化其作業能力。
2. 擴增無人機檢驗能量，加速檢驗流程。研析國際法規資訊，完備國內無人機相關法規。辦理檢驗研討會及檢測訓練，使亞洲創新育成中心業者熟悉檢驗程序及提升符合法規能力。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 空運管理業務	12,760	空運管理組、飛航標準組	1. 出席航空保安與危險物品外站督導會議234千元。
2000 業務費	12,760		2. 辦理「亞洲創新育成中心發展計畫-建立驗證與法規諮詢服務中心」。(一)計畫目標：擴增無人機檢驗人力，研析國際法規與辦理檢驗專業研討會，建置無人機檢測審驗能量。(二)本年度編列經費12,526千元，辦理各細部工作。
2003 教育訓練費	454		(1)業務費12,526千元：
2018 資訊服務費	1,000		<1>教育訓練費454千元：國外進修訓練費用390千元及參加國內檢測訓練費用64千元。
2021 其他業務租金	200		<2>資訊服務費1,000千元：採購國際規範年費。
2036 按日按件計資酬金	1,372		<3>其他業務租金200千元：辦理國內無人機論壇場地費用。
2039 委辦費	8,700		<4>按日按件計資酬金1,372千元：邀請專家學者出席會議或講座之出席費80千元及鐘點費40千元，邀請國外專家來臺講座之鐘點費、交通費及住宿費等1,252千元。
2054 一般事務費	117		<5>委辦費8,700千元：委託國內專業機構辦理無人機檢驗費用。
2072 國內旅費	231		<6>一般事務費117千元：辦理計畫所需之印刷、裝訂、雜支等費用。
2078 國外旅費	686		<7>國內旅費231千元：辦理業務研討交流及參加訓練等國內出差旅費。
			<8>國外旅費452千元：出席無人機及先進空中交通國際性會議等國外出差旅費。

中華民國114年度

單位：新臺幣千元

計畫內容： 依規定標準編列。	預期成果： 奉核定分配動支，適時支援業務需要，達成任務。
-------------------	---------------------------------

23

交通部民用航空局 各項費用彙計表

中華民國114年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829110100 一般行政	5829110200 空運管理業務	5829119800 第一預備金			合 計
合 計	508,302	12,760	1,200			522,262
1000 人事費	505,290	-	-			505,290
1015 法定編制人員待遇	266,724	-	-			266,724
1020 約聘僱人員待遇	75,157	-	-			75,157
1025 技工及工友待遇	3,530	-	-			3,530
1030 獎金	70,333	-	-			70,333
1035 其他給與	6,219	-	-			6,219
1040 加班費	17,775	-	-			17,775
1050 退休離職儲金	33,558	-	-			33,558
1055 保險	31,994	-	-			31,994
2000 業務費	2,874	12,760	-			15,634
2003 教育訓練費	-	454	-			454
2018 資訊服務費	-	1,000	-			1,000
2021 其他業務租金	-	200	-			200
2024 稅捐及規費	43	-	-			43
2027 保險費	191	-	-			191
2036 按日按件計資酬金	-	1,372	-			1,372
2039 委辦費	-	8,700	-			8,700
2051 物品	155	-	-			155
2054 一般事務費	1,718	117	-			1,835
2063 房屋建築養護費	62	-	-			62
2066 車輛及辦公器具養護費	588	-	-			588
2072 國內旅費	-	231	-			231
2078 國外旅費	-	686	-			686
2084 短程車資	30	-	-			30
2093 特別費	87	-	-			87
4000 獎補助費	138	-	-			138
4085 獎勵及慰問	138	-	-			138
6000 預備金	-	-	1,200			1,200
6005 第一預備金	-	-	1,200			1,200

本 頁 空 白

交通部民
歲出一級用途
中華民國

科 目				經 常 支					
款	項	目	節	名 稱	人事費	業務費	獎補助費	債務費	
14				交通部主管					
				2	民用航空局	505,290	15,634	138	-
					交通支出	505,290	15,634	138	-
				1	一般行政	505,290	2,874	138	-
				2	空運管理業務	-	12,760	-	-
			3	第一預備金	-	-	-	-	

114年度

單位：新臺幣千元

27

交通部民用航空局
人事費彙計表
中華民國114年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	266,724	
四、約聘僱人員待遇	75,157	
五、技工及工友待遇	3,530	
六、獎金	70,333	
七、其他給與	6,219	
八、加班費	17,775	
九、退休退職給付	-	
十、退休離職儲金	33,558	
十一、保險	31,994	
十二、調待準備	-	
合 計	505,290	

本 頁 空 白

交通部民
預算員額
中華民國

科				目		員												額 (單位：	
款	項	目	節	名	稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛			
						本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度		
14	2	1		0029000000	交通部主管																
				0029110000	民用航空局	338	338	-	-	-	-	-	-	4	5	4	4	-	-		
				5829110100	一般行政	338	338	-	-	-	-	-	-	4	5	4	4	-	-		

114年度

人)	年 需 經 費	
-----	---------	--

聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	說 明
本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度				
98	98	11	11	-	-	455	456	487,515	480,319	7,196	
98	98	11	11	-	-	455	456	487,515	480,319	7,196	

公務車輛明細表

中華民國114年度

單位：新臺幣千元

[illegible]

本 頁 空 白

預算員額：	職員	338 人	技工	4 人
	警察	0 人	駕駛	0 人
	法警	0 人	聘用	98 人
	駐警	0 人	約僱	11 人
	工友	4 人	駐外雇員	0 人

合計： 455 人

交通部民
現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	取得成本	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	4	5,827.26	13,093	62	-	-	-
二、機關宿舍	-	-	-	-	-	99.19	-
1 首長宿舍	-	-	-	-	1	99.19	-
2 單房間職務宿舍	-	-	-	-	-	-	-
3 多房間職務宿舍	-	-	-	-	-	-	-
三、其他	-	-	-	-	-	-	-
合 計		5,827.26	13,093	62		99.19	-

舍明細表

單位：新臺幣千元，平方公尺

[illegible]

**交通部民
捐助經費**
中華民國

捐 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	捐 助 對 象	捐 助 內 容	捐 助
				經 常
				人 事 費
合計				-
1.對個人之捐助				-
4085獎勵及慰問				-
(1)5829110100				-
一般行政				
[1]基本行政工作維持	01	經常性 退休人員	退休退職人員三節慰問金。	-

用航空局
分析表
114年度

單位：新臺幣千元

經 費		之 用 途		分 析
門		資 本 門		合 計
業 務 費	其 他	營 建 工 程	其 他	
-	138	-	-	138
-	138	-	-	138
-	138	-	-	138
-	138	-	-	138
-	138	-	-	138

交通部民用航空局
派員出國計畫預算總表
中華民國114年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計畫項數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預 算 數	上 年 度 計畫項數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預 算 數
合 計	3	59	1,076	2	25	234
考 察	-	-	-	-	-	-
視 察	-	-	-	-	-	-
訪 問	-	-	-	-	-	-
開 會	2	45	686	2	25	234
談 判	-	-	-	-	-	-
進 修	1	14	390	-	-	-
研 究	-	-	-	-	-	-
實 習	-	-	-	-	-	-

本 頁 空 白

交通部民
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
一、定期會議						
01 出席航空保安與危險物品外站督導會議-28	亞、歐、美、非、大洋洲	為督促國籍航空公司之航空保安與危險物品作業符合我國航空保安與危險物品作業規範，故依據「交通部民用航空局航空保安品質管制計畫」及「危險物品檢查員手冊」規定派員出席會議，以瞭解實際作業情形。	6	4	45	181
02 出席歐美或亞太無人機與先進空中交通(AAM)交流研討會議-28	美國、歐洲、亞洲、大洋洲	為瞭解歐、美、亞太區域無人機及先進空中交通(AAM)主管機關最新規範及發展趨勢，參與所舉辦研討交流會議，汲取國際安全管理經驗，加強國際聯繫，俾利我國掌握相關規範，做為未來法規修訂參考依據，並可拓展我國與國際合作機會。	7	3	180	182

用航空局
一開會、談判

114年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
8	234	空運管理業務	日本福岡	112.01	1	27
			義大利米蘭	111.11	1	43
			美國舊金山	111.11	2	112
90	452	空運管理業務			-	-
					-	-
					-	-

交通部民
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	主 要 研 習 課 程	預計前往期間	預計天數	擬派人數
一、進修 01 無人機法規及技術專業訓練-28	美洲、歐洲、亞洲	有系統學習歐美無人機檢驗制度及飛控、通訊、導航軟硬體檢驗及空域管理技術，俾提升我國無人機檢驗審查及安全管理能力，並透過與他國學員相互交流，期能獲得最即時之國際法規資訊及國際無人機發展趨勢。	114.01-114.12	7	2

用航空局
一進修、研究、實習

114年度

單位：新臺幣千元

旅 費 預 算				歸屬預算科目	前三年度已派人員人數
生 活 費	機票與出國手續費	書籍學雜等費	合 計		
154	126	110	390	空運管理業務	0

交通部民
歲出按職能及經
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	經 常			
		受僱人員報酬	商品及勞務購買支出	債務利息	土地租金支出
總	計	506,662	15,462	-	-
12	運輸及通信	506,662	15,462	-	-

用航空局 濟性綜合分類表

114年度

單位：新臺幣千元

支 出				
經 常 移 轉				
對企業	對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外	經常支出合計
-	138	-	-	522,262
-	138	-	-	522,262

交通部民
歲出按職能及經
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	資本			
		投資及增資			資
		對營業基金	對非營業特種基金	對民間企業	對企業
總	計	-	-	-	-
12	運輸及通信	-	-	-	-

用航空局
濟性綜合分類表
114年度

單位：新臺幣千元

支			出	
本	移	轉	土地購入	無形資產購入
對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外		
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

職能 別分類	經濟性 分類	資本			
		固定資本			
		住宅	非住宅房屋	營建工程	運輸工具
總計		-	-	-	-
12 運輸及通信		-	-	-	-

用航空局
濟性綜合分類表
114年度

單位：新臺幣千元

支			出	總計
形	成		資本支出合計	
資訊軟體	機器及其他設備	土地改良		
-	-	-	-	522,262
-	-	-	-	522,262

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
合計			5,110	2,121
1.5829110200			5,110	2,121
空運管理業務				
(1) 委託國內專業機構辦理	114-114	依法規辦理無人機檢驗，並配合「亞洲創新育成中心發展計畫」擴增檢驗能量。	5,110	2,121
無人機檢驗				

用航空局 分析表

114年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資	本	門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
1,469	-	-	8,700
1,469	-	-	8,700
1,469	-	-	8,700

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
<p>一、 (一) 通案決議部分：</p> <p>113 年度總預算案針對各機關所屬通案刪減用途別項目決議如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.減列大陸地區旅費 30%。 2.減列國外旅費及出國教育訓練費（不含現行法律明文規定支出）5%。 3.減列委辦費（不含現行法律明文規定支出）5%。 4.減列房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費 5%。 5.減列軍事裝備及設施 3%。 6.減列一般事務費（不含現行法律明文規定支出）3%。 7.減列媒體政策及業務宣導費（不含農委會防檢局、衛福部疾管署及 1,000 萬元以下機關）25%。 8.減列設備及投資（不含現行法律明文規定支出、資產作價投資及增資台電公司）3.8%。 9.減列對國內團體之捐助及政府機關間之補助（不含現行法律明文規定支出）5%。 10.減列對地方政府之補助（不含現行法律明文規定支出及一般性補助款）4%。 11.前述一至六項允許在業務費科目範圍內調整。 12.前述九至十項允許在獎補助費科目範圍內調整。 13.若有特殊困難無法依上開原則調整者，可提出其他可刪減項目，經主計總處審核同意後予以代替補足。 14.如總刪減數未達 299 億元（扣除增資台電公司及撥補勞保基金後，約 1.12%），另予補足。 <p>113 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.大陸地區旅費：統刪30%，其中中央研究院、國立故宮博物院、國家發展委員會、核能安全委員會及所屬、大陸委員會、內政部、警政署及所屬、移民署、財政部、賦稅署、關務署及所屬、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家 	<p>遵照辦理。</p>

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
	<p>圖書館、國家教育研究院、法務部、廉政署、矯正署及所屬、臺灣高等檢察署、調查局、經濟部、標準檢驗局及所屬、智慧財產局、地質調查及礦業管理中心、交通部、中央氣象署、觀光署及所屬、鐵道局及所屬、航港局、農業部、林業及自然保育署及所屬、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫署及所屬、農糧署及所屬、衛生福利部、疾病管制署、食品藥物管理署、環境部、金融監督管理委員會、證券期貨局、海洋委員會、海巡署及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>2. 國外旅費及出國教育訓練費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪5%，其中總統府、行政院、主計總處、人事行政總處、公務人力發展學院、國家發展委員會、檔案管理局、原住民族委員會、原住民族文化發展中心、客家委員會及所屬、核能安全委員會及所屬、公平交易委員會、大陸委員會、考試院、考選部、銓敘部、國家文官學院及所屬、公務人員退休撫卹基金管理局、監察院、審計部、內政部、國土管理署及所屬、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、國家公園署及所屬、移民署、建築研究所、空中勤務總隊、外交部、領事事務局、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、青年發展署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、調查局、經濟部、產業發展署、標準檢驗局及所屬、中小及新創企業署、產業園區管理局及所屬、地質調查及礦業管理中心、能源署、交通部、民用航空局、中央氣</p>

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
	<p>象署、觀光署及所屬、運輸研究所、公路局及所屬、鐵道局及所屬、航港局、勞動基金運用局、農業部、林業及自然保育署及所屬、農村發展及水土保持署及所屬、農業試驗所及所屬、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所及所屬、獸醫研究所、農業藥物試驗所、生物多樣性研究所、茶及飲料作物改良場、種苗改良繁殖場、臺中區農業改良場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫署及所屬、農業金融署、農糧署及所屬、農田水利署、衛生福利部、疾病管制署、食品藥物管理署、中央健康保險署、國民健康署、社會及家庭署、環境部、氣候變遷署、資源循環署、化學物質管理署、環境管理署、國家環境研究院、數位產業署、僑務委員會、國家科學及技術委員會、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、南部科學園區管理局、金融監督管理委員會、保險局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>3.委辦費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪5%，其中總統府、國家安全會議、主計總處、國立故宮博物院、國家發展委員會、檔案管理局、核能安全委員會及所屬、大陸委員會、立法院、司法院、考試院、銓敘部、審計部、內政部、警政署及所屬、消防署及所屬、移民署、建築研究所、國防部所屬、財政部、國庫署、國家教育研究院、法務部、司法官學院、廉政署、矯正署及所屬、臺灣高等檢察署、調查局、經濟部、智慧財產局、商業發展署、交通部、中央氣象署、觀光署及所屬、公路局及所屬、航港局、獸醫研究所、農業藥物試驗所、生物多樣性研究所、種苗改良繁殖場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、動植物防疫檢疫署及所屬、新</p>

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
<p>竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、南部科學園區管理局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>4.房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：統刪5%，其中主計總處、人事行政總處、公務人力發展學院、國立故宮博物院、檔案管理局、原住民族文化發展中心、大陸委員會、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、考選部、銓敘部、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、國土管理署及所屬、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、移民署、建築研究所、外交部、國防部所屬、財政部、國庫署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、</p>	

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
	<p>財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、標準檢驗局及所屬、商業發展署、中小及新創企業署、產業園區管理局及所屬、能源署、交通部、中央氣象署、觀光署及所屬、公路局及所屬、鐵道局及所屬、航港局、農業部、農村發展及水土保持署及所屬、農業試驗所及所屬、畜產試驗所及所屬、獸醫研究所、生物多樣性研究所、臺中區農業改良場、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫署及所屬、農業金融署、農糧署及所屬、農田水利署、農業科技園區管理中心、疾病管制署、環境部、資源循環署、化學物質管理署、環境管理署、僑務委員會、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、</p>

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
<p>國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>5.軍事裝備及設施：統刪3%，其中國防部所屬、海巡署及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>6.一般事務費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪3%，其中總統府、主計總處、國立故宮博物院、國家發展委員會、大陸委員會、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、考試院、考選部、銓敘部、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、國土管理署及所屬、警政署及所屬、消防署及所屬、移民署、空中勤務總隊、外交部、國防部所屬、財政部、國庫署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國</p>	

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
<p>立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、標準檢驗局及所屬、商業發展署、中小及新創企業署、產業園區管理局及所屬、能源署、交通部、民用航空局、中央氣象署、觀光署及所屬、公路局及所屬、鐵道局及所屬、航港局、農業部、農村發展及水土保持署及所屬、獸醫研究所、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫署及所屬、農業金融署、農糧署及所屬、疾病管制署、中央健康保險署、環境部、資源循環署、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、金融監督管理委員會、銀行局、檢查局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>7.媒體政策及業務宣導費：除農業部動植物防疫檢疫署及所屬、衛生福利部疾病管制署及1,000萬元以下機關不刪外，其</p>	

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 項	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項 內 容	辦 理 情 形
	<p>餘統刪25%。</p> <p>8.設備及投資：除現行法律明文規定支出、資產作價投資及增資台灣電力股份有限公司不刪外，其餘統刪3.8%，其中中央選舉委員會及所屬、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、監察院、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、消防署及所屬、國防部、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢</p>	

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
	<p>察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、產業發展署、標準檢驗局及所屬、商業發展署、中小及新創企業署、交通部、公路局及所屬、航港局、農業部、疾病管制署、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>9.對國內團體之捐助及政府機關間之補助：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪5%，其中總統府、內政部、國土管理署及所屬、警政署及所屬、消防署及所屬、財政部、國民及學前教育署、法務部、臺灣高等檢察署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、智慧財產局、產業園區管理局及所屬、觀光署及所屬、公路局及所屬、航港局、農村發展及水土保持署及所屬、動植物防疫檢疫署及所屬、疾病管制署、環境部、僑務委員會、新竹科學園區管理局、中</p>

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決議、 項次	附帶決議及 內 容	辦理情形
	<p>部科學園區管理局、海洋委員會、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>10.對地方政府之補助：除現行法律明文規定支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪4%，其中內政部、警政署及所屬、消防署及所屬、移民署、財政部、臺灣臺中地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、農業部、動植物防疫檢疫署及所屬、疾病管制署、中央健康保險署、海洋委員會、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p>	
(二)	<p>113 年度中央政府總預算歲出編列 2 兆 8,818 億元，較 112 年度大增 1,927 億元，成長幅度約達 7.2%。截至 112 年度，中央政府債務未償餘額實際數為 5 兆 8,488 億元，較蔡政府上台時的 5 兆 3,988 億元，增加 4,550 億元，且近 2 年中央政府稅課收入超徵金額，一年大約 3,000 餘億元。常態性超徵稅收表示稅收預測失準、財政管理落伍；沒有列入施政規劃的稅收，表示預算程序失靈、政府行政不效率；如有虛增的稅賦，則表示整體稅制失修、恐使整體稅制的正當性受質疑。一味忽略常態性超徵的情形，是因循苟且、便宜行事。顯見常態性超徵稅收不僅使政府無法正確預估、掌握財源，導致施政進度落後、行政效率不彰；也有讓政府的實際舉債數遠低於預算數，有美化財報之嫌；超徵稅收的金額也成為政府的小金庫，只要是符合法規就可以運用，缺乏被監督的功能。政府預算編列原則應量入為出，鉅額超徵為量入之失敗、政府之數字管理失靈。據立法院預算中心報告顯示，106 年度稅課收入 1.52 兆元，107 至 109 年度均逾 1.6 兆元，110 年度攀升到逾 2 兆元，除 109 年度稍有下降外，其餘各年度皆增加，且屢創新高；年</p>	非屬民航局業務。

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
	度預算達成率介於95.58%至119.38%間，5年平均預算達成率為105.03%，合計超過預算數4,053億元。為解決政府常態性超徵稅收之情形、精進稅收預測的模式與調整技術官僚的心態，按部就班、有系統性地檢修整體稅制，爰於113年度中央政府總預算稅課收入實徵數高於預算數時，優先減少舉債、增加還本或累計至歲計賸餘及適當支持勞工保險基金。
(三)	數位發展部提出4年期（113至116年）「行政部門關鍵民生系統精進雲端備份及回復計畫」，共匡列13億4,000萬元，用以推動政府資料加密分持及跨境備援，其性質屬新興計畫。跨境備份涉及主權及傳輸安全問題，理應透過政府間談判，以愛沙尼亞為例，其2018年於駐盧森堡大使館內開設數據大使館，兩國經過談判確立該伺服器視為愛沙尼亞領土，非經許可不得進入、完全獨立。請數位發展部向立法院交通委員會提出詳列各計畫之名稱、各年度期程及經費等細項說明之專案報告。
(四)	近幾年中央政府稅課收入決算數常遠遠超過原編列之預算數，除了111年度超徵5,237億元創下歷史最高紀錄之外，根據財政部公布之數據，112年度前10個月稅課收入已達3兆0,223億元，續創歷年同期新高，年增6.9%，全年稅收預估將超過預算數3,000至3,700億元。財政部表示截至112年度10月為止，綜合所得稅、營利事業所得稅、證券交易稅、贈與稅、遺產稅、房屋稅、牌照稅、娛樂稅、印花稅、特種貨物及勞務稅等10稅目，都已提前達成全年預算目標。其中，證券交易稅前10月累計稅收達1,598億元，年增8.4%，比預算數超出約47億元；綜合所得稅截至10月已超過全年預算數逾1,082億元；營利事業所得稅累計稅收已超過全年預算111億元以上；遺產稅已超過全年預算75億元；贈與稅已超過全年預算57億元；特種貨物及勞務稅目前達成率已逾162%。近幾年中央政府稅課收入決算數多遠超原編列預算數，顯見

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
	<p>行政院主計總處、財政部預估稅收過於保守，執行結果與預測存在極大差距，稅課收入估計編列作業之精準性不足，爰要求財政部邀集其他相關單位召開會議檢討，並成立稅收估測專案小組，縮短稅收估測時間落差，及進一步瞭解消費與營業稅稅基之關聯性，並於3個月內向立法院提出稅收估測精進專案報告。</p>
(五)	<p>近幾年中央政府稅課收入決算數常遠遠超過原編列之預算數，除了111年度超徵5,237億元創下歷史最高紀錄之外，根據財政部公布之數據，112年度前10個月稅課收入已達3兆0,223億元，續創歷年同期新高，年增6.9%，全年稅收預估將超過預算數3,000至3,700億元。儘管稅課收入超乎期待使得國庫進帳數大幅增加，卻不見政府機關因此將超徵之稅收中更高的比例用在債務還本和付息上；然而近幾年總預算編列之還本預算數均低於千億元，相對於當年度到期債務總額明顯不足，其中111年度總預算編列債務還本預算960億元，雖然確實有如數執行並於預算外增加還本540億元，合計實際還本數達1,500億元，但是相較於111年度到期債務高達7,500億元卻僅占20%，其不足數仍須透過債務基金舉新以還舊、舉債為還債的方式調度財源來攤還。政府每年依據公共債務法之法定最低比例來編列債務還本付息數，但在近年稅收大幅超徵數千億元，且未來5年間乃至10年間將面臨沉重的待償付債務壓力下，為免債留子孫、債留下一任政府，爰要求行政院召集行政院主計總處、財政部及其他相關單位，就未來若在前年度稅收大幅超徵數千億元之情況下將額外提撥法定5%至6%之外的多少比例來用於債務還本及付息提出具體方案，並於3個月內向立法院提出書面報告。</p>
(六)	<p>財政部於112年11月9日發布全國賦稅收入初步統計，112年10月實徵淨額達2,318億元，較111年同月增加318億元(+15.9%)；112年累計至10月份，實徵淨</p>

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
	<p>額3兆0,223億元，較111年同期增加1,963億元，約占累計分配預算數112.0%、占全年預算數98.4%。據財政部推估，112年稅收超徵大約3,700億元。面對外界詢問113年是否還會有普發現金，財政部則表示，若歲入執行優良，首先還是要減少舉債，或用來增加國家財政韌性。為進一步了解政府對於112年稅收超徵大約3,700億元之具體規劃，爰要求行政院主計總處及財政部說明將如何運用超徵之3,700億元減少舉債數額或增加還債數額，並於3個月內向立法院財政委員會提出書面報告。</p>
(七)	<p>113年適逢總統大選，1月13日選舉結果出爐後，新任總統及行政團隊將在5月20日宣誓就職，其中將有長達近4個多月的看守內閣時期。爰此，為避免各行政機關有提前濫行消耗預算之情事發生，使新政府上任後恐面臨經費不敷使用，施政捉襟見肘之虞。於113年度總預算三讀通過後，各行政機關應依循下列注意事項執行預算：1.各機關應確實依分配預算及計畫進度嚴格執行。2.有關人事費用部分，應力求精簡，避免有不足之情事發生。3.各機關應先行檢討年度相關預算支應空間仍有困難後，始得申請動支總預算第二預備金。4.各機關（基金）之媒體政策及宣導經費，除應詳述辦理方式及所需預算經費，並應依預算法第62條之1及其執行原則等相關規範，由各該主管機關從嚴審核及執行，並就執行情形加強管理。相關預算事件若有違法或違反相關規定，應依預算法第95條規定，由監察委員、主計官、審計官、檢察官就預算事件起訴相關機關或附屬單位，以維護國家財政紀律。</p>
(八)	<p>預算法第64條規定：「各機關執行歲出分配預算遇經費有不足時，應報請上級主管機關核定，轉請中央主計機關備案，始得支用第一預備金，並由中央主計機關通知審計機關及中央財政主管機關。」意即歲出分配預算遇經費不足為第一預備金動支條件，經向行政院主計總處備案後，不</p>

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
	<p>需再經立法院同意，即可支用。蔡政府執政近8年，通過「中央政府新式戰機採購特別預算」及「中央政府海空戰力提升計畫採購特別預算」2個以特別預算方式編列的軍購案，且該特別預算案從行政院院會通過後，朝野各黨團均全力支持，至多歷時一個半月即於立法院完成三讀程序；國防部113年度第一預備金增加20億元，並針對新增建案不及納編年度預算，研議修訂行政規則予以動支第一預備金，若未經立法院審查恐不符預算法精神。行政規則必須符合法律保留原則，不得侵犯立法權。軍事投資計畫往往涉及經費龐大且多以分年度編列，如果計畫未及核定即以第一預備金支應首年的經費，立法院將無法善盡監督之責進行事前完整的審議。爰此，要求未來行政院主計總處應依照預算法規定嚴格核定各項預算經費，避免行政部門利用巧門編列預算；國防部未及列入113年度總預算的新增投資建案，動支第一預備金支應時，應審慎嚴謹，並向立法院外交及國防委員會專案報告同意後，始得動支。</p>
(九)	<p>政府為確保國家經濟持續發展，提升國家競爭力，每年均編列鉅額預算，持續推動重大公共建設計畫，有助增進國家整體發展及人民生活品質。惟相關設施興建完工後，常未能達到預計使用目標，易致公帑支出效益偏低，爰行政院公共工程委員會訂有行政院活化閒置公共設施續處作法及 10 類閒置公共設施活化標準以為管理依循等。然，各部會補助地方建設完成案之利用率、運用率等曾低於前開活化標準而須予管控案件來源並非每年例行全面清查結果，而主要係依審計部審核或監察院調查結果、民眾舉報、媒體報導等案件辦理，且只要達到活化標準並經地方政府報送目的事業主管機關審核及送行政院公共工程委員會通過後即予解除列管（尚非達長期體質改善），另尚有各部會列管欠周妥情形或列為特別預算案件而未提</p> <p>配合辦理。</p>

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項 項 次 內 容	辦 理 情 形
	等。又查，部分行政院所屬各機關重大公共建設計畫年計畫經費執行率雖達 95% 以上，惟均有於年度內辦理計畫修正，展延計畫期程及調整年度經費情形，顯示現行著重於預算執行之控管方式，無法覈實反映計畫實際執行進度與原計畫之差異。爰要求行政院強化相關管控機制，評估將計畫經費與期程變動情形納為計畫管考會議參據，以提升執行成效，並確立公共建設計畫營運評估作業之揭露機制，將有關案件管理結果公開上網，以落實政府資訊公開透明原則。
(十)	中央對直轄市及縣市政府財源協助，係透過一般性補助款予以挹注，以達成保障地方財源之目標，並提升地方財政自主程度，建構完善財政調整制度。依中央對直轄市與縣（市）政府計畫及預算考核要點規定，中央對市縣政府辦理社會福利、教育、基本設施等計畫執行效能與相關預算編製及執行情形，暨市縣政府財政績效與年度預算編製及執行情形之考核，分別由中央相關主管機關主辦，並由各主辦考核機關依考核作業期程，將考核結果送行政院主計總處彙整陳報行政院，據以增加或減少其當年度或以後年度所獲之一般性補助款。近年中央各部會補助各市縣數額龐鉅，各部會辦理之補助地方業務，原則上須符合具效益及整體性、重大示範性及跨越市縣之建設，或屬因應重大政策或建設者方予編列及補助。惟各市縣多有受補助業務僅屬宣導推廣、行銷管理或單項特定活動者，顯示目前中央各部會補助範圍恐過於廣泛；又其中多有僅具短期效益者，並常因規劃、執行及管理欠妥致未達預期目標、使用成效呈不足或下降等。為提升中央政府運用補助引導區域合作治理之辦理成效、加強相關規劃、執行、管理之督導，爰要求各部會依規定加強辦理跨區域計畫型補助業務，並落實蒐集前置資料妥予規劃補助計畫，且須辦理公平審核機制，切實依成本效益分析結果核給經配合辦理。

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項 項 次	內 容	辦 理 情 形
	費，及依中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法第 15 條規定等切實管考督導，俾利相關公帑支出效益。	
(十一)	依據預算法第 34 條、第 37 條、第 39 條、第 43 條及第 49 條等規定，重要公共工程建設及重大施政計畫，應先行製作選擇方案及替代方案之成本效益分析報告，並提供財源籌措及資金運用之說明，始得編列概算及預算案。各項計畫，除工作量無法計算者外，應分別選定工作衡量單位，計算公務成本編列。繼續經費預算之編製，應列明全部計畫之內容、經費總額、執行期間及各年度之分配額。惟目前預算書編製及表達不夠詳實，或多以文字抽象描述，未具體表達績效衡量指標及預期成果，且預算書中金額重大之項目，其說明亦太過簡略。由於相關預算編製不夠詳實，使立法委員不易清楚了解預算編列之內容，難以針對預算之合理性與效益性進行有效的審查，致影響預算審議之效率。中央政府總預算之籌編，行政部門所投入參與的人力，數以萬人計，且相關預算資訊均掌握於行政部門，致形成行政、立法部門資訊不對稱，使立法院在蒐集預算資訊不易，且需耗費大量成本及時間。國會要在 3 個月內，以十分有限的人力，對專業性高而龐雜的預算案進行全盤審查，有賴預算相關資訊的透明化及公開化，才能事半功倍。爰要求自 114 年度起，中央政府各機關（構）依預算法第 34 條規定函送重大施政計畫之選擇方案及替代方案之成本效益分析報告暨相關財源籌措與資金運用說明予立法院時，一併將相關計畫書核定本上網公布，以提升立法院審查效率，避免因審查預算時間不足而有前緊後鬆或虎頭蛇尾之現象，以建立立法院預算審查之專業性及權威性。	遵照辦理。
(十二)	行政院宣布軍公教人員 113 年調薪 4%，地方政府人事費用因而增加。對此行政院表示，涉及中央部分由中央政府編列預算；至於地方政府人事費用，依據地方制	非屬民航局業務。

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
	度法及財政收支劃分法之規定，地方政府人事費用為地方自治事項，應先以自有財源優先支應，惟為平衡全國經濟發展，中央政府已將地方政府之正式人員人事費用納入一般性補助款基本財政支出之中，若有差短之處則予以補助，但考量地方財政情形，雖部分縣市未有差短情況，行政院仍予以半數補助。為不使中央政府讓軍公教人員加薪的美意反倒造成地方政府財政負擔，爰要求行政院依據各地方政府之財政狀況綜合考量後分別給予不同程度或比例的補助款，以促成各地方政府財政之健全穩定以及均衡發展，並於 3 個月內向立法院財政委員會提出書面報告。
(十三)	有鑑於詐騙已成為跨國界的產業，隨著詐騙日趨科技化、智慧化與跨境化，已成為各國的治安挑戰，由於個資外洩問題嚴重，政府無力解決，尤其電子化程度愈高的國家，詐騙案件的成長更為顯著。爰要求數位發展部、金融監督管理委員會、法務部、內政部警政署及國家通訊傳播委員會與電信業者合作，探討研究詐騙常使用的工具，積極盤點資源，加重法制刑責，並檢討分析如何監控防堵通訊網路、訊息廣告及人頭帳戶等浮濫管理問題，以有效全力打擊詐騙，保護人民財產安全，於 3 個月內向立法院相關委員會提出書面報告。
(十四)	據環境部環境管理署推估，全台灣一年浪費 220 萬公噸的食物，換算下來廚餘桶可以堆出 5 萬座台北 101；同時衛生福利部至 111 年第 4 季的低收入戶統計，台灣共有 14.6 萬戶，換言之，國人一年浪費的食物可以援助弱勢十餘年。進一步來說，當今台灣社會最缺乏的不是食物，而是缺少途徑傳遞資源給有困難、有需要的人們手中，且有效利用剩食之目的，除解決貧窮的目標之外，應加上環境永續的新意涵。惟迄今剩食再利用方式未臻完善，尚無實際具體的成效，國內仍存在食物浪費和供

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
	給不均的矛盾，亦發生過期品流入黑市再出售給消費者之情事。因此，為有效推廣愛惜食物、落實零飢餓的目標，爰要求行政院研擬跨部會意見，結合過剩食物數及求援人數之登錄資料，建置跨部會剩食再利用方案，同時評估商家主動捐贈食物可抵扣加值稅之可能性，以達食物互助體系在地化，擴大社會安全照護之願景。
(十五)	依據行政院主計總處 112 年 2 月編製之國民所得統計摘要，110 年度 GDP 達 21 兆 1,605 億元，經濟成長率 6.53%，創下自 100 年以來新高。另依據經濟部 111 年 5 月發布之產業經濟統計簡訊，由於全球景氣穩定成長、終端需求增溫，上市上櫃公司 110 年度之主要營運指標皆創下 106 至 110 年度以來的新高。然而儘管經濟、產業表現可圈可點，上市上櫃公司員工似乎並未因此而提升薪資待遇，110 年度上市上櫃公司用人費用為 1 兆 5,963 億元，約占營收的 6.59%，甚至較 109 年度下降 0.06%。為使企業在獲利豐碩之餘能提升員工薪資水準，爰要求行政院邀集相關單位研議修法來增加上市上櫃公司員工於公司有盈利時的薪資待遇之可行性，並要求金融監督管理委員會確實督導各上市上櫃公司依據證券交易法第 14 條之規定，揭露公司薪資報酬政策、全體員工平均薪資、董監事之酬金等相關資訊，於 3 個月內向立法院財政委員會提出書面報告。
(十六)	金融監督管理委員會於 112 年 9 月底公布「管理虛擬資產平台及交易業務事業（VASP）指導原則」，十大原則內容包括：1.加強虛擬資產發行面管理；2.業者必須要訂定虛擬資產上下架審查機制，並納入內控制度；3.強化平台資產與客戶資產分離保管；4.強化交易公平及透明度；5.強化契約訂定、廣告招攬及申訴處理；6.建立營運系統、資訊安全及冷熱錢包管理機制；7.資訊公告揭露；8.強化內部控制及機構查核機制；9.明定對個人幣商洗

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 項	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項 內 容	辦 理 情 形
	錢防制監理等同法人組織；10.嚴禁境外幣商非法招攬業務。對於是否禁止業者販賣穩定幣，金融監督管理委員會證券期貨局表示，由於穩定幣由中央銀行負責辦理，並非金融監督管理委員會的權責，因此，這項指導原則僅針對非穩定幣的發行，並未針對穩定幣進行規範。為促進虛擬資產交易市場之健全，避免灰色地帶出現，爰要求行政院邀集金融監督管理委員會、中央銀行針對是否禁止業者販賣穩定幣進行磋商和研議，並於 3 個月內向立法院財政委員會提出書面報告。	
(十七)	金融監督管理委員會為強化金融業資安防護能力，於 109 年 8 月發布金融資安行動方案，又於 111 年 12 月為因應金融科技發展趨勢而研訂金融資安行動方案 2.0 版，要求一定規模之銀行、保險、證券業設置資安長，並推動金融機構聘任具資安背景之董事或設置資安諮詢小組。但部分金融機構之資安長人事異動頻繁，其中公股行庫部分，華南商業銀行股份有限公司於 111 年度 1 年內 3 度更換資安長；第一金證券股份有限公司於 111 年 1 月聘任之資安長就任未及 4 個月即辭職，其職務更懸缺超過 3 個月才又新聘；臺灣銀行股份有限公司、兆豐金融控股股份有限公司等公股行庫的資安長更被指出其僅有財金背景，但沒有資安相關背景和專業。為強化各金融機構之資安治理效能，爰要求行政院責成金融監督管理委員會、財政部督導各金融機構確實依相關規定設置資安長，並避免其因公司內部職務調整而造成短期內之頻繁人事異動；另公股行庫在金融業資安防護層面應做好表率，各公股行庫資安長宜具備資安專業始得擔任，若逢人事異動之情況，各公股行庫應同時研提內部資安專長訓練課程，以因應人員調任。上述問題請於 3 個月內向立法院財政委員會提出書面報告。	非屬民航局業務。
(十八)	為避免政府於選舉前以大筆國家資源遂行各項人事酬庸甚至移轉國家財產之	民航局無轉投資事業。

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	虞，爰要求行政院通令各機關及其所屬與所主管的附屬單位營業及非營業基金、財團法人、行政法人、暨泛公股持股逾 20% 之轉投資事業及其再轉投資事業，即刻暫緩籌設新設公司作業，並於 2 個月內就相關籌設計畫、效益評估等向立法院相關委員會提出書面報告後，始得執行。	
(十九)	公務人員應嚴守行政中立，依據法令執行職務，公務人員行政中立法第 10 條規定：「公務人員對於公職人員之選舉、罷免或公民投票，不得利用職務上之權力、機會或方法，要求他人不行使投票權或為一定之行使」；次依同法第 9 條規定：「公務人員不得為支持或反對特定之政黨、其他政治團體或公職候選人，動用行政資源編印製、散發、張貼文書、圖畫、其他宣傳品或辦理相關活動」；約聘人員是行政機關依法進用之人員，為公務人員行政中立法準用之對象，亦應嚴守行政中立。爰此，要求原住民族委員會就上開事件進行檢討，並於 3 個月內針對文化健康站業務執行情形向立法院內政委員會提出書面報告。	非屬民航局業務。
(二十)	近期接獲不少基層民眾反映，於各部會之官方臉書宣傳中，可見許多部會粉專帳號發布與其業務毫無相關之宣揚政績文案，例如：環境部分享「0~22 歲國家一起栽培」、「投資台灣三大方案」、「軍公教調薪 3 次」、「基本工資連八年調漲」；又或是同一篇「落實居住正義」之貼文，竟有核能安全委員會、交通部、交通部航港局、國軍退除役官兵輔導委員會、農業部等多個部會協助大肆宣傳。在總統及立委選舉期間將民進黨過去執政 8 年之豐功偉業，透過官方臉書等社群媒體宣導政策。各部會之社群平台經營，應著重於其業務相關之宣傳，或協助行政院宣傳具緊急且重大之政策，而非作為執政黨公器私用大外宣之平台，爰要求各部會應恪守本業，遵循行政中立原則，依法行政，避免政府機關官方帳號於選舉期間淪為特定政黨	遵照辦理。

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
	競選之工具，公私不分。
(二十一)	法律案之制定、修正或廢止之權責，若法案涉及跨院際，送請立法院審議前應完成會銜之作業。但實務運作上，例如司法、行政兩院會銜所送立法院審議之法案，常見兩院意見分歧，甚至正反意見併陳，以致法案在立法院審議過程中，難以取得共識而無法議決。爰此，要求司法院及行政院，未來若有需兩院會銜之法案送立法院審議前，宜充分進行溝通，協調出兩院意見一致之版本後，再行函請立法院審議，俾利法案審查順利進行。
(二十二)	配合辦理。
(二十二)	查 112 年引爆進口蛋驗出禁用抗生素、蛋液農藥超標等風波，讓消費者「食」在不安心。再者，甚至有液蛋業者混用進口蛋涉標示不實，賣給下游餐廳、烘焙坊，引資社會譁然；凸顯政府在蛋液管理未臻完善。然而，由於蛋品都有沙門氏菌、李斯特菌等風險，且冷藏液蛋未經殺菌程序，更應不得供售為生食用途使用，有鑑於此，為求全民食品安全健康嚴加把關，爰要求行政院及其相關單位，由於部分西式糕餅類產品之製程不一定會經過充分加熱程序，為避免誤用（未經充分加熱之產品）及交叉汙染，應要求蛋液製造業者應標示（未殺菌液蛋），強制供售為生食用途使用者皆需要採購殺菌液蛋，以確保消費者食用之安全。
二、 (一)	非屬民航局業務。
新增通過決議部分：	
交通部為因應遙控無人機活動漸增，維護飛航安全及兼顧產業發展，增訂「民用航空法」遙控無人機專章，據統計 111 至 112 年 8 月，我國機場四周出現有礙飛航安全物體致影響飛機起降與機場關場之次數達 12 次。國內各機場陸續建置無人機防制系統，然防制系統之使用標準作業程序不明，若有不慎可能影響飛航安全。爰要求交通部民用航空局於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本案交通部業於 113 年 2 月 5 日以交航(一)字第 1138100019 號函送書面報告予立法院及提案委員並副知立法院交通委員會，茲摘述內容如下： 一、各機場均已訂定「機場四周受遙控無人機干擾應變暨查處作業要點」，具體規範通報、應變、查處、聯防機制等運作方式。 二、為強化機場無人機防制能量，起降量較高之臺北、桃園及高雄等國際機場已分別建置或規劃無人機偵側及防制系統。 三、為因應裝設系統後之實務作業，前開機場已檢討修正遙控無人機干擾應變暨查處作業要點；使用干擾設備須避免影響航機起

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項 項 次 內 容	辦 理 情 形
	降，並恪遵電信管理法相關規定。基於飛安考量，倘機場四周發生無人機干擾事件，航空站經營人衡量有必要使用干擾設備反制無人機，會通報塔臺確認干擾範圍內無在空航機，始得使用，以確保飛航安全。
(二)	<p>有鑑於交通部民用航空局所屬各級航空消防隊（班）之打火弟兄，除了負責各航空站消防救援勤務，更是針對航空器的緊急應變消防與搶救任務，是飛航安全的最後一道防線，亦是維護航空旅客及國門安危的打火英雄，然我國各級航空消防隊之人員應為外勤人員，但只領取三級危險職務加給 2,590 元，遠不如其他消防機關內勤人員的領取二級危險職務加給 7,760 元，足見各級航空站之消防人員遭受不平等對待。為提升各航空站消防隊弟兄之打火士氣，爰要求交通部民用航空局針對各級航空消防隊之消防人員將現行三級危險職務加給提升至二級進行研議，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p> <p>本案交通部業於 113 年 2 月 5 日以交人(一)字第 1138100017 號函送書面報告予立法院及提案委員並副知立法院交通委員會，茲說明如下：</p> <p>一、民航局所屬各航空站消防隊（班）為推動飛航安全之核心之一，業務深具專業性及特殊性，肩負飛航安全重責，長期以來職責程度日增且愈加繁重，其職責之廣度及深度相較過去更具挑戰性。</p> <p>二、現行航空站消防人員支領之危險職務加給，係依據「消防、海巡、空中勤務、移民及航空測量機關專業人員危險職務加給表」支領危險加給第三級 2,590 元。為爭取渠等人員改支領第二級 7,760 元以上之危險職務加給，民航局業擬具待遇規劃說明等相關資料，於 112 年 10 月 12 日函陳交通部，案經於 112 年 11 月 8 日由交通部偕同民航局局長等部屬機關，赴行政院人事行政總處溝通協調，積極爭取航空站消防人員改支領上開危險職務加給第二級，嗣經交通部於 112 年 11 月 17 日函報行政院略以，各航空站消防人員因應其業務特性、職掌及專業獨特性等規劃之相關提案，依交通部及行政院人事行政總處於 112 年 11 月 8 日溝通協商之處理意見，將配合 113 年通案調薪作業辦理完竣後，再由交通部邀集相關機關另案研議並轉陳行政院審議。</p>
三、 (一)	<p>各組審查決議部分： 歲出部分</p> <p>113 年度交通部民用航空局預算第 1 目「一般行政」編列 5 億 0,136 萬 5 千元，據行政院性別平等處 112 年 1 月 31 日公布的「2023 年性別圖像」，我國性別平等表現亮眼，蟬聯亞洲第 1 名，然台灣航空界卻仍存在諸多涉及性別歧視的規定，如限制女性空服員上班時著裙裝、穿高跟鞋、化</p> <p>本案交通部業於 113 年 2 月 19 日以交航(一)字第 1138100045 號函送解凍書面報告予立法院及提案委員並副知立法院交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、客艙組員制服係依照航空器飛航作業管理規則第 188 條第 6 項之規定，執勤時穿著制服，目的讓乘客辨識機組人員身分，遇緊急狀況時得以遵從機組人員之指示，不</p>

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 項	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項 內 容	辦 理 情 形
	<p>妝等。航空業進行飛安訓練時（開關艙門、跳逃生滑梯、操作救生艇等），不分男女均穿著褲裝工作服，但實際上機服勤時，僅男性空服員著褲裝。國外國際航空早已陸續開放褲裝制服，例如：南韓、日本、越南、加拿大廉航等航空公司，逐漸開放褲裝與裙裝兩種版本的制服，供空服員選擇。行政院曾在 2014 年就宣示，強制女警穿裙子不符性別平等，修訂相關條例，此後開放女警穿褲裝值勤，爰此，113 年度交通部民用航空局預算第 1 目「一般行政」編列 5 億 0,136 萬 5 千元，凍結十分之一，俟交通部民用航空局針對我國各國籍航空公司，如何落實聯合國「消除對婦女一切形式歧視公約（CEDAW）」之精神，促進空服員性別平等的權利，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<p>論是裙裝或褲裝制服皆符合法規需求。訓練時穿著工作服而非制服，係考量在工作服較制服容易清洗、耐磨，國際上亦僅限於緊急演練時穿著工作服。</p> <p>二、民航局兩度函國籍各航空公司，另邀集各公司會議說明員工制服落實 CEDAW 的相關措施，並請兩位性別平等專家出席指導，協助推動國籍航空公司落實 CEDAW 精神，各公司皆有意願於下次制服改版時，將女性員工制服褲裝樣式納入規劃考量。</p> <p>三、性別平等專家認為我國航空業現行制服設計之時空背景，並非以性別為出發點規劃，並無直接歧視（如限男性、限女性）及間接歧視之問題，仍符合 CEDAW 之精神，然公司制服設計之過程應有工會或員工代表之參與，建議各公司可考量依現有制服之設計，新增褲裝，使空服員有更多選擇，於制服設計階段納入第一線空服員及工會之意見，保障其決策權。</p> <p>四、民航局另函建議國籍各航空公司，參考民航先進國家業者之作法，於下次制服改版前，先以現有設計下增加褲裝制服作為過渡方式，提供員工制服更多選擇。另建議各公司建立機制，於制服設計時納入員工及工會之意見，保障其發言權及參與決策之權利。民航局將持續敦促各航空公司於維護飛航安全之需求下，依國際公約、規範，妥善規劃機上服勤人員之衣著，以維性別平權。</p>
(二)	<p>113 年度交通部民用航空局預算第 2 目「空運管理業務」編列 1,743 萬 4 千元，凍結 100 萬元，俟交通部民用航空局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<p>本案交通部業於 113 年 3 月 1 日以交航(一)字第 1138100061 號函送解凍書面報告予立法院及提案委員並副知立法院交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>交通部與民航局將在現行監理制度基礎上，持續參照國際民航組織發布之規範與時俱進，適時更新修正相關法規，強化遙控無人機管理制度與宣導教育，賡續要求及檢查航空業者完成安全管理系統的建置及有效運作，並鼓勵航空站提供更多元的機場體驗，以回應民眾對機場的興趣及期待，同時積極整備並完善各機場營運，以滿足旅運需求，讓航空產業及觀光產業</p>

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
	逐漸回復過去榮景，並在安全的基礎上，提升我國空運量能，創造更高經濟效益，確保國家競爭力。
(三) 近年因受新冠肺炎(COVID-19)疫情影響，以致我國各機場旅客人數下降，惟隨各國及境內管制措施之逐漸放寬，各機場旅運量有明顯回升跡象，交通部民用航空局應持續維護轄下各機場軟硬體設備及相關品質服務，以提供旅客優質體驗。爰要求交通部民用航空局應於2個月內，就「提升轄下機場(航空站)軟硬體設備及相關品質服務之精進作為」，向立法院交通委員會提出書面報告。	<p>本案交通部業於113年2月15日以交航(一)字第1138100022號函送書面報告予立法院及提案委員並副知立法院交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、因應疫後邊境管制放寬，我國各機場客運量逐步回升，民航局為於後疫情時代提供旅客安全、便捷的服務，已會同所轄各航空站持續從推動機場建設、更新汰換航站內設施設備與推動機場智慧化等方式，提升機場軟硬體建設及服務品質。</p> <p>二、民航局依行政院110年5月核定「臺灣地區民用機場整體規劃(目標年2040年)」所訂發展願景與目標，推動機場建設，提升設施服務能量與品質。未來仍會持續精進各項軟硬體設施設備，提升機場服務水準，並依據機場相關整體規劃與主計畫，推動相關建設與發展，提升我國整體機場群之競爭力。</p>
(四) 有鑑於交通部民用航空局對113年度在「空運管理業務」預算工作計畫編列說明欄位中，對「民航法」第9章之一所規範之超輕型載具，以及對同法第9章之二所規範之遙控無人機載具，皆未積極規劃辦理其二者於我國內部之產業提升與推動發展事宜，允宜檢討。爰要求限期於2個月內向立法院交通委員會提交「交通部民用航空局辦理推動超輕型載具及遙控無人機載具之產業提升暨發展規劃」書面報告。	<p>本案交通部業於113年3月6日以交航(一)字第1138100072號函送書面報告予立法院及提案委員並副知立法院交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>針對超輕型載具及遙控無人機之活動管理，民航局除制定相關管理法規及罰則，亦藉由各類訓練、講習時機向相關團體說明、意見交流及經驗分享，另利用定期及不定期查核時機宣導有關安全規定。在民航局與各超輕活動團體、無人機業者齊心努力下持續改善，期以更健全有序、安全推動，以營造更佳的產業發展環境。</p>
(五) 有鑑於交通部民用航空局預算員額在113年度338人相比111年度多編列31人，然加班值班費卻沒連同預算員額的明顯增加，而有縮減。相反的，卻在超時加班費與未休假加班費之加總預算數上，相比111年度再增加近3成，凸顯人變多但事情更加做不完之矛盾，允宜妥適詳實釋疑。爰要求限期於1個月內向立法院交通委員會提交書面報告。	<p>本案交通部業於113年2月20日以交人(一)字第1138100048號函送書面報告予立法院及提案委員並副知立法院交通委員會，茲摘述如下：</p> <p>一、民航局111年度編列「加班值班費」及113年度編列「加班費」情形：</p> <p>(一)111年度「加班值班費」14,231千元係編列396人之超時加班費2,785千元、未休假加班費10,977千元及值班費469千元，其中前二者之加總為13,762千元，經計算每人平均費用約為34.75千元。</p>

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項 項 次 內 容	辦 理 情 形
	<p>(二)113 年度「加班費」17,775 千元係編列 447 人之超時加班費 3,103 千元及未休假加班費 14,672 千元，未編列值班費，經計算每人平均費用約為 39.77 千元，與 111 年編列預算數相較，微增 5.02 千元。</p> <p>二、民航局 113 年未編列值班費，係因應公務人員保障法第 23 條規定、大法官釋字第 785 號維護公務員健康權之意旨及公務員服務法第 12 條第 3 項規定，取消同仁平日夜間及假日輪值，以達成降低同仁每月延長工作時數及保障健康權之目標。</p> <p>三、民航局 113 年度超時加班費與未休假加班費預算較 111 年度增加、加班值班費縮減，係因原編列於民航事業作業基金之任務編組桃園航空客貨運園區開發中心及機場工程處，於 112 年組改後予以裁撤，其人力隨同業務移撥至民航局，致民航局職員預算員額由 307 人增加為 338 人，聘僱人員由 89 人增加為 109 人，導致編列 113 年公務預算之用人費用增加。</p> <p>四、復行政院核定 113 年度軍公教員工待遇調增 4%以及 113 年度考績晉級所增加之待遇費用，均導致民航局 113 年度超時加班費及未休假加班費預算較 111 年增加。</p> <p>五、民航局將秉持大法官釋字第 785 號精神及依公務員服務法第 12 條第 3 項規定，落實加班覈實指派，維護同仁身心健康，以切合保障同仁健康權之意旨。</p>
(六)	<p>花蓮航空站為台灣東部重要機場之一，除疫情期 2 年外，每年服務旅客皆超過 10 萬人次，而花蓮航空站新航廈於 2004 年 3 月 19 日啟用，但至今也將近 20 年，隨著時間推移，航廈內設備應與時俱進，而花蓮縣具國際觀光智慧城市之形象，交通部應以花蓮航空站為示範機場，全面更新機場內相關設備智慧化，提升台灣國際形象。爰要求交通部民用航空局針對花蓮航空站更新智慧化設備進行研議，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p> <p>本案交通部業於 113 年 2 月 15 日以交航(一)字第 1138100028 號函送書面報告予立法院及提案委員並副知立法院交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、為提昇花蓮機場之營運績效與服務品質，除積極配合旅客及航空公司需求，持續場站設施改善及更新智慧化設備，以提供旅客友善優質搭機環境。</p> <p>二、花蓮機場智慧化推動以「旅客服務」及「經營管理」等兩大面向，設置旅客自助服務系統、推動停車場智慧化；推動智慧清潔管理及規劃建置數位資訊整合平臺 (ADIP) 等。</p> <p>三、為推動各機場達成智慧化目標，民航局已</p>

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 項	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項 內 容	辦 理 情 形
		<p>規劃各機場分期推動智慧化措施，花蓮機場將持續規劃導入數位化改善相關流程，提高旅客服務滿意度、提升機場管理效率、整合機場相關利害關係人作業流程，以提供旅客友善優質搭機環境。</p>
(七)	<p>隨著全球無人機科技迅速發展，在農業、工業檢測、運輸、空拍娛樂以及軍事都有多方面應用，而國內無人機數量亦逐步增加，據交通部民用航空局統計，截至 112 年 9 月 10 日，國內註冊在案之遙控無人機共有 4 萬 1,746 架。過去交通部民用航空局僅針對較複雜之 25kg 以上遙控無人機進行檢驗。行政院已指示 113 年起 2kg 以上市售機種皆須通過檢驗，加上未來將朝 150kg 以上大型載貨機型及多用途之小型遙控無人機兩極化發展，無人機數量及檢測種類將逐步增加，所需檢測人員亦須逐步增加。為使無人機科技於國內有效發展及提升其安全性，爰要求交通部民用航空局儘速針對培訓檢測人力、提升檢測量能進行規劃，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>本案交通部業於 113 年 3 月 11 日以交航(一)字第 1138100069 號函送書面報告予立法院及提案委員並副知立法院交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、自「民用航空法」遙控無人機專章施行以來，民航局已建置無人機檢驗能量，配合業者檢驗需求，辦理檢驗業務，並持續配合政府無人機產業推動政策，從民航局檢驗人才培植及國內專業機構提供檢驗協助面向，擴增無人機檢驗量能。</p> <p>二、民航局於亞創中心設置無人機檢驗辦公室，配合國內無人機產業聚落進駐廠商進行無人機檢驗工作，從無人機設計、零組件到整機測試、飛行測試及試飛場域等，提供全方位檢驗能量的協助。</p> <p>三、未來配合強化無人機飛航安全管理要求，除原先最大起飛重量 25 公斤以上遙控無人機檢驗，新增最大起飛重量 2 至 25 公斤遙控無人機之型式檢驗。民航局除增加檢驗人力外，將結合中山科學研究院、國內現有檢測實驗室及業界研發、驗證資源，擴增無人機檢驗能量，縮短無人機業者檢驗時程，全力協助並促成國內無人機產業之蓬勃發展。</p>
(八)	<p>2023 國慶焰火於台中市中央公園燃放，原定由無人機搭載焰火的表演，煙火燃放區域已公告為禁航區，但附近空域仍出現約 60 架未經許可的無人機入侵干擾，導致演出被迫取消，目前交通部民用航空局已介入調查。國慶煙火晚會為國家重要慶典之一，該事件不僅是飛安問題，更是國安問題，爰要求交通部民航局儘速提出調查報告，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>本案交通部業於 113 年 2 月 5 日以交航(一)字第 1138100030 號函送書面報告予立法院及提案委員並副知立法院交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、各機關單位在辦理重大慶典無人機展演前，為避免違法活動無人機入侵干擾，主辦機關或縣市政府應依民用航空法相關規定將慶典場所劃設為禁止、限制遙控無人機活動區域並辦理公告。其次主辦單位亦應加強設置無人機偵蒐反制設備，並制定相關應變措施，若無法排除可能之各種危害而有安全疑慮，則應審慎評估辦理該類活動可行性與必要性。</p> <p>二、爾後如有主辦單位申請於大型慶典或重要</p>

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
	<p>活動進行無人機群飛表演時，民航局將提供過往無人機群飛展演活動受影響案例供其參考，並會同主辦單位加強宣導觀看民眾應確實遵守當下之無人機飛航活動規定，俾以維護公眾安全。</p> <p>三、後續民航局將持續與各縣、市政府共同合作，加強宣導及鼓勵合法遙控無人機活動，並對違規行為加強查處，以期收遏阻違規，保障安全之效。</p>
(九) 有鑑於交通部民用航空局林國顯局長於112年4月17日立法院交通委員會至花蓮考察時提到，將邀請國際航空業者至花蓮考察觀光景點，並與地方旅遊業者結合，推出旅遊套餐服務，提升花蓮航空站使用量、國際旅客人數及促進花蓮觀光產業。據林國顯局長說法，民航局已於112年9月21日至9月23日與交通部觀光署至花蓮考察。為促進花蓮觀光發展，爰要求交通部民用航空局於1個月內向立法院交通委員會提出考察書面報告。	<p>本案交通部業於113年1月25日以交航(一)字第1138100013號函送書面報告予立法院及提案委員並副知立法院交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、交通部觀光署為爭取疫後來臺旅遊客源公告「推動花東永續旅遊境外包機來臺獎助要點」，鼓勵各航空公司與旅行社運用獎助要點積極送客赴花東旅遊；另民航局亦對於航空業者飛航花東機場，與前一年比較，新闢之國際航線或所增加之班次免收國際航線降落費，以加大業者包機誘因。</p> <p>二、為期加速推動花東境外旅遊包機，交通部觀光署與民航局、花蓮及臺東縣政府共同合作，邀請國籍與外籍航空公司代表計14人參與花東實地考察活動，於112年9月21日至23日安排參訪花蓮航空站接待設施及辦理觀光推廣會，鼓勵與旅行業者合作運用包機獎助吸引國際旅客來臺體驗花蓮觀光魅力。</p> <p>三、交通部觀光署將持續推動花蓮地區國際旅遊市場，民航局亦將持續優化機場軟硬體服務環境，鼓勵航空業者飛航花蓮機場國際航班，惟市場需求及客源量體開創，仍有賴於地方政府及旅遊業者共同努力，提高花蓮國際航班來臺架次。</p>
(十) 包機直航已為花蓮觀光產業重要收入來源，過去兩岸交流密切時，僅對岸包機來台就高達164架次，2萬6,949人，隨著兩岸交流緊縮，陸客至花蓮包機於2017年完全終止，在各級政府的努力下，花蓮包機直航取得不錯成績。2019年有94架次、載客人數1萬0,292人；2020年有66架次、載客人數6,269人，2021及2022	<p>本案交通部業於113年1月25日以交航(一)字第1138100016號函送書面報告予立法院及提案委員並副知立法院交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、交通部觀光署為爭取疫後來臺旅遊客源公告「推動花東永續旅遊境外包機來臺獎助要點」，鼓勵各航空公司與旅行社運用獎助要點積極送客赴花東旅遊；另民航局亦對於航空業者飛航花東機場，與前一年比</p>

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 項	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項 內 容	辦 理 情 形
	<p>年因疫情影響，沒有任何包機架次。隨著疫情趨緩，國門全面開放至 2023 年 9 月僅有 14 架包機、載客人數約 2,400 人，與 2019 年差距甚大。為促進花蓮觀光發展及恢復過去包機次數，爰要求交通部民用航空局針對如何協助提升花蓮包機直航航班進行研議，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>較，新闢之國際航線或所增加之班次免收國際航線降落費，以加大業者包機誘因。</p> <p>二、為期加速推動花東境外旅遊包機，交通部觀光署與民航局、花蓮及臺東縣政府共同合作，於112年9月21日至23日邀請具有包機飛航潛力之國籍與外籍航空公司參與花東實地考察活動。本次考察讓航空業者透過觀光推廣會與在地旅遊業者深入交流，雙方亦期待能夠有更多機會共同推出包機直航花東。</p> <p>三、交通部觀光署將持續推動花蓮地區國際旅遊市場，民航局亦將持續優化機場軟硬體服務環境，鼓勵航空業者飛航花蓮機場國際航班，惟市場需求及客源量體開創，仍有賴於地方政府及旅遊業者共同努力，提高花蓮國際航班來臺架次。</p>
(十一)	<p>113 年度交通部民用航空局預算第 2 目「空運管理業務」項下新編列「建立驗證與法規諮詢服務中心」第一年期經費 1,720 萬元，其中編列辦理研析國際法規、專業研討會、講座場地等相關經費 520 萬元。鑑於遙控無人機之使用普及，對飛航安全之影響日趨重要。近年我國機場四周屢次發生疑似無人機致飛機起降之情形，更甚至 112 年雙十焰火晚會，卻因民間無人機闖入干擾而取消無人機演出橋段。為防制無人機入侵重要機敏設施、活動等，民航局推行「無人機防制系統試辦計畫」、建置遙控無人機管理資訊系統及 APP、電子圍籬及無人機法令宣導等作為。爰建請交通部民用航空局研析及比較各國無人機管理法規，認為我國應如何持續完善民間無人機管理制度，後續如何妥善規劃人力培育、完備國內法制環境，於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>本案交通部業於113年3月11日以交航(一)字第 1138100069 號函送書面報告予立法院及提案委員並副知立法院交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、民航屬國際事務，均依據國際民航公約與國際民航組織技術規範，形成國際間共通作法，各國遙控無人機管理均由註冊與檢驗、人員測驗、能力審查與活動申請等面向建立機制與法規。各國遙控無人機管理制度比較：</p> <p>(一)我國遙控無人機管理制度以無人機與操作人為基礎，最大起飛重量250公克以上以及法人用的遙控無人機皆須註冊，自然人操作 2-15 公斤無人機須通過測驗取得普通操作證、操作法人所擁有的無人機，無論重量均需持有專業操作證。遙控無人機活動區域依位置與高度劃分，由民航局管轄機場周邊、禁限航區及高度400呎以上區域(紅區)；地方政府管理非禁限航區與機場周邊地區及高度未達400呎區域(紅區與綠區)。每半年均需定期檢視圖資合理性後辦理更新與公告。為便利民眾接收遙控無人機資訊服務與活動區域查詢，民航局「DroneMap」APP整合中央與地方圖資，結合手機定位與地理資訊系統功能，藉以提升操作者狀況警覺能力，避免觸犯民航法規。</p>

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	次 內 容	辦 理 情 形
		<p>(二)美國聯邦航空總署(FAA)規定最大起飛重量250公克以上之遙控無人機應辦理註冊，遙控無人機具有射頻識別(Remote ID)功能，以及25公斤以上之遙控無人機須通過檢驗，操作人員均須通過學科測驗以取得操作證。遙控無人機之活動區域係依照有人機傳統空域劃分，進到管制空域須接受航管單位管制；非管制空域則須遵守操作限制或取得排除限制許可，地方政府亦有權設置禁止或限制無人機活動區域。</p> <p>(三)歐盟航空安全總署(EASA)規定，使用250公克以上之無人機由所有人或操作人向該國民航主管機關註冊個人資訊，而非註冊無人機本身，操作人員均須通過學科測驗以取得操作證。EASA將無人機活動區域允許高度為400呎，分為紅黃綠三區並與操作限制結合，紅區完全不允許無人機操作；黃區可由各國民航主管機關核准後從事無人機作業；綠區可在遵守操作限制下自由飛行。</p> <p>(四)日本對遙控無人機之規定與我國和美國相似，惟2022年6月20日新修訂航空法，重量100公克以上的遙控無人機須經註冊，且該日期以後註冊之無人機均須配備Remote ID，管理較為嚴格。日本民航局(JCAB)要求每次活動申請時，由申請方提出操作人之飛行經驗證明進行個案審核，以代替無人機檢驗與人員操作證。活動區域之允許高度為150公尺(450呎)，略高於我國、美國及歐盟之限制。飛航活動在機場四周及人口密集區操作無人機，須申請獲得國土交通大臣之許可。日本無人機圖資使用國土交通省所屬之國土地理院開發的地理資訊系統，操作人可以查詢人口密集區或機場禁飛區。</p> <p>二、各國遙控無人機管理機制皆依註冊、人員測驗、活動申請等業務劃分管理，我國無人機管理制度與其他國家相較並無二致，並將以滾動方式檢討管理制度，規劃人力培育，完備我國遙控無人機法制環境，具體作法為：檢視並修正遙控無人機管理規則、輔導人力培育促進產業發展、推動遙控無人機射頻識別等。</p>

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 項	、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項 內 容	辦 理 情 形
		三、交通部與民航局將持續強化遙控無人機管理制度宣導教育，同時關注國際民用航空組織(ICAO)對於無人機管理之最新發展與規範，適時推動民用航空法與遙控無人機管理規則之修訂，藉由加強管理策進作為落實中央與地方政府執法工作，進而達成保障飛航安全、促進產業發展之政策目標。
(十二)	隨著無人機應用興起，近年許多活動都可看見無人機隊參與演出，交通部民用航空局作為無人機主管機關，應彙整相關經驗滾動式修正管理辦法，然而卻連續 2 年（111 及 112 年）發生國慶焰火無人機表演出包的窘況。112 年度國慶焰火表演動用 300 架次無人機進行展演，結果闖入 60 架次未經申請無人機干擾，最終為避免發生意外而取消演出，顯見民航局在無人機展演的事前因應不夠完善，故要求交通部民用航空局應儘速主動彙整不同展演經驗，採滾動式檢討無人機活動因應對策並向立法院交通委員會提出書面報告。	<p>本案交通部業於113年2月6日以交航(一)字第1138100038號函送書面報告予立法院及提案委員並副知立法院交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、由於無人機具備高機動性及小型化等特點，且部分國人未能遵守法規從事無人機活動，一般非管制且開闢空域之無人機侵擾難以事先防範；爰無人機群飛展演活動皆須經過慎重討論規劃，並搭配緊急控制程序、緩衝區與偵蒐反制設備等完善安全管控配套措施。</p> <p>二、辦理重大慶典無人機展演前，為避免違法活動無人機干擾，應提請所在縣市政府依民用航空法相關規定將慶典場所劃設為禁止、限制遙控無人機活動區域並辦理公告。主辦單位亦應加強設置無人機偵蒐反制設備，並制定相關應變措施，若無法排除可能安全疑慮，則應審慎評估辦理該類活動可行性與必要性。</p> <p>三、如有主辦單位申請於大型或重要活動進行無人機表演，民航局將適時提醒無人機群飛展演活動受影響案例供其參考，並將配套措施納入活動許可附帶條件中，俾確保無人機群飛展演能順利執行。</p> <p>四、民航局與各縣、市政府共同合作，持續加強宣導，鼓勵合法遙控無人機活動，並對違規行為加強查處，期收遏阻之效。</p>
(十三)	交通部民用航空局為維護飛航安全，依據「國際民航組織標準」訂有飛安監理檢查制度，並依據該制度配置安全檢查及飛航測試作業檢查員，但受限於擔任檢查員門檻較高，因此多以約聘方式進用，統計至111年底全國檢查員相關人力共76人，其中51人（占67%）為約聘人員；又依規定約聘人員無法擔任主管職，然而現有主管	<p>本案交通部業於113年3月21日以交人(一)字第1138100085號函送書面報告予立法院及提案委員並副知立法院交通委員會，茲摘述如下：</p> <p>民航局增加飛航安全檢查人力報考公務人員考試取得公務人員任用資格及避免主管職斷層之因應作法：</p> <p>一、修正公務人員特種考試民航人員考試(以下簡稱民航特考)規則：</p>

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
<p>職 13 人中，有 7 人（占 54%）將在 10 年內屆齡退休，在檢查員正式人力持續短缺的情況下恐出現主管人力斷層，將造成我國飛航監理評鑑恐遭降等疑慮。故要求交通部民用航空局應於半年內針對如何增加檢查員報考公務人員資格向立法院交通委員會提出書面檢討報告。</p>	<p>(一) 爭取增設民航特考飛航檢查科及適航檢查科，積極向考選部爭取增設民航特考之飛航檢查科及適航檢查科2科別，並於108年增設完成，開始招考，迄至112年12月31日止，已錄取飛航檢查類科7員、適航檢查類科3員。</p> <p>(二) 修正飛航檢查科及適航檢查科第二試（口試）成績占比，減列筆試專業科目，為利選拔適合飛安檢查之優秀人才，研擬修正民航特考規則，調升民航特考上開2科別第二試（口試）成績占比，期能達到強化選才效能，甄補適任人才之目標。</p> <p>二、增加提報民航特考飛航檢查科及適航檢查科職缺：</p> <p>(一) 民航局109年8月7日獲行政院核增之飛安檢查人力，業妥為配置於辦理航務及適航檢查之業務單位。另配合交通部組織改造，民航局業依行政院規定，將部分聘用人員於112年組改後改置為飛安檢查人力之正式職員。上述增加之飛安檢查人力職缺，均得提報民航特考飛航檢查科及適航檢查科之考試需用名額。</p> <p>(二) 另查自108年至113年間，每年提報民航特考飛航檢查科1至2個職缺、適航檢查科1至5個職缺。符合上開類科應考資格條件之業界航空專業人才或該局現有聘用飛安檢查人員，如有意願者均可報考，於考試錄取訓練及格後，即可成為具公務人員任用資格之飛安檢查員。</p> <p>三、避免主管人力斷層之因應作法，經統計至112年底飛安檢查非主管人力計有59人，其中正式職員10人、聘用人員49人。民航局將努力執行上述措施及透過民航特考陸續招募新人，達到飛安檢查正式人力之穩定進用，解決正式人力缺口問題；後續再經由人才培育及職務歷練，培育飛安檢查主管儲備人才，以避免主管人力斷層問題發生，達成國際飛安監理之要求。</p>
<p>(十四) 「民用航空法」已於 107 年 4 月 3 日修正三讀通過增訂遙控無人機專章，由交通部民用航空局辦理無人機檢驗及登錄註</p>	<p>遵照辦理。</p>

交通部民用航空局
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表
中華民國 113 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項 次 內 容	
	冊、操控無人機操作測驗發證等業務，現階段國內註冊在案無人機共有 4 萬餘架。爰此交通部民用航空局應於官網統計業務儘速將無人機註冊數、無人機操作測驗發證數及無人機事故案件數等統計資料公開揭示，以利各界監督。
(十五)	<p>為提升台東離島地區的觀光及發展以及居民交通權益，交通部民用航空局應配合機場跑道整建，儘速研議蘭嶼—台東間及綠島—台東間台東離島航運，提升營運量能及改善飛航安全之檢討，並納入下一期「離島營運計畫」辦理，期能有效促進台東離島地區之發展。</p> <p>本案交通部業於113年1月24日以交航(一)字第1138100009號函送書面報告予立法院及提案委員並副知立法院交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>一、針對離島偏遠航線之營運模式，民航局已綜合考量蘭嶼、綠島空運需求及航空公司經營航線之經濟規模，評估目前使用機隊及運能尚符所需，並持續辦理相關飛安強化措施，同時進行機場跑道整建及維護巡檢事宜，以維飛航安全暨提升服務品質。</p> <p>二、長期方面，考量航機科技日新月異，民航局將於未來公告徵求業者申請經營離島偏遠航線時，將邀請相關業者參與，以提供離島居民適切之運輸服務。</p>
(十六)	<p>因受疫情影響，高雄機場國際航點從疫情前之 37 個航點，至 112 年 10 月恢復至 20 個航點，仍有相當進步空間，爰要求交通部民用航空局應於 1 個月內就恢復暨增加高雄機場國際航點向立法院交通委員會提出書面報告。</p> <p>本案交通部業於113年2月5日以交航(一)字第1138100040號函送書面報告予立法院及提案委員並副知立法院交通委員會，茲摘述內容如下：</p> <p>為促成高雄國際機場國際航線開闢，交通部除持續督導民航局精進高雄國際機場各項軟硬體設施與優化服務品質外，亦將請民航局督促業者持續觀察市場需求，並與地方政府、旅遊及相關業者等共同努力合作，除藉由提升地區觀光特色，吸引國外遊客來臺旅遊外，並透過公私營業者合作，吸引相關產業投資，以提升整體空運需求，進而推動高雄國際機場國際航線新闢、復航或增班，以提供民眾更便捷的空運服務。</p>