

# 交通部民用航空局

## 114-116 年度在建工程職業災害防止計畫

### 壹、依據

- 一、本部 104 年 9 月 23 日交重字第 1045012216 號函頒「交通部所屬機關(構)在建工程施工安全暨職業災害獎懲作業要點」辦理。
- 二、本部 113 年 12 月 10 日交綜字第 1135017602 號函指示辦理(執行情形成果自 114 年起每季報部備查)。

### 貳、目的

以追求「零災害」為目標，強化監造單位、施工廠商落實職業安全衛生工作及做好施工安全自主管理作業，提升職業災害防範措施，以達到保護人員之安全與健康。

### 參、實施期間

本計畫實施期間自 114 年 1 月 1 日起至 116 年 12 月 31 日止(計 3 年)。

### 肆、計畫目標及執行情形

- 一、109 年至 113 年近 5 年重大職災類型統計  
本局 109 年至 113 年間重大職業災害共計 0 件。
- 二、前一年度在建工程職災統計分析、缺失檢討及後續改善對策與作為  
本局 113 年職業災害共計 1 件。  
(一) 113 年度第 1 季本局所屬臺中航空站發生職業災害(跌倒)計 1 件，經檢討缺失如下：
  1. 事件經過：施工廠商之交管人員(張尹慈，女)係於執行交管時，行進中受到強陣風吹襲，致使身體失去重心而跌倒，送醫檢查為左小腿骨折。
  2. 後續改善對策與作為：此案係因自然產生強風，無法事先預測而導致意外發生，雖無法歸因於不安全之行為或環境，仍會宣導於工區內小心行走注意自身安全。
- 三、勞動部職安署暨各勞動檢查單位來函之缺失改善情形  
無。
- 四、在建工程 114~116 年度職災減災目標  
本局仍將以達到零職災為目標，持續努力。

表 1、在建工程職災統計表

單位:次數

| 年度    | 第 1 季 | 第 2 季 | 第 3 季 | 第 4 季 |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 114 年 | —     | —     | —     | —     |
| 115 年 | —     | —     | —     | —     |
| 116 年 | —     | —     | —     | —     |

## 五、114~116 年度減災對策與執行方案、執行方式及量化指標

表 2、在建工程職災減災方案之對策執行方式、量化指標。

本季已完成各項工作(詳表 3)。

| 執行單位                               | 工作項目  | 量化指標   | 當季檢核                   |
|------------------------------------|---|--|------------------------|
| <b>對策一：風險評估管控</b>                  |   |  |                        |
| (對策 1.1)<br>設計單位、<br>施工廠商          | 設計階段及施工規劃階段辦理施工風險評估；量化編列安全衛生經費；施工前，高風險工作項目評估及確認、進場前準備工作(坍塌、墜落及感電等)之確認；施工中，風險評估及抽查、稽查作業；施工後，解除風險管制作業。  | 1. 施工廠商依據核備之職業安全衛生管理計畫實施。<br>2. 監造單位督導廠商依職業安全衛生管理計畫之表單頻率進行抽查辦理。<br>3. 次數依個案施行。 | 監造單位督導紀錄保留並陳報主辦機關列管備查。 |
| <b>對策二：安全教育宣導</b>                  |   |  |                        |
| (對策 2.1)<br>施工廠商、<br>監造單位及<br>主辦機關 | 視需要辦理「職業安全衛生教育訓練」課程。  | 加強工程職業安全衛生教育宣導。(1 次/年)。  | 主辦機關備查。                |
| (對策 2.2)<br>本局                     | 宣導職業安全衛生法令規定，促使達成工程防災目標、降低工程施工風險，提高危害意識，締造勞安管理成為營造企業文化透過教育訓練、證照制度，提升施工廠商、監造單位及工程主辦單位之安全危害意識，落實以人為本概念。 | 配合勞動部函頒職場健康週活動辦理(1 次/年)。   | 依該活動成果提送本局。            |
| <b>對策三：提升自主管理能力</b>                |   |  |                        |
| (對策 3.1)<br>施工廠商及<br>監造單位          | 1. 督導廠商落實勤前教育與每日工作前危害告知。<br>2. 督導廠商落實安全衛生自主管理及檢查/稽查作業。  | 1. 施工廠商勤前教育與危害告知(1 次/日)。<br>2. 監造單位抽檢(1 次/週)。                                  | 紀錄送監造單位備查。             |
| (對策 3.2)<br>施工廠商及<br>監造單位          | 依契約及相關規定落實工區進場安全管理機制(宣導勞工安全衛生工作守則)及工區門  | 1. 施工廠商施工自主檢查表。<br>2. 監造單位抽查施工廠  | 監造單位督導紀錄保留並陳報主辦機關列管備   |

| 執行單位                  | 工作項目   | 量化指標   | 當季檢核                   |
|-----------------------|--|--|------------------------|
|                       | 禁管制，並要求所屬協力廠商進場人員必須參加勞工保險、安全教育訓練及健康檢查，上下班確實掌握工區內人員，每天施工前辦理危害告知宣導作業。  | 商施工自主檢查表施行情形，並督導廠商依規定作業完成(1次/週)。   | 查。                     |
| <b>對策四：施工安全控管</b>     |  |  |                        |
| (對策 4.1)<br>施工廠商及監造單位 | 依「職業安全衛生法」第 26 條規定「事業單位以其事業之全部或一部分交付承攬時，應於事前告知該承攬人有關其事業工作環境、危害因素暨本法及有關安全衛生規定應採取之措施。」辦理且保留紀錄。<br>如該承攬人就其承攬之全部或一部分交付再承攬時，承攬人亦應依規定告知再承攬人，並保留紀錄備查。 | 請施工廠商配合辦理，每案工程施工前辦理工作環境、危害因素及有關安全衛生應採取措施(1次/每日施工前)。                                    | 紀錄由主辦機關備查。             |
| (對策 4.2)<br>施工廠商及監造單位 | 施工廠商個人裝備、高風險工作場所防護措施及自動檢查實施作業等必要措施，施工廠商訂定罰款作業方式，共同遵守安全衛生規定。。   | 1. 施工廠商每日施工前辦理勤前教育(含：工地預防災變及危害告知)、檢查勞工個人防護具等應辦事項(1次/每日施工前)。<br>2. 監造單位不定期巡視，並隨時更正廠商錯誤。 | 監造單位督導紀錄保留並陳報主辦機關列管備查。 |
| (對策 4.3)<br>主辦機關      | 施工階段進行風險評估，高風險作業實施安全衛生稽核。  | 施工階段對於高風險作業辦理安全衛生稽核作業。(1次/年)   | 稽核紀錄由工程主辦機關保留。         |
| <b>對策五：績效評核</b>       |  |  |                        |
| (對策 5.1)<br>主辦機關      | 依本局「工程查證、稽核作業注意事項」辦理工程查證，查證對象應包含專案管理廠商、監造單位及施工廠商，現場查證確有困難者，採遠端書面抽查方式辦理。  | 工程職安查證(1次/每週)。   | 主辦機關(單位)備查。            |
| (對策 5.2)<br>主辦機關      | 依本局「工程查證、稽核作業注意事項」辦理工程稽核，稽核對象應包含工程主辦單位、專案管理廠商、監造單位及施工廠商。   | 工程職安稽核(1次/每6個月)，不滿6個月至少1次。   | 主辦機關(單位)備查。            |
| (對策 5.3)<br>本局        | 依「交通部民用航空局暨所屬機關工程安全衛生管理實   | 工程職業安全衛生督導(8次/年)。  | 本局依年度工程督導規劃。           |

| 執行單位           | 工作項目                         | 量化指標                  | 當季檢核  |
|----------------|------------------------------|-----------------------|-------|
|                | 施計畫」辦理工程職業安全衛生督導(配合工程品質督導進行) |                       |       |
| (對策 5.4)<br>本局 | 召開年度工程品質及職業安全衛生業務檢討會         | 本局及所屬機關(單位)與會(1 次/年)。 | 本局備查。 |
| (對策 5.5)<br>本局 | 各年度內實施安全衛生及施工品質督導訓練(或講習)。    | 本局及所屬機關(單位)與會(1 次/年)。 | 本局備查。 |

## 伍、減災承諾事項

- 一、 111-113 年重大職災件數 0 件，預定 114-116 年仍將以達到零職災為目標。
- 二、 本計畫按季追蹤各項工作辦理情形，並彙整後報部。
- 三、 辦理各項對策與執行方案，達成各年度降災目標。如發生重大職災未於 8 小時內報部或通報勞檢機構，相關人員應負違失責任者，即依「交通部所屬機關(構)在建工程施工安全暨職業災害獎懲作業要點」附表辦理懲處事宜。
- 四、 本局暨所屬機關(單位)應依「交通部所屬機關(構)在建工程施工安全暨職業災害獎懲作業要點」及「本局工地安全及職災通報作業實施計畫」辦理相關事宜。
- 五、 本局暨所屬機關(單位)辦理工程督導、查證及稽核作業時，於工作場所發現有違反「職業安全衛生法」第 6 條第 1 項各款及「勞動檢查法第 28 條所稱勞工有立即發生危險之虞」之情事，得要求該工項立即停工改善，工程主辦機關應列管追蹤改善情形並經複查核可後始能復工；對該等缺失得要求工程主辦機關依相關契約規定等辦理裁罰。

陸、 輔導轄管工程施工廠商主動上傳工程標案自主稽核紀錄至勞動部「每日安全循環暨自主稽核系統」

## 柒、執行成果提報方式

本局所屬機關(單位)執行本計畫之成果，按季於每年 4 月 1 日、7 月 1 日、10 月 1 日、12 月 31 日前傳至本局場站工程組承辦人，俾本局彙整陳報交通部。

表 3、本季在建工程職災減災對策執行成果附表

| 對策項目                                 | 主辦機關 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                      | 工程名稱 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (對策 1.1)<br>監造高風險確認<br>抽查<br>(進場前/日) |      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (對策 2.1)<br>施工廠商職安宣<br>導<br>(1 次/年)  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (對策 2.2)<br>主辦健康週活動<br>(1 次/年)       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (對策 3.1)<br>施工廠商自主檢<br>查表<br>(施工/工項) |      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (對策 3.2)<br>監造抽查標準表<br>表<br>(施工/工項)  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (對策 4.1)<br>施工廠商危害告<br>知<br>(進場前/日)  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (對策 4.2)<br>施工廠商勤前教<br>育<br>(進場前/日)  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |

| 對策項目                                     | 主辦機關 |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|------|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | 工程名稱 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| (對策 4.3)<br>監造確認施工廠<br>商勤前教育<br>(進場前/日)  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |
| (對策 5.1)<br>主辦工程職安查<br>證<br>(1 次/每週)     |      |   |   |   |   |   |   |   |   |
| (對策 5.2)<br>主辦工程職安稽<br>核<br>(1 次/每 6 個月) |      |   |   |   |   |   |   |   |   |
| (對策 5.3)<br>本局職安督導<br>(8 次/年)            | -    | - | - | - | - | - | - | - | - |
| (對策 5.4)<br>本局工程職安檢<br>討會<br>(1 次/年)     | -    | - | - | - | - | - | - | - | - |
| (對策 5.5)<br>本局職安訓練講<br>習<br>(1 次/年)      | -    | - | - | - | - | - | - | - | - |