

114 年端午節連續假期航空疏運計畫

民用航空局 114.5.20

- 一、114年端午節連續假期為114年5月30日至114年6月1日（星期五至星期日，共計3日），疏運期間自114年5月29日(星期四)起至114年6月2日(星期一)止，共計5天。
- 二、航空公司加班機重點：離島地區因替代運具較少，航空運輸為旅客優先之選擇，故離島地區之航空運輸仍為疏運重點，各航空公司加班機規劃以離島航線為主。
- 三、疏運期間國內航線預計提供1,386架次、114,901座位，其中離島管制航線計1,200架次、106,091座位，國內線每日提供架次數及座位數詳附表1。各航線預計之航班運能如下：
 - （一）本島航線---總計76架次，提供6,720座位。
 - （二）澎湖航線---總計686架次，提供62,588座位。
 - （三）金門航線---總計382架次，提供34,488座位。
 - （四）馬祖航線---總計132架次，提供9,015座位。
 - （五）其他離島航線---總計110架次，提供2,090座位。
- 四、為便利旅客規劃行程，端午節連續假期之離島管制航線正班機及加班機已分別於114年3月24日及4月28日開放訂位，並陸續於假期前依尖峰日期及航線需求增開第3波加班機，如仍有需求將再規劃加班機或放大機型。
- 五、為因應天候因素可能造成機場無法正常起降航班，或機場突然湧入大量旅客，導致旅客滯留情形，本局已建立航空氣象通報機制，隨時掌握氣象資訊，並已擬訂A、B、C三項疏運計畫以為因應，包括：
 - A計畫：航空公司增開航班及改調派大型機
 - B計畫：啟動海空聯運機制，協調航港局增開專船或加班船
 - C計畫：協調國防部派遣軍用運輸機

六、便利民眾搭機服務

（一）航空站

1. 提供航班、補位或陸海運等相關資訊。
2. 配合提供相關資源（如廣播系統及告示牌等）予航空公司（或由其自備大聲公等擴音器材），俾通知尚在等候線上之當班旅客即時辦理報到，並掌握最新航班資訊。
3. 加強行李手推車管理，提升行李手推車週轉次數。
4. 加強航站服務，維持整齊清潔的環境。
5. 即時掌握現場狀況，協調航空公司加開班機，同時協助航空公司維持現場秩序，如有班機異動，應督導航空公司妥善照顧旅客。
6. 視情主動協調陸運及海運相關業者疏運旅客。
7. 協助地方政府設置服務櫃檯。

（二）航空公司

1. 提供補位資訊，俾利旅客候補作業之順暢。
2. 加強宣導旅客多加利用網路及自動報到機檯辦理報到，以減少旅客等候報到時間，並於各補位櫃檯增派人手，引導旅客依序填寫候補表格或操作候補訂位設備，等候航空公司唱名，使補位作業有序進行。
3. 注意機場旅客候補情形，主動維持補位秩序與適時機動加開班機（可逕向相關航空站申請）。
4. 機動調整報到櫃檯，以使旅客報到作業運作順遂。

（三）地方政府：視情設置服務櫃檯，協助鄉親順利返鄉過節或協助旅客辦理搭乘海運專船/加班船或軍機事宜。

七、其他疏運措施

（一）確保飛航安全，做足各項準備工作

1. 疏運期前，各航空公司加強航務、機務及客艙安全檢查等飛航作業安全，並加強飛航組員疲勞管理，避免臨時

性匆促排班影響飛航安全。各航空站檢視陸側、空側設施，完成必要維修保養，並備妥緊急維修能量。

2. 各航空站、航警局及航空公司針對連續假期期間可能影響旅客疏運作業之各項變數，預為研擬緊急應變計畫，以為因應。
3. 本局網頁設置連續假期疏運專區，提供有關連續假期期間疏運計畫、正班機及加班機資訊，俾供民眾掌握最新資訊。
4. 為延長航空公司可起降時間以發揮疏運期間最大運能，疏運期間將延後各機場之宵禁時間。
5. 疏運期間，航空站加強場面巡查作業次數，維持場面最佳狀況，確實清除場面 FOD(外物損傷)及防止異物侵入，以免影響飛航安全。
6. 為避免影響旅客返鄉行程，由航警局加強機場安檢工作，增加安檢線及增派安檢人力。

(二) 機票加註使用限制，有效利用空運資源

鑒於以往3日以上連續假期於機票上加註「限當日當班次」、「逾期作廢」之使用限制，已使有限之空運資源獲得更有效之利用，爰114年端午節連續假期將持續實施，於尖峰時段114年5月29日至114年5月31日臺灣出發至離島方向，以及114年5月31日至114年6月2日離島出發回臺灣方向之機票，加註「限當日當班次」、「逾期作廢」之使用限制；旅客如因故無法搭乘原訂航班時，可於航班起飛前通知航空公司取消訂位，並至原開票處依原機票規定辦理退票。

(三) 持續掌握需求，監控現場疏運情況

1. 本局將參酌往年經驗協調國內線航空公司密切關注旅客訂位情形，視需求及運能狀況規劃加班機，以應需求。
2. 疏運期間由各航空站適時瞭解現場狀況主動協調航空

公司加開班機疏運旅客，並建立海空運協調機制。

八、疏運績效評估指標：

經統計114年端午節連續假期國內航線平均每日提供座位數，較113年端午節規劃運能增加約2.3%，其中離島航線增加0.8%，本島航線增加33.3%，本次114年端午節連續假期運能規劃已依據國內線航空需求恢復情形及地方活動需求，要求航空公司據以妥善規劃，並請航空公司視訂位情形規劃加班機，俾利滿足民眾搭機需求。

九、本局將於疏運期間請相關航空站隨時掌握旅客動態，如仍有突增需求，將適時啟動疏運A、B、C計畫。

附表1、

國內航線每日提供架次數								
日期			114/5/29	114/5/30	114/5/31	114/6/1	114/6/2	合計
			(四)	(五)	(六) 端午節	(日)	(一)	
離島航線	管制航線	澎湖	142	138	132	140	134	686
		金門	76	76	76	78	76	382
		馬祖	26	26	26	28	26	132
		小計	244	240	234	246	236	1,200
	其他航線		22	22	22	22	22	110
	小計		266	262	256	268	258	1,310
本島航線			16	16	14	16	14	76
合計			282	278	270	284	272	1,386
國內航線每日提供座位數								
日期			114/5/29	114/5/30	114/5/31	114/6/1	114/6/2	合計
			(四)	(五)	(六) 端午節	(日)	(一)	
離島航線	管制航線	澎湖	13,006	12,988	11,668	12,582	12,344	62,588
		金門	7,052	6,824	6,596	7,192	6,824	34,488
		馬祖	1,775	1,775	1,775	1,915	1,775	9,015
		小計	21,833	21,587	20,039	21,689	20,943	106,091
	其他航線		418	418	418	418	418	2,090
	小計		22,251	22,005	20,457	22,107	21,361	108,181
本島航線			1,400	1,400	1,260	1,400	1,260	6,720
合計			23,651	23,405	21,717	23,507	22,621	114,901
註：1.其他航線包含臺東－蘭嶼、臺東－綠島航線								
2.澎湖航線包含七美、望安航線								

附表2、114年端午節與113年端午節連續假期疏運績效評估指標表

執行單位	疏運績效評估指標	區域	疏運期				114 年端午節與 113 年端午節比 較增減幅度	
			114 年端午節 (疏運期 5 日) 第 1-3 波規劃		113 年端午節 (疏運期 5 日) 第 1-3 波規劃			
			架次數	座位數	架次數	座位數	架次數	座位數
民 航 局	航空 平均 每日 運能	離島	261	21,219	224	21,045	6.7%	0.8%
		本島	15	1,344	14	1,008	7.1%	33.3%
		合計	276	22,981	260	22,471	6.2%	2.3%