



交通部民用航空局 民航通告

主旨：轉頒民航通告 (Acceptable Methods, Techniques, and Practices -Aircraft Alterations)

發行日期：2025.05.15

**編號：AC F43.13-2B
Change 1**

發行單位：飛航標準組

一、目的：

提供本局對小型航空器（5700 公斤以下）非加壓區域檢查及改裝可接受的方法、技術及實作。本通告內容通常屬於小改裝，但若本通告內容被引用為大改裝的經核准資料（Approved Data），引用本通告之章節、段落及頁次填寫於 CAA FORM 337 BLOCK8 欄位時，使用人必須確認：

- （一）適用於改裝之航空產品。
- （二）直接適用於執行之改裝，且與製造廠家之資料無衝突。

二、修正說明：

本次修正 06-01A「航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則」法規名稱，及修正地面機械員名稱為航空器維修工程師，申請人應依本國及 FAA 最新之修正版，執行修訂及法規符合性檢查。

三、背景說明：

06-01A「航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則」，第 10 條規定「從事航空器與其發動機、螺旋槳、各項裝備及零組件

之維修、預防性維修或重造之人員，應依原製造廠之維護手冊或持續適航文件中記載之方法、技術或實作，或其他經民航局同意之方法、技術或實作執行工作。」國內開放自用航空器後，小型非加壓航空器使用將有增加的趨勢。本通告提供本局對小型航空器非加壓區域改裝可接受之方法、技術及實作，方便航空器維修工程師、維修員、維修廠及其他維護單位執行工作有所依循並普遍提升航空器維護及改裝知識。

四、需求說明：

在缺乏製造廠修理或維修指引相關資料時，小型航空器非加壓區檢查及改裝工作應依本通告方式執行。

五、執行要點說明：

- (一) 本通告直接援引 FAA AC 43.13-2B 及其後續修正版。
- (二) 本通告所述 Flight Standard District Office (FSDO)，在我國為飛航標準組。
- (三) 本通告所述 FAA Aircraft Certification Office (ACO)，在我國為飛航標準組初始適航科。
- (四) 本通告所述 FAR PART 43，在我國為 06-01A「航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則」。
- (五) 本通告所述 FAR PART 91，在我國為 07-02A「航空器飛航作業管理規則」第 4 章。

六、相關規定及參考文件：

FAA AC 43.13-2B 「Acceptable Methods, Techniques, and Practices - Aircraft Alterations」及其後續修正版。

簽署：王富民

飛航標準組組長王富民