



交通部民用航空局 民航通告

主旨：轉頒民航通告 (Acceptable Methods, Techniques, and Practices - Aircraft Inspection and Repair)

發行日期：2025.05.15

**編號：AC F43.13-1B
Change 1**

發行單位：飛航標準組

一、目的：

(一) 提供本局對民用航空器非加壓區域檢查及修理可接受的方法、技術及實作，但本通告只適用於沒有製造廠修理或維修指引時。本通告內容通常屬於小修理，此通告內的修理方法或可做為大修理的經核准資料(Approved Data)，但若本通告內容被引用為大修理的核准資料(Approved Data)，引用本通告之章節、段落及頁次填寫於 CAA FORM 337 BLOCK 8 欄位時，使用人必須確認：

1. 適用於修理的航空產品。
2. 直接適用於執行的修理，且與製造廠家的資料無衝突。

(二) 本通告直接援引 FAA AC 43.13-1B 「Acceptable Methods, Techniques, and Practices - Aircraft Inspection and Repair」Change 1 及其後續修正版。

二、修正說明：

本次修正 06-01A 「航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則」法規名稱，及修正地面機械員名稱為航空器維修工程師，申

請人應依本國及 FAA 最新之修正版，執行修訂及法規符合性檢查。

三、背景說明：

06-01A「航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則」，第 10 條「從事航空器與其發動機、螺旋槳、各項裝備及零組件之維修、預防性維修或重造之人員，應依原製造廠之維護手冊或持續適航文件中記載之方法、技術或實作，或其他經民航局同意之方法、技術或實作執行工作。」國內開放自用航空器後，各式航空器使用將有增加的趨勢。本通告提供本局對航空器非加壓區域修理可接受的方法、技術及實作，方便航空器維修工程師、維修員、維修廠及其他維護單位執行工作有所依循並普遍提升航空器維護及維修知識。

四、需求說明


在缺乏製造廠修理或維修指引相關資料時，民用航空器非加壓區檢查及修理工作應依本通告方式執行。

五、執行要點說明：

- (一) 本通告直接援引 FAA AC 43.13-1B Change 1 及其後續修正版。
- (二) 本通告所述 Flight Standard District Office (FSDO)，在我國為飛航標準組。
- (三) 本通告所述 Title 14 CFR part 43, Maintenance, Preventive Maintenance, Rebuilding, and Alteration，在我國為 06-01A「航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則」。

六、相關規定及參考文件：

FAA AC 43.13-1B 「Acceptable Methods, Techniques, and Practices - Aircraft Inspection and Repair」 Change 1 及其後續修正版。

簽署：_____  _____

飛航標準組組長王富民