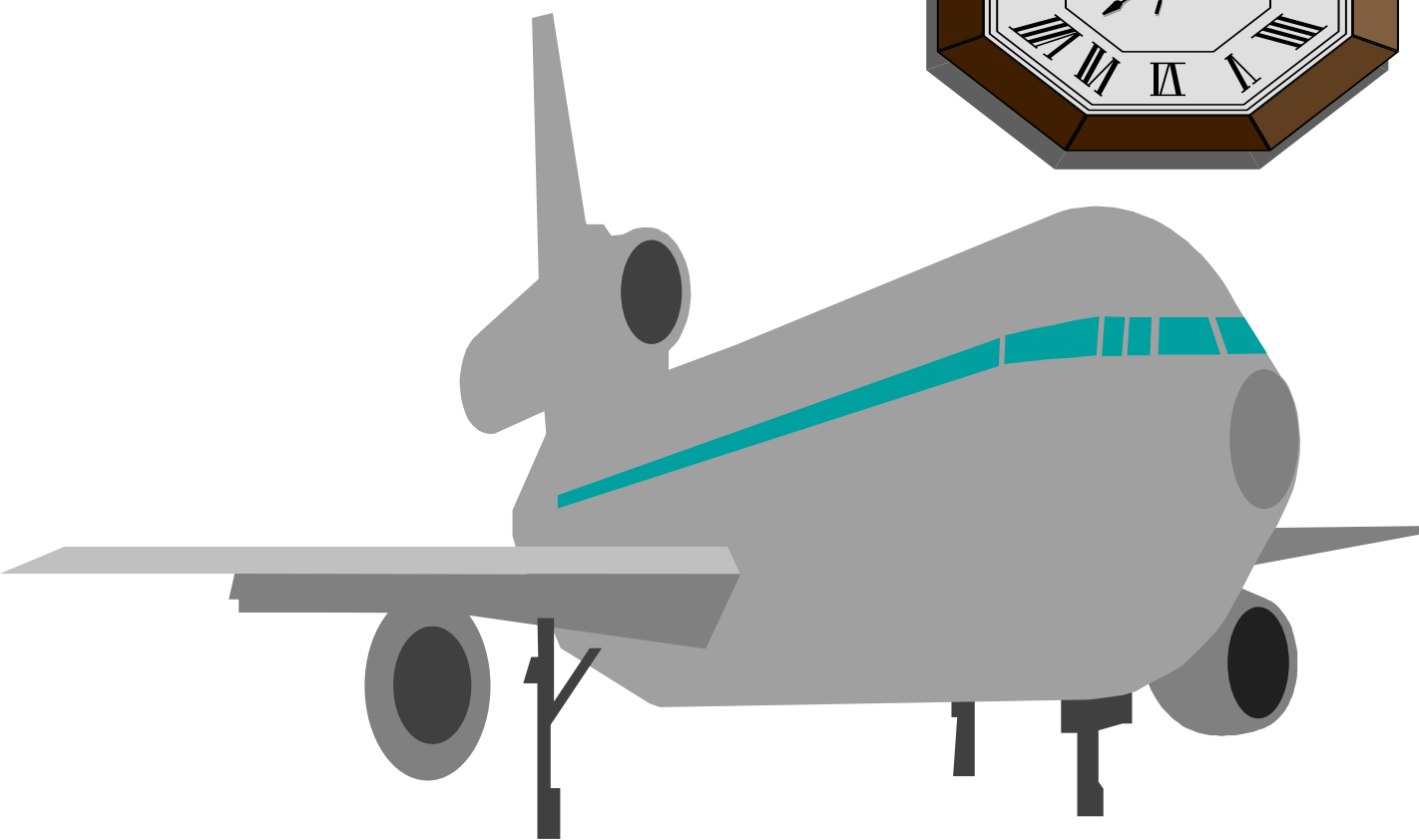
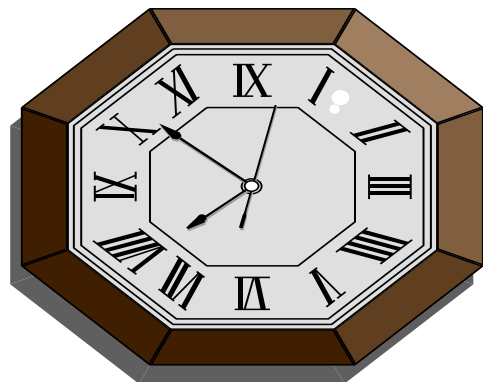


114年4月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局主計室編製
民國 114年5月

目 錄

頁次

凡 例

表1、民航運輸客運班機準點率—按航線別分	1
表2、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率	2
表3、國籍航空公司國內航線客運班機準點率	3
表3-1、國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)	4
表4、民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分	5
表5、民航運輸客運班機準點率—按機場別分	7
表6、國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	8
表7、兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	10
表8、國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	11
表8-1、國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)—按航空公司及機場別分	12
表9、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分	13
表10、國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分	14
表11、國際航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	15
表12、兩岸航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	19
表13、國際航線客運班機延誤原因—按機場別分	21
表14、兩岸航線客運班機延誤原因—按機場別分	22
表15、國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	23
表16、國內航線客運班機延誤原因—按機場別分	24
表17、民航運輸各機場客運班機準點率—按國籍別分	26
表18、民航運輸各機場客運班機準點率—按航線別分	27

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局主計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。國內航線班機以離場航班「關艙門」時間為基準，超過班表訂定時間即為延誤；國際及兩岸航線班機原以離場航班「關艙門」超過表訂30分鐘為基準，自107年3月起改以離場航班之「航空器後推」時間為基準，超過表訂時間達15分鐘以上即為延誤。
- 四、準點率 = $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 = $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、本刊準點率所載資料，凡與前期內容不同者，應以本期數字為準。
- 七、恆春機場自93年1月12日起正式營運；屏東機場於100年8月11日停止營運。
- 八、臺中航空站自93年3月6日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 九、中正國際機場自95年9月6日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十、遠東航空公司自97年5月13日起停飛；自100年4月18日起復飛。
自108年12月13日起停飛。
- 十一、民航局所屬桃園國際航空站於99年11月1日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十二、自99年11月1日起，國際及兩岸航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十三、自100年3月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追溯至100年1月。

表1 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

年月別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)
113年									
4月	9,660	2,008	79.21	1,306	180	86.22	5,660	653	88.46
5月	10,006	1,683	83.18	1,354	134	90.10	6,464	393	93.92
6月	9,804	2,047	79.12	1,299	224	82.76	6,577	537	91.84
7月	10,146	2,168	78.63	1,271	253	80.09	6,647	663	90.03
8月	10,367	2,011	80.60	1,337	209	84.37	6,873	625	90.91
9月	9,999	1,470	85.30	1,292	122	90.56	6,468	467	92.78
10月	10,095	1,841	81.76	1,256	119	90.53	5,641	286	94.93
11月	10,061	1,984	80.28	1,304	131	89.95	5,425	437	91.94
12月	10,736	2,257	78.98	1,348	107	92.06	5,769	249	95.68
114年									
1月	11,071	2,251	79.67	1,353	115	91.50	5,806	181	96.88
2月	10,004	1,586	84.15	1,220	85	93.03	5,121	229	95.53
3月	10,979	1,577	85.64	1,355	112	91.73	5,829	327	94.39
4月	10,693	1,806	83.11	1,323	134	89.87	6,265	352	94.38

表2 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總計	中華	華信	立榮	長榮	台灣虎航	星宇
113年							
4月	78.73	75.98	92.55	89.74	81.98	78.31	75.44
5月	83.50	82.73	94.90	92.50	87.10	77.86	79.20
6月	81.68	80.74	93.62	81.58	86.16	76.27	75.67
7月	81.21	77.90	92.71	87.50	83.84	80.84	81.92
8月	84.00	83.07	93.88	84.62	85.93	83.54	80.87
9月	86.79	86.95	97.85	97.44	87.47	81.57	87.54
10月	81.84	82.91	91.67	100.00	80.46	74.51	86.78
11月	80.48	74.53	89.47	97.30	83.40	77.30	89.04
12月	78.88	74.78	89.58	95.12	79.86	73.88	88.74
114年							
1月	79.54	75.47	87.76	97.50	81.65	73.04	87.43
2月	85.19	83.52	89.77	91.67	87.24	73.28	92.66
3月	85.77	82.72	91.75	92.50	86.66	80.49	93.92
4月	83.86	78.17	93.68	82.98	87.56	80.98	89.69
國際航線	83.65	77.63	100.00		87.45	80.98	89.69
兩岸航線	86.50	83.82	90.77	82.98	89.02		

表3 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華信	立榮	德安
113年				
4月	88.46	85.45	88.73	96.04
5月	93.92	92.26	95.27	94.17
6月	91.84	89.14	93.00	96.69
7月	90.03	89.64	88.91	96.57
8月	90.91	89.65	90.91	94.98
9月	92.78	90.84	94.53	92.20
10月	94.93	93.96	95.56	96.07
11月	91.94	86.31	96.04	97.76
12月	95.68	92.51	98.04	99.11
114年				
1月	96.88	95.77	98.06	95.28
2月	95.53	93.52	96.90	98.74
3月	94.39	92.62	95.67	95.81
4月	94.38	93.04	94.83	97.46

表3-1 國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華 信	立 榮	德 安
113年				
4月	99.58	99.19	99.75	100.00
5月	99.55	99.14	99.81	100.00
6月	99.56	99.00	99.94	100.00
7月	99.70	99.68	99.65	100.00
8月	99.61	99.05	99.97	100.00
9月	99.46	98.82	99.94	99.82
10月	99.66	99.19	100.00	100.00
11月	97.51	94.44	99.82	100.00
12月	98.42	96.44	99.97	100.00
114年				
1月	99.29	98.51	99.90	100.00
2月	99.45	98.76	100.00	100.00
3月	99.86	99.80	99.90	100.00
4月	99.73	99.56	99.81	100.00

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分

中華民國114年4月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)
總計	10,693	1,806	83.11	1,323	134	89.87	6,265	352	94.38
外籍航空公司									
合計	4,498	793	82.37	-	-	-	-	-	-
濟州	82	11	86.59	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	50	9	82.00	-	-	-	-	-	-
汶萊皇家	13	1	92.31	-	-	-	-	-	-
釜山	90	6	93.33	-	-	-	-	-	-
達美	29	10	65.52	-	-	-	-	-	-
阿聯酋	30	4	86.67	-	-	-	-	-	-
紐西蘭	17	5	70.59	-	-	-	-	-	-
越竹	16	1	93.75	-	-	-	-	-	-
可依	30	2	93.33	-	-	-	-	-	-
菲律賓皇家	13	10	23.08	-	-	-	-	-	-
酷航	197	42	78.68	-	-	-	-	-	-
德威	159	8	94.97	-	-	-	-	-	-
香港快運	308	13	95.78	-	-	-	-	-	-
菲亞洲	73	25	65.75	-	-	-	-	-	-
易斯達	90	31	65.56	-	-	-	-	-	-
國泰	542	71	86.90	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	73	12	83.56	-	-	-	-	-	-
大灣區	60	14	76.67	-	-	-	-	-	-
香港	147	11	92.52	-	-	-	-	-	-
澳門	181	15	91.71	-	-	-	-	-	-
越南	120	17	85.83	-	-	-	-	-	-
聯合	69	7	89.86	-	-	-	-	-	-
越捷	294	81	72.45	-	-	-	-	-	-
泰越捷	150	45	70.00	-	-	-	-	-	-
泰獅	139	22	84.17	-	-	-	-	-	-
泰國	120	20	83.33	-	-	-	-	-	-
新加坡	60	3	95.00	-	-	-	-	-	-
菲律賓	60	17	71.67	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	30	17	43.33	-	-	-	-	-	-
荷蘭皇家	34	5	85.29	-	-	-	-	-	-
大韓	120	39	67.50	-	-	-	-	-	-

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分(續)

中華民國114年4月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場延 誤架次	準點率 (%)
真航	90	13	85.56	-	-	-	-	-	-
韓亞	60	10	83.33	-	-	-	-	-	-
日本	142	25	82.39	-	-	-	-	-	-
全日空	60	-	100.00	-	-	-	-	-	-
樂桃	301	85	71.76	-	-	-	-	-	-
捷星日本	120	30	75.00	-	-	-	-	-	-
全亞洲	60	20	66.67	-	-	-	-	-	-
泰亞洲	150	5	96.67	-	-	-	-	-	-
馬印	76	25	67.11	-	-	-	-	-	-
土耳其	43	6	86.05	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	834	68	91.85	-	-	-
國航	-	-	-	171	18	89.47	-	-	-
南方	-	-	-	132	4	96.97	-	-	-
深圳	-	-	-	34	7	79.41	-	-	-
四川	-	-	-	30	1	96.67	-	-	-
春秋	-	-	-	21	5	76.19	-	-	-
山東	-	-	-	13	5	61.54	-	-	-
廈門	-	-	-	127	13	89.76	-	-	-
東方	-	-	-	186	11	94.09	-	-	-
吉祥	-	-	-	34	1	97.06	-	-	-
上海	-	-	-	56	1	98.21	-	-	-
海南	-	-	-	30	2	93.33	-	-	-
國籍航空公司									
合計	6,195	1,013	83.65	489	66	86.50	6,265	352	94.38
中華	2,173	486	77.63	204	33	83.82	-	-	-
華信	30	-	100.00	65	6	90.77	2,501	174	93.04
立榮	-	-	-	47	8	82.98	3,134	162	94.83
長榮	2,231	280	87.45	173	19	89.02	-	-	-
台灣虎航	752	143	80.98	-	-	-	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	630	16	97.46
星宇	1,009	104	89.69	-	-	-	-	-	-

表5 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國114年4月

機場別	總計 (%)	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
		實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)
總計	87.46	10,693	1,806	83.11	1,323	134	89.87	6,265	352	94.38
臺灣桃園國際機場	80.33	8,552	1,737	79.69	906	123	86.42	-	-	-
高雄國際機場	96.86	1,388	58	95.82	121	-	100.00	782	14	98.21
臺北松山國際機場	93.94	300	11	96.33	292	11	96.23	1,323	94	92.89
花蓮機場	95.89	17	-	100.00	-	-	-	56	3	94.64
澎湖機場	94.63	-	-	-	-	-	-	1,321	71	94.63
臺南機場	94.48	-	-	-	-	-	-	163	9	94.48
臺中國際機場	97.11	436	-	100.00	4	-	100.00	563	29	94.85
臺東機場	92.16	-	-	-	-	-	-	370	29	92.16
嘉義機場	92.73	-	-	-	-	-	-	55	4	92.73
金門機場	93.20	-	-	-	-	-	-	1,014	69	93.20
七美機場	96.63	-	-	-	-	-	-	89	3	96.63
望安機場	100.00	-	-	-	-	-	-	8	-	100.00
蘭嶼機場	97.84	-	-	-	-	-	-	139	3	97.84
綠島機場	100.00	-	-	-	-	-	-	79	-	100.00
馬祖北竿機場	90.91	-	-	-	-	-	-	77	7	90.91
馬祖南竿機場	92.48	-	-	-	-	-	-	226	17	92.48

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國114年4月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 國際機場	花蓮機場	臺中國際 機場
總計	83.11	79.69	95.82	96.33	100.00	100.00
外籍航空公司						
合計	82.37	77.90	92.76	98.67	100.00	100.00
濟州	86.59	86.59	-	-	-	-
馬亞洲	82.00	73.33	95.00	-	-	-
汶萊皇家	92.31	92.31	-	-	-	-
釜山	93.33	90.00	100.00	-	-	-
達美	65.52	65.52	-	-	-	-
阿聯酋	86.67	86.67	-	-	-	-
紐西蘭	70.59	70.59	-	-	-	-
越竹	93.75	85.71	100.00	-	-	100.00
可依	93.33	93.33	-	-	-	-
菲律賓皇家	23.08	23.08	-	-	-	-
酷航	78.68	78.68	-	-	-	-
德威	94.97	95.00	90.38	100.00	-	100.00
香港快運	95.78	90.83	97.53	-	100.00	100.00
菲亞洲	65.75	71.67	38.46	-	-	-
易斯達	65.56	59.74	-	100.00	-	-
國泰	86.90	84.40	97.17	-	-	-
宿霧太平洋	83.56	81.67	92.31	-	-	-
大灣區	76.67	76.67	-	-	-	-
香港	92.52	90.68	-	-	-	100.00
澳門	91.71	83.33	100.00	-	-	100.00
越南	85.83	73.33	98.33	-	-	-
聯合	89.86	89.86	-	-	-	-
越捷	72.45	56.88	82.09	-	-	100.00
泰越捷	70.00	70.00	-	-	-	-
泰獅	84.17	80.81	92.50	-	-	-
泰國	83.33	77.78	100.00	-	-	-
新加坡	95.00	95.00	-	-	-	-
菲律賓	71.67	71.67	-	-	-	-
馬來西亞	43.33	43.33	-	-	-	-
荷蘭皇家	85.29	85.29	-	-	-	-
大韓	67.50	56.67	-	-	-	100.00

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分(續)

中華民國114年4月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 國際機場	花蓮機場	臺中國際 機場
真航	85.56	85.56	-	-	-	-
韓亞	83.33	83.33	-	-	-	-
日本	82.39	71.95	-	96.67	-	-
全日空	100.00	-	-	100.00	-	-
樂桃	71.76	71.59	73.33	-	-	-
捷星日本	75.00	75.00	-	-	-	-
全亞洲	66.67	66.67	-	-	-	-
泰亞洲	96.67	94.44	100.00	-	-	-
馬印	67.11	57.14	79.41	-	-	-
土耳其	86.05	86.05	-	-	-	-
國籍航空公司						
合計	83.65	80.84	98.98	94.00	-	100.00
中華	77.63	73.51	100.00	90.28	-	-
華信	100.00	-	-	-	-	100.00
長榮	87.45	85.63	100.00	97.44	-	-
台灣虎航	80.98	76.22	95.93	-	-	100.00
星宇	89.69	88.30	-	-	-	100.00

表7 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國114年4月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 國際機場	臺中國際 機場
總計	89.87	86.42	100.00	96.23	100.00
陸籍航空公司					
合計	91.85	89.88	100.00	95.31	100.00
國航	89.47	88.00	-	100.00	-
南方	96.97	96.64	100.00	-	-
深圳	79.41	79.41	-	-	-
四川	96.67	-	-	96.67	-
春秋	76.19	76.19	-	-	-
山東	61.54	61.54	-	-	-
廈門	89.76	89.06	100.00	89.09	-
東方	94.09	92.37	100.00	96.67	100.00
吉祥	97.06	95.24	100.00	-	-
上海	98.21	-	-	98.21	-
海南	93.33	93.33	-	-	-
國籍航空公司					
合計	86.50	80.19	100.00	98.00	-
中華	83.82	77.93	100.00	96.15	-
華信	90.77	83.33	100.00	95.65	-
立榮	82.98	61.90	-	100.00	-
長榮	89.02	85.04	100.00	100.00	-

表8 國內航線客運班機準點率統計—按航空公司及機場別分

中華民國114年4月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	立榮	德安
合計	94.38	93.04	94.83	97.46
高雄國際機場	98.21	98.09	98.56	97.10
臺北松山國際機場	92.89	93.44	92.41	-
花蓮機場	94.64	95.12	93.33	-
澎湖機場	94.63	92.46	96.73	96.43
臺南機場	94.48	-	94.48	-
臺中國際機場	94.85	91.89	97.37	-
臺東機場	92.16	86.44	84.95	96.79
嘉義機場	92.73	-	92.73	-
金門機場	93.20	90.51	95.56	-
七美機場	96.63	-	-	96.63
望安機場	100.00	-	-	100.00
蘭嶼機場	97.84	-	-	97.84
綠島機場	100.00	-	-	100.00
馬祖北竿機場	90.91	-	90.91	-
馬祖南竿機場	92.48	96.30	91.96	-

表8-1 國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)－按航空公司及機場別分

中華民國114年4月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	立榮	德安
合計	99.73	99.56	99.81	100.00
高雄國際機場	99.62	99.18	100.00	100.00
臺北松山國際機場	99.55	99.68	99.43	-
花蓮機場	100.00	100.00	100.00	-
澎湖機場	99.77	99.54	100.00	100.00
臺南機場	99.39	-	99.39	-
臺中國際機場	100.00	100.00	100.00	-
臺東機場	100.00	100.00	100.00	100.00
嘉義機場	100.00	-	100.00	-
金門機場	99.61	99.37	99.81	-
七美機場	100.00	-	-	100.00
望安機場	100.00	-	-	100.00
蘭嶼機場	100.00	-	-	100.00
綠島機場	100.00	-	-	100.00
馬祖北竿機場	100.00	-	100.00	-
馬祖南竿機場	100.00	100.00	100.00	-

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表9 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國114年4月

航 空 公 司 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	6,265	17,347	2.8
華 信	2,501	7,151	2.9
立 榮	3,134	9,570	3.1
德 安	630	626	1.0

表10 國內航線客運班機延誤時間統計-按機場別分

中華民國114年4月

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	6,265	17,347	2.8
高雄國際機場	782	1,091	1.4
臺北松山國際機場	1,323	4,509	3.4
花蓮機場	56	357	6.4
澎湖機場	1,321	3,746	2.8
臺南機場	163	465	2.9
臺中國際機場	563	1,392	2.5
臺東機場	370	995	2.7
嘉義機場	55	251	4.6
金門機場	1,014	3,126	3.1
七美機場	89	118	1.3
望安機場	8	-	-
蘭嶼機場	139	250	1.8
綠島機場	79	-	-
馬祖北竿機場	77	315	4.1
馬祖南竿機場	226	732	3.2

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國114年4月

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	1,806	16	0.89	68	3.77	570	31.56
濟州	11	-	-	1	9.09	6	54.55
馬亞洲	9	-	-	1	11.11	1	11.11
汶萊皇家	1	-	-	-	-	-	-
釜山	6	-	-	-	-	5	83.33
達美	10	1	10.00	-	-	-	-
阿聯酋	4	2	50.00	1	25.00	-	-
紐西蘭	5	-	-	-	-	3	60.00
越竹	1	-	-	-	-	1	100.00
可依	2	-	-	-	-	2	100.00
菲律賓皇家	10	-	-	-	-	9	90.00
酷航	42	-	-	-	-	26	61.90
德威	8	-	-	1	12.50	7	87.50
香港快運	13	-	-	1	7.69	2	15.38
菲亞洲	25	-	-	-	-	8	32.00
易斯達	31	-	-	-	-	1	3.23
國泰	71	1	1.41	3	4.23	44	61.97
宿霧太平洋	12	-	-	-	-	1	8.33
大灣區	14	-	-	-	-	-	-
香港	11	-	-	-	-	8	72.73
澳門	15	-	-	-	-	6	40.00
越南	17	-	-	-	-	-	-
聯合	7	-	-	1	14.29	1	14.29
越捷	81	-	-	-	-	71	87.65
泰越捷	45	1	2.22	1	2.22	22	48.89
泰獅	22	-	-	-	-	15	68.18
泰國	20	-	-	-	-	6	30.00
新加坡	3	-	-	2	66.67	1	33.33
菲律賓	17	-	-	-	-	9	52.94
馬來西亞	17	-	-	-	-	10	58.82

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續1)

中華民國114年4月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	302	16.72	277	15.34	573	31.72
濟州	-	-	4	36.36	-	-
馬亞洲	5	55.56	2	22.22	-	-
汶萊皇家	-	-	1	100.00	-	-
釜山	1	16.67	-	-	-	-
達美	1	10.00	2	20.00	6	60.00
阿聯酋	-	-	-	-	1	25.00
紐西蘭	2	40.00	-	-	-	-
越竹	-	-	-	-	-	-
可依	-	-	-	-	-	-
菲律賓皇家	-	-	-	-	1	10.00
酷航	16	38.10	-	-	-	-
德威	-	-	-	-	-	-
香港快運	10	76.93	-	-	-	-
菲亞洲	17	68.00	-	-	-	-
易斯達	30	96.77	-	-	-	-
國泰	9	12.68	7	9.86	7	9.85
宿霧太平洋	10	83.33	-	-	1	8.34
大灣區	13	92.86	-	-	1	7.14
香港	3	27.27	-	-	-	-
澳門	-	-	-	-	9	60.00
越南	-	-	1	5.88	16	94.12
聯合	-	-	2	28.57	3	42.85
越捷	-	-	10	12.35	-	-
泰越捷	1	2.22	1	2.22	19	42.23
泰獅	-	-	3	13.64	4	18.18
泰國	14	70.00	-	-	-	-
新加坡	-	-	-	-	-	-
菲律賓	1	5.88	4	23.53	3	17.65
馬來西亞	2	11.76	5	29.42	-	-

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續2)

中華民國114年4月

航 空 公 司 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
荷蘭皇家	5	-	-	-	-	2	40.00
大韓	39	-	-	-	-	27	69.23
真航	13	-	-	1	7.69	5	38.46
韓亞	10	-	-	-	-	9	90.00
日本	25	1	4.00	-	-	4	16.00
樂桃	85	-	-	1	1.18	8	9.41
捷星日本	30	-	-	-	-	27	90.00
全亞洲	20	-	-	1	5.00	-	-
泰亞洲	5	-	-	-	-	-	-
馬印	25	-	-	2	8.00	19	76.00
土耳其	6	-	-	3	50.00	3	50.00
中華	486	10	2.06	14	2.88	73	15.02
長榮	280	-	-	20	7.14	75	26.79
台灣虎航	143	-	-	8	5.59	50	34.97
星宇	104	-	-	6	5.77	3	2.88

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續完)

中華民國114年4月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
荷蘭皇家	-	-	-	-	3	60.00
大韓	1	2.56	11	28.21	-	-
真航	-	-	6	46.15	1	7.70
韓亞	1	10.00	-	-	-	-
日本	-	-	7	28.00	13	52.00
樂桃	66	77.65	8	9.41	2	2.35
捷星日本	-	-	3	10.00	-	-
全亞洲	17	85.00	1	5.00	1	5.00
泰亞洲	5	100.00	-	-	-	-
馬印	-	-	3	12.00	1	4.00
土耳其	-	-	-	-	-	-
中華	25	5.14	77	15.84	287	59.06
長榮	40	14.29	21	7.50	124	44.28
台灣虎航	8	5.59	46	32.17	31	21.68
星宇	4	3.85	52	50.00	39	37.50

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國114年4月

航 空 公 司 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	134	3	2.24	5	3.73	69	51.49
國航	18	-	-	1	5.56	13	72.22
南方	4	-	-	-	-	4	100.00
深圳	7	-	-	-	-	7	100.00
四川	1	-	-	-	-	1	100.00
春秋	5	-	-	-	-	4	80.00
山東	5	1	20.00	-	-	4	80.00
廈門	13	1	7.69	-	-	10	76.92
東方	11	1	9.09	-	-	8	72.73
吉祥	1	-	-	-	-	1	100.00
上海	1	-	-	-	-	1	100.00
海南	2	-	-	-	-	1	50.00
中華	33	-	-	2	6.06	8	24.24
華信	6	-	-	1	16.67	1	16.67
立榮	8	-	-	-	-	-	-
長榮	19	-	-	1	5.26	6	31.58

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國114年4月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	21	15.67	7	5.22	29	21.65
國 航	-	-	-	-	4	22.22
南 方	-	-	-	-	-	-
深 圳	-	-	-	-	-	-
四 川	-	-	-	-	-	-
春 秋	1	20.00	-	-	-	-
山 東	-	-	-	-	-	-
廈 門	-	-	-	-	2	15.39
東 方	-	-	2	18.18	-	-
吉 祥	-	-	-	-	-	-
上 海	-	-	-	-	-	-
海 南	1	50.00	-	-	-	-
中 華	6	18.18	3	9.09	14	42.43
華 信	-	-	1	16.67	3	49.99
立 榮	8	100.00	-	-	-	-
長 榮	5	26.32	1	5.26	6	31.58

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國114年4月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	1,806	16	0.89	68	3.77	570	31.56
臺灣桃園國際機場	1,737	16	0.92	68	3.91	506	29.13
高雄國際機場	58	-	-	-	-	55	94.83
臺北松山國際機場	11	-	-	-	-	9	81.82
花蓮機場	-	-	-	-	-	-	-
臺南機場	-	-	-	-	-	-	-
臺中國際機場	-	-	-	-	-	-	-

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國114年4月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	302	16.72	277	15.34	573	31.72
臺灣桃園國際機場	302	17.39	277	15.95	568	32.70
高雄國際機場	-	-	-	-	3	5.17
臺北松山國際機場	-	-	-	-	2	18.18
花蓮機場	-	-	-	-	-	-
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中國際機場	-	-	-	-	-	-

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國114年4月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	134	3	2.24	5	3.73	69	51.49
臺灣桃園國際機場	123	3	2.44	4	3.25	59	47.97
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-	-
臺北松山國際機場	11	-	-	1	9.09	10	90.91
臺中國際機場	-	-	-	-	-	-	-

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國114年4月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	21	15.67	7	5.22	29	21.65
臺灣桃園國際機場	21	17.07	7	5.69	29	23.58
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-
臺北松山國際機場	-	-	-	-	-	-
臺中國際機場	-	-	-	-	-	-

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國114年4月

航空公司別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	352	43	12.22	13	3.69	216	61.36
華信	174	10	5.75	9	5.17	119	68.39
立榮	162	26	16.05	3	1.85	91	56.17
德安	16	7	43.75	1	6.25	6	37.50

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國114年4月

航空公司別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	59	16.76	7	1.99	14	3.98
華信	23	13.22	4	2.30	9	5.17
立榮	35	21.60	3	1.85	4	2.48
德安	1	6.25	-	-	1	6.25

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國114年4月

機 場 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	352	43	12.22	13	3.69	216	61.36
高雄國際機場	14	4	28.57	2	14.29	7	50.00
臺北松山國際機場	94	15	15.96	4	4.26	41	43.62
花蓮機場	3	-	-	-	-	2	66.67
澎湖機場	71	1	1.41	3	4.23	52	73.24
臺南機場	9	2	22.22	-	-	7	77.78
臺中國際機場	29	6	20.69	3	10.34	17	58.62
臺東機場	29	3	10.34	1	3.45	16	55.17
嘉義機場	4	-	-	-	-	4	100.00
金門機場	69	7	10.14	-	-	55	79.71
七美機場	3	-	-	-	-	3	100.00
望安機場	-	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	3	2	66.67	-	-	-	-
綠島機場	-	-	-	-	-	-	-
馬祖北竿機場	7	-	-	-	-	6	85.71
馬祖南竿機場	17	3	17.65	-	-	6	35.29

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國114年4月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	59	16.76	7	1.99	14	3.98
高雄國際機場	1	7.14	-	-	-	-
臺北松山國際機場	31	32.98	1	1.06	2	2.12
花蓮機場	1	33.33	-	-	-	-
澎湖機場	5	7.04	5	7.04	5	7.04
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中國際機場	2	6.90	-	-	1	3.45
臺東機場	6	20.69	-	-	3	10.35
嘉義機場	-	-	-	-	-	-
金門機場	4	5.80	1	1.45	2	2.90
七美機場	-	-	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	1	33.33	-	-	-	-
綠島機場	-	-	-	-	-	-
馬祖北竿機場	-	-	-	-	1	14.29
馬祖南竿機場	8	47.06	-	-	-	-

表17 民航運輸各機場客運班機準點率—按國籍別分

中華民國114年4月

單位：%

機 場 別	總 計	本國籍航空公司	外籍及陸籍航空公司
總 計	87.46	88.95	83.85
臺灣桃園國際機場	80.33	80.80	79.68
高雄國際機場	96.86	98.63	93.28
臺北松山國際機場	93.94	93.32	96.78
花蓮機場	95.89	94.64	100.00
澎湖機場	94.63	94.63	-
臺南機場	94.48	94.48	-
臺中國際機場	97.11	95.98	100.00
臺東機場	92.16	92.16	-
嘉義機場	92.73	92.73	-
金門機場	93.20	93.20	-
七美機場	96.63	96.63	-
望安機場	100.00	100.00	-
蘭嶼機場	97.84	97.84	-
綠島機場	100.00	100.00	-
馬祖北竿機場	90.91	90.91	-
馬祖南竿機場	92.48	92.48	-

表18 民航運輸各機場客運班機準點率－按航線別分

中華民國114年4月

單位：%

機 場 別	總 計	國 內 航 線	國 際 航 線	兩 岸 航 線
總 計	87.46	94.38	83.11	89.87
臺灣桃園國際機場	80.33	-	79.69	86.42
高雄國際機場	96.86	98.21	95.82	100.00
臺北松山國際機場	93.94	92.89	96.33	96.23
花蓮機場	95.89	94.64	100.00	-
澎湖機場	94.63	94.63	-	-
臺南機場	94.48	94.48	-	-
臺中國際機場	97.11	94.85	100.00	100.00
臺東機場	92.16	92.16	-	-
嘉義機場	92.73	92.73	-	-
金門機場	93.20	93.20	-	-
七美機場	96.63	96.63	-	-
望安機場	100.00	100.00	-	-
蘭嶼機場	97.84	97.84	-	-
綠島機場	100.00	100.00	-	-
馬祖北竿機場	90.91	90.91	-	-
馬祖南竿機場	92.48	92.48	-	-