

交通部民用航空局114年度施政計畫

為落實交通部「人本交通、便捷臺灣」理念，本局以「提升公共運輸品質」及「優化空運發展」兩大面向推動業務，提供民眾安心友善、便捷效率、智慧與低碳之優質空運交通建設與服務。

本局依據交通部114年度施政計畫及行政院114年度施政方針，並配合核定預算額度，針對經社情勢變化及本局未來發展需要，編定114年度施政計畫。

壹、年度施政目標及策略

一、提升公共運輸品質

滿足航空基本民行，辦理無障礙交通環境計畫，提供完善無障礙設施與服務，打造機場無障礙交通環境，落實交通平權。

二、優化空運發展

(一) 建設國家航空門戶，發展桃園機場成為東亞樞紐為目標，持續辦理桃園航空城計畫，以區段徵收方式取得未來桃園機場發展所需用地；推動桃園航空自由貿易港區發展，協助既有自由貿易港區事業擴增營運面積，期望能吸引國際性指標業者進駐成為自由貿易港區事業，進而提升航空貨運量，並帶動商機及創造園區內就業機會。

(二) 機場建設再升級，優化機場空陸側設施能量，持續辦理臺中機場新建聯絡滑行道 1 及停機坪滑行道工程；高雄機場滑行道系統改善、空橋汰換、北側圍牆、新航廈第一期建設；以及其他本島及離島機場空陸側設施改善，持續強化機場軟硬體設施，提升機場安全與服務品質；持續推動汰換及更新機場助導航設施及跑道、滑行道燈光系統，強化流量管理作業，優化飛航服務設施，以增進飛航作業安全，提供安全有序之飛航服務。

(三) 建構飛安管理機制，依國際民航組織全球航空安全計畫目標，訂定我國飛安相關指標據以執行目標管理，建立以安全風險管理及安全績效為基礎之飛航安全監理系統；落實執行國家民用航空安全計畫，督導民用航空運輸業、地勤業、維修業、普通航空業經營商務專機之業者、航空人員訓練機構、航空產品與其各項裝備及零組件之維

修廠及製造廠等落實安全管理系統，採取主動危害識別與風險管理；持續優化遙控無人機管理機制及擴增驗測能量，以兼顧飛安及產業發展。

- (四) 落實航空保安措施，持續滾動檢視國際民航公約最新修訂內容，以確保我國航空保安體制與國際接軌，並落實執行國家民用航空保安計畫，督導民用航空運輸業及航空站等以健全航空保安管理系統、發展組織保安文化以及落實各項航空保安措施，同時持續與友我國家推動一站式保安措施建立合作關係，並導入智慧化安檢通關設備以提升我國安檢強度及效率。
- (五) 拓展航網及國際參與，持續推動與相關國家地區洽簽或修訂雙邊通航協定；為掌握疫後空運市場新局，督促國籍航空公司規劃最適客貨運機隊、補足人力缺口及建構綿密國際航空網絡，重新連結全球各大城市，持續提供便捷客貨服務，滿足逐步回升之空運需求。
- (六) 推動航空智慧及永續化，頒佈第 2 版「航空站溫室氣體減量藍圖」，積極推動航空站溫室氣體盤查 / 查證作業、節能措施 (照明設備汰換、空調設備汰換、橋氣橋電使用)、公務車 / 特種車電動化、再生能源發展及 ISO50001 能管系統等減碳措施。另規劃推動空側作業車輛電動化，期以提升機場營運效率及飛航安全；持續於機場場域發展概念性驗證計畫及智慧化應用服務，建構智慧化軟硬體基礎設施及營造優質發展環境，優化資訊管理平臺等各項智慧化措施，策進機場服務品質及營運管理效能。

貳、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
民航建設	桃園航空城機場園區用地取得計畫	公共建設	一、其他地區地上物搬遷。 二、安置住宅興建統包工程。 三、區段徵收公共設施工程施工。 四、安置住宅配售作業。
	高雄機場滑行道系統改善工程	公共建設	一、道面工程 (剛性道面新建、重建、柔性道面刨鋪、修復、植草、標誌標線)。 二、排水工程 (新建箱涵、人孔、排水溝、集水井、滯洪池等)。

工作計畫 名稱	重要計畫項目	計畫 類別	實施內容
			三、助航機電（滑行道中心燈新設及更新、27端 PAPI 及氣象園區重建等）。
	臺中機場新建聯絡滑行道1及停機坪滑行道工程	公共建設	新建聯絡滑行道1及聯絡滑行道2與跑道垂直銜接段工程、新建停機坪滑行道工程，以滿足臺中機場營運需求。
	高雄國際機場新航廈第1期工程計畫	公共建設	一、分期建設年容量1,650萬人次國際、國內線共用之集中式大航廈，內建轉運中心之功能，整合捷運及機場聯外運輸系統，滿足未來旅運需求，帶動南部區域經濟發展。 二、第一期工程計畫包括新建東側立體停車場、A滑行道北移、新建新航廈東側、新建C登機指廊及周邊機坪整建等工程。
	桃園國際機場第三航廈安檢儀器設備採購中長期個案計畫	公共建設	辦理包括試營運、ORAT及驗收。
	北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程第一期建設計畫	公共建設	一、為提供馬祖地區居民安全及穩定之飛航服務，並考量馬祖大橋推動進度，第一期先辦理北竿機場跑道改善工程、增設助導航設施，提升航班運能及穩定度並強化飛航安全，滿足馬祖地區未來航空運輸需求。 二、供ATR72航機全載重起飛，提供夜航服務，將能見度降低為1,400~1,500公尺，提升為3C跑道（標準場面），並預留未來4C跑道之發展彈性。
	金門機場空側道面整建工程	公共建設	辦理機場跑道、滑行道及停機坪道面整建工程，改善道面狀況不佳情形及提升道面承載強度，使金門機場道面服務水準及飛航服務品質獲得整體性提昇，以因應未來機場發展及運量成長需求。
	松山機場國際線航廈耐震補強裝修及設施更新工程	公共建設	一、第一航廈進行結構耐震補強（含耐震能力提升與高氯離子區域修補）。 二、公共空間與公家單位裝修復原。 三、機電系統管線與設備遷移復原。 四、增設行李輸送帶。 五、國際線出境大廳電梯及電扶梯汰換。 六、第一航廈防火區劃改善。