

交通部民用航空局 113 年度自行管制計畫評核意見表

序號	計畫名稱	主辦機關 (單位)	評核意見	評核 等第
1	高雄機場滑行道系統改善工程	高雄國際航空站	<p>一、本計畫因施工廠商未依限完成混凝土配比設計及試驗影響相關工程進度，另因 113 年下半年受颱風等天候影響無法進場施工日數達 34 日，雖施工廠商研提趕工計畫，並逐步增加機具、人力及工作面趲趕計畫進度施工項目，惟年度經費執行率仍僅達 59.11%。</p> <p>二、114 年請高雄站積極掌握廠商施工量能，並依本局 114 年 2 月 12 日會議結論，務實督促施工廠商檢討趕工計畫、修正施工網圖，並落實執行其承諾事項，俾確實達成所訂里程碑趲趕計畫進度。另請高雄站加強機場施工人員安全教育，以免施工人員及車輛因不熟悉場面作業影響飛安。</p>	甲等
2	航空氣象現代化作業系統汰換及更新計畫	飛航服務總臺	本計畫已於 114 年 4 月 8 日完成複驗，請於驗收作業完成後儘速完成款項撥付及繳回剩餘款項，另本計畫為 113 年度屆期中長程個案計畫，請配合相關規定期程提報總結評估報告。	甲等
3	桃園國際機場第三航廈安檢儀器設備採購中長程個案計畫	航空警察局	一、本計畫與桃園機場第三航站區建設工程密切相關，雖航警局配合桃機公司「臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫」第 3 次修正計畫書最新期程，於 113 年 9 月辦理「桃園國際機場第三航廈安檢儀器設備採購中長程個案計畫書」第 1 次修正，惟修正計畫未及於 113 年度核定影響計畫評核結果，114 年度請航警局俟行政院核定計畫後，務實檢討及調整年度作業計畫，以符實際。	乙等

			二、本計畫與桃機公司「臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫」均為行政院「均衡臺灣」政策中的重大建設，爰請航警局務必依所報修正計畫期程，督促承商依限完成各項安檢設備設計、製造並運抵桃園機場，確保得配合第三航廈啟用。	
4	臺中機場新建聯絡滑行道1及停機坪滑行道工程	民航局 (場站工程組)	本計畫 113 年度執行進度及執行率截至 12 月底止均已達標，114 年請依奉核計畫在安全與施工品質無虞下，賡續督促廠商穩健辦理後續工程，俾於 114 年如期完工。	甲等
5	高雄國際機場新航廈第 1 期工程計畫	民航局 (場站工程組)	本計畫 113 年度執行進度及執行率截至 12 月底止均已達標，114 年請依奉核計畫在安全與施工品質無虞下，賡續督促廠商穩健辦理後續工程。	甲等