



交通部民用航空局 民航通告

主旨：轉頒民航通告（Operational use of Airborne Collision Avoidance Systems (ACAS)）

發行日期：2025.04.22

編號：AC F90-120

發行單位：飛航標準組

一、目的：

- （一）本民航通告係轉頒美國 FAA AC 90-120及其後續修訂版，並取代交通部民用航空局(下稱民航局)原轉頒美國民航通告 FAA AC F120-055C (Air Carrier Operational Approval and Use of TCAS II)，提供航空器使用人『空中防撞系統 TCAS / ACAS 適航以及飛航作業核准』之方法。
- （二）本通告非強制性而是提供一種可接受之方法，但非惟一之方法，供許可證、檢定證持有者、航空器所有人或使用人建立作業準則。

二、修正說明：

新訂，並取代民航局原轉頒之 FAA 民航通告 AC F120-055C (空中防撞系統 TCAS / ACAS 作業核准)，該通告自本通告函頒發行日起停止適用。

三、背景說明：

- （一）依據交通部90年3月30日交航發90字第00017號令修正發布及105年12月23日交通部交航字第10500401401號令修正發布之07-02A「航空器飛航作業管理規則」辦理。

- (二) 上述規則第129條第1項：「渦輪發動機之飛機，其最大起飛重量超過五千七百公斤或載客座位數超過十九座者，應裝置第二代空中防撞系統」；第129條第2項：「渦輪發動機之飛機其最大起飛重量超過一萬五千公斤或載客座位數超過三十座者，應裝置第二代空中防撞系統」；第285條之16：「中華民國九十六年一月一日以後首次適航之渦輪發動機飛機，其最大起飛重量超過一萬五千公斤或座位數超過三十座者，應裝置第二代空中防撞系統」；第285條之23：「航空器使用人對裝置空中防撞系統之飛機，應確認其飛航組員皆經適當訓練，具備使用空中防撞系統及避撞操作之能力」。

四、需求說明：

航空器使用人使用 TCAS / ACAS 系統應獲得民航局飛航標準組適航與航務作業核准或備查：

- (一) 適航核准：參照 FAA AC 20-131A Airworthiness Approval of Traffic Alert and Collision Avoidance Systems (TCAS II) and Mode S Transponders，及其後續修正版內規定之型別檢定(TC)或補充型別檢定(STC)，以及 FAA 核准之服務通告(SB)或補充型別檢定(STC)安裝 TCAS/ACAS 系統軟、硬體。
- (二) 航務作業：
- 1、範圍：包括訓練、維護以及主最低裝備需求手冊(MMEL)等航務相關作業。
 - 2、方式：完成經由民航局飛航標準組核准或備查之訓練計畫、檢查單、操作手冊、訓練手冊、維護計畫、最低裝備需求手冊(MELs)或其他適當或經修定適用於特殊航空器使用人之文件。
 - 3、程序：應經由民航局飛航標準組主任航務檢查員(POI)核准或備查。

五、執行要點說明：

- (一) 本通告所述 Federal Aviation Administration (FAA)，在我國為交通部民用航空局。
- (二) 本通告所述 FAA offices，在我國為民航局飛航標準組。
- (三) 本通告直接援引 FAA AC 90-120之規定內容。

六、相關規定及參考文件：

- (一) 07-02A 「航空器飛航作業管理規則」第129條、第285條之16、第285條之23條規定。
- (二) FAA AC 90-120 「Operational use of Airborne Collision Avoidance Systems (ACAS)」。
- (三) FAA AC 20-131A Airworthiness Approval of Traffic Alert and Collision Avoidance Systems (TCAS II) and Mode S Transponders.
- (四) ICAO ANNEX 2, 6, 11, 13。
- (五) EUROCONTROL, ACAS Guide Airborne Collision Avoidance Systems。

簽署： 王富民

飛航標準組組長王富民