



手冊修訂說明表

手冊名稱：遙控無人機作業手冊(Drone Operations Manual；DOM)

章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)	前版內容 (AC 107-006C)	修訂原因																		
<p>第 1 章法規符合陳述/1.1 民用航空法第 9 章之 2/第 1 頁</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 45%;">內容</th> <th style="width: 40%;">手冊章節</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">第 99 條之 10</td> <td>註冊與操作證</td> <td>遙控無人機系統清單及操作人員名冊</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">第 99 條之 11</td> <td>檢驗</td> <td>遙控無人機系統清單</td> </tr> </tbody> </table>		內容	手冊章節	第 99 條之 10	註冊與操作證	遙控無人機 系統清單 及操作人員名冊	第 99 條之 11	檢驗	遙控無人機 系統清單	<p>第 1 章法規符合陳述/1.1 民用航空法第 9 章之 2/第 1 頁</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 45%;">內容</th> <th style="width: 40%;">手冊章節</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">第 99 條之 10</td> <td>註冊與操作證</td> <td>遙控無人機系統設備清單及操作人員名冊</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">第 99 條之 11</td> <td>檢驗</td> <td>遙控無人機系統設備清單</td> </tr> </tbody> </table>		內容	手冊章節	第 99 條之 10	註冊與操作證	遙控無人機 系統設備清單 及操作人員名冊	第 99 條之 11	檢驗	遙控無人機 系統設備清單	<p>因應 113 年 12 月 1 日遙控無人機管理規則部分條文修訂，更改相關說明文字，使手冊用語與法規一致</p>
	內容	手冊章節																		
第 99 條之 10	註冊與操作證	遙控無人機 系統清單 及操作人員名冊																		
第 99 條之 11	檢驗	遙控無人機 系統清單																		
	內容	手冊章節																		
第 99 條之 10	註冊與操作證	遙控無人機 系統設備清單 及操作人員名冊																		
第 99 條之 11	檢驗	遙控無人機 系統設備清單																		
<p>第 1 章法規符合陳述/1.2 遙控無人機管理規則(113.12.1)/第 2 頁</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 45%;">內容</th> <th style="width: 40%;">手冊章節</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">第 2 章</td> <td>遙控無人機註冊及射頻管理</td> <td>遙控無人機系統清單</td> </tr> </tbody> </table>		內容	手冊章節	第 2 章	遙控無人機註冊及射頻管理	遙控無人機 系統清單	<p>第 1 章法規符合陳述/1.2 遙控無人機管理規則(110.11.26)/第 2 頁</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 45%;">內容</th> <th style="width: 40%;">手冊章節</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">第 2 章</td> <td>遙控無人機註冊及射頻管理</td> <td>遙控無人機系統設備清單</td> </tr> </tbody> </table>		內容	手冊章節	第 2 章	遙控無人機註冊及射頻管理	遙控無人機 系統設備清單	<p>因應 113 年 12 月 1 日遙控無人機管理規則部分條文修訂，更改相關說明文字，使手冊用語與法規一致</p>						
	內容	手冊章節																		
第 2 章	遙控無人機註冊及射頻管理	遙控無人機 系統清單																		
	內容	手冊章節																		
第 2 章	遙控無人機註冊及射頻管理	遙控無人機 系統設備清單																		

章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)			前版內容 (AC 107-006C)			修訂原因														
第 1 章法規符合陳述/1.2 遙控無人機管理規則 (113.12.1) /第 2 頁			第 1 章法規符合陳述/1.2 遙控無人機管理規則 (110.11.26) /第 2 頁			因應 113 年 12 月 1 日遙控無人機管理規則部分條文修訂，更改相關說明文字，使手冊用語與法規一致														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>內容</th> <th>手冊章節</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第 3 章</td> <td>遙控無人機系統檢驗、製造者與進口者之登錄及責任</td> <td>遙控無人機系統清單</td> </tr> </tbody> </table>		內容	手冊章節	第 3 章	遙控無人機系統檢驗、製造者與進口者之登錄及責任		遙控無人機 系統清單	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>內容</th> <th>手冊章節</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第 3 章</td> <td>遙控無人機系統檢驗、製造者與進口者之登錄及責任</td> <td>遙控無人機系統設備清單</td> </tr> </tbody> </table>		內容	手冊章節	第 3 章	遙控無人機系統檢驗、製造者與進口者之登錄及責任	遙控無人機 系統設備清單						
	內容	手冊章節																		
第 3 章	遙控無人機系統檢驗、製造者與進口者之登錄及責任	遙控無人機 系統清單																		
	內容	手冊章節																		
第 3 章	遙控無人機系統檢驗、製造者與進口者之登錄及責任	遙控無人機 系統設備清單																		
第 1 章法規符合陳述/1.2 遙控無人機管理規則 (113.12.1) /第 2 頁			第 1 章法規符合陳述/1.2 遙控無人機管理規則 (110.11.26) /第 2 頁			因應 113 年 12 月 1 日遙控無人機管理規則部分條文修訂，更改相關說明文字														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>內容</th> <th>手冊章節</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第 5 章</td> <td colspan="2">操作限制及活動許可</td> </tr> <tr> <td>第 25 條</td> <td>操作人從事遙控無人機飛航活動前，應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行維護及檢查，符合安全飛航條件後始得活動。</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		內容	手冊章節	第 5 章	操作限制及活動許可		第 25 條	操作人從事遙控無人機飛航活動前，應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行 維護及檢查，符合安全飛航條件後始得活動。		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>內容</th> <th>手冊章節</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第 5 章</td> <td colspan="2">操作限制及活動許可</td> </tr> <tr> <td>第 25 條</td> <td>操作人從事遙控無人機飛航活動前，應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行檢查。</td> <td>本手冊 4.1、4.2</td> </tr> </tbody> </table>		內容	手冊章節	第 5 章	操作限制及活動許可		第 25 條	操作人從事遙控無人機飛航活動前，應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行 檢查。	本手冊 4.1、4.2	
	內容	手冊章節																		
第 5 章	操作限制及活動許可																			
第 25 條	操作人從事遙控無人機飛航活動前，應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行 維護及檢查，符合安全飛航條件後始得活動。																			
	內容	手冊章節																		
第 5 章	操作限制及活動許可																			
第 25 條	操作人從事遙控無人機飛航活動前，應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行 檢查。	本手冊 4.1、4.2																		

章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)			前版內容 (AC 107-006C)			修訂原因
第 1 章法規符合陳述/1.2 遙控無人機管理規則 (113.12.1) /第 2-3 頁			第 1 章法規符合陳述/1.2 遙控無人機管理規則 (110.11.26) /第 3 頁			因應 113 年 12 月 1 日遙控無人機管理規則部分條文修訂，更改相關說明文字
	內容	手冊章節		內容	手冊章節	
第 5 章	操作限制及活動許可		第 5 章	操作限制及活動許可		
第 27 條	遙控無人機應遵守下列事項： 一、血液中酒精濃度不得超過百分之零點零二或吐氣中酒精濃度不得超過每公升零點一毫克。 二、不得受精神作用物質影響，導致行為能力受到損傷。 三、不得有危害任何生命及財產之操作行為。 四、從事第三十條第一項核准之飛航活動，應	本手冊 4.2	第 27 條	操作人操作遙控無人機應遵守下列事項： 一、血液中酒精濃度不得超過百分之零點零二或吐氣中酒精濃度不得超過每公升零點一毫克。 二、不得受精神作用物質影響，導致行為能力受到損傷。 三、不得有危害任何生命及財產之操作行為。	本手冊 4.2	

章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)			前版內容 (AC 107-006C)			修訂原因
	依同條項第三款民航局核准之作業手冊內容執行。					
第 1 章法規符合陳述/1.2 遙控無人機管理規則(113.12.1) /第 3 頁			第 1 章法規符合陳述/1.2 遙控無人機管理規則(110.11.26) /第 3 頁			因應 113 年 12 月 1 日遙控無人機管理規則部分條文修訂，更改相關說明文字
	內容	手冊章節		內容	手冊章節	
第 5 章	操作限制及活動許可		第 5 章	操作限制及活動許可		
第 30 條	政府機關(構)、學校或法人應檢附登記證明文件、遙控無人機系統清單、操作人員名冊、作業手冊向民航局申請核准後，始得從事遙控無人機飛航活動。	本手冊第 4 章、遙控無人機系統清單及操作人員名冊	第 30 條	政府機關(構)、學校或法人應檢附登記證明文件、遙控無人機系統清單、操作人員名冊、作業手冊向民航局申請核准後，始得從事遙控無人機飛航活動。	本手冊第 4 章、遙控無人機系統裝備清單及操作人員名冊	
	政府機關(構)、學校或法人應隨時於民航局指定資訊系統更新遙控無人機					

章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)			前版內容 (AC 107-006C)			修訂原因
	系統清單及操作人員名冊，並於活動時遵守民航局核准之作業手冊中有關遙控無人機系統安全與操作人員活動資格之規定。					
第 1 章法規符合陳述/1.2 遙控無人機管理規則(113.12.1)/第 3-5 頁			第 1 章法規符合陳述/1.2 遙控無人機管理規則(110.11.26)/第 3 頁			因應 113 年 12 月 1 日遙控無人機管理規則部分條文修訂，增訂相關說明文字
	內容	手冊章節		內容	手冊章節	
第 5 章	操作限制及活動許可		第 5 章	操作限制及活動許可		
第 31 條	政府機關(構)、學校或法人於禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍內從事遙控無人機飛航活動，應於活動日十五日前提出申請，報請民航局會	本手冊第 4 章	第 31 條	政府機關(構)、學校或法人於禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍內從事遙控無人機飛航活動，應於活動日十五日前提出申請，報請民航局會	本手冊第 4 章	

章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)			前版內容 (AC 107-006C)			修訂原因
	<p>商目的事業主管機關同意。政府機關(構)、學校或法人於直轄市、縣(市)政府公告之禁止、限制區域內從事遙控無人機飛航活動，應於活動日十五日前提出申請，報請直轄市、縣(市)政府會商相關中央主管機關同意。如有跨縣市活動時，應向起飛地點所在直轄市、縣(市)政府提出申請，經所在地及跨縣市政府同意。</p>			<p>商目的事業主管機關同意。政府機關(構)、學校或法人於直轄市、縣(市)政府公告之禁止、限制區域內從事遙控無人機飛航活動，應於活動日十五日前提出申請，報請直轄市、縣(市)政府會商相關中央主管機關同意。如有跨縣市活動時，應向起飛地點所在直轄市、縣(市)政府提出申請，經所在地及跨縣市政府同意。</p>		

章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)			前版內容 (AC 107-006C)			修訂原因
	<p>每次飛航活動前、後於指定時間內至民航局指定資訊系統登錄飛航資訊。第一項及第二項之同意文件期限，以三個月為限。但經農政機關登記合格之法人於從事本法第九十九條之十四第一項第二款、第三款及第六款飛航活動時，以六個月為限；政府機關為執行業務者，以一年為限。於本法第九十九條之十三第二項規定之區域從</p>			<p>每次飛航活動前、後於指定時間內至民航局指定資訊系統登錄飛航資訊。第一項及第二項之同意文件期限，以三個月為限。但經農政機關登記合格之法人於從事本法第九十九條之十四第一項第二款、第三款及第六款飛航活動時，以六個月為限；政府機關為執行業務者，以一年為限。於本法第九十九條之十三第二項規定之區域從</p>		

章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)		前版內容 (AC 107-006C)		修訂原因
	<p>事遙控無人機飛航活動時，其活動申請，直轄市、縣（市）政府另有規定者，不受第二項規定之限制。</p> <p>中華民國一百十六年十二月一日起，政府機關(構)、學校或法人從事於禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍內及於直轄市、縣（市）政府公告之禁止、限制區域內飛航活動所使用裝置導航設備之遙控</p>		<p>事遙控無人機飛航活動時，其活動申請，直轄市、縣（市）政府另有規定者，不受第二項規定之限制。</p>	

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>
<p style="color: red;">無人機，應符合下列規定： 一、應具有數位發展部公告之專業機構或法人所出具符合數位發展部會銜交通部訂定之遙控無人機資安檢測規範之遙控無人機資安檢測合格報告。但已依遙控無人機管理規則第十五條規定取得農用目的之特種實體檢驗合格證，不在此限。 二、最大起飛重量未達二公斤之遙控無人機，應具有符合經濟部</p>		

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>
<p style="color: red;">標準檢驗局之商品檢驗證明；最大起飛重量二公斤以上之遙控無人機，應具有民航局核發之型式檢驗合格或認可證明文件。但已依遙控無人機管理規則第十五條規定取得農用目的之特種實體檢驗合格證，不在此限。 中華民國一百十六年十二月一日起，政府機關(構)、公立學校及公營事業依政府採購法規定辦理之採購，於招</p>		

章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)			前版內容 (AC 107-006C)			修訂原因
	標文件明 定遙控無 人機資安 檢測標準 者，相關 單位依該 採購案件 所使用之 遙控無人 機，得免 予適用第 六項第一 款之規 定。					
第 1 章法規符合陳述/1.2 遙控無人機管理規則(113.12.1)/第 5-7 頁			第 1 章法規符合陳述/1.2 遙控無人機管理規則(110.11.26)/第 4 頁			因應 113 年 12 月 1 日遙控無人機管理規則部分條文修訂，增訂相關說明文字
	內容	手冊章節		內容	手冊章節	
第 5 章	操作限制及活動許可		第 5 章	操作限制及活動許可		
第 32 條	政府機關(構)、學校或法人從事民用航空法第九十九條之十四第一項第一款至第八款規定之操作限制活動時，應於活動日十五日前檢附活動計畫書(附件十四)向民	本手冊第 4 章、第 5 章	第 32 條	政府機關(構)、學校或法人從事民用航空法第九十九條之十四第一項第一款至第八款規定之操作限制活動時，應於活動日十五日前檢附活動計畫書(附件十四)向民	本手冊第 4 章、第 5 章	

章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)		前版內容 (AC 107-006C)			修訂原因
	航局申請許可；於人群聚集或室外集會遊行上空活動，應檢附直轄市、縣(市)政府及相關中央主管機關同意文件； 同一時間控制二百架以上遙控無人機進行展演活動，應檢附數位發展部公告之專業機構或法人所出具符合數位發展部會銜交通部訂定之遙控無人機資安檢測規範之遙控無人機群飛系統資安檢測合格報告。 前項活動		航局申請許可；於人群聚集或室外集會遊行上空活動，應檢附直轄市、縣(市)政府及相關中央主管機關同意文件。 前項活動應於每次活動前、後於指定時間內至民航局指定資訊系統登錄飛航資訊。第一項申請之許可期限，以三個月為限。但經農政機關登記合格之法人於從事本法第九十九條之十四第一款、第二款及第		

章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)		前版內容 (AC 107-006C)		修訂原因
	<p>應於每次活動前、後於指定時間內至民航局指定資訊系統登錄飛航資訊。第一項申請之許可期限，以三個月為限。但經農政機關登記合格之法人於從事本法第九十九條之第十四項第二款、第三款及第六款飛航活動時，以六個月為限；政府機關為執行業務者，以一年為限。</p> <p>中華民國一百十六年十二月一日起，政府機關(構)、學</p>		<p>六款飛航活動時，以六個月為限；政府機關為執行業務者，以一年為限。</p>	

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>
<p style="color: red;">校或法人從事民航法第九十九條之十四第一項第一款至第八款規定之操作限制活動時，飛航活動所使用裝置導航設備之遙控無人機，應符合下列規定：</p> <p style="color: red;">一、應具有數位發展部公告之專業機構或法人所出具符合數位發展部會銜交通部訂定之遙控無人機資安檢測規範之遙控無人機資安檢測合格報告。但已依遙控無人機管理規則</p>		

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>
<p style="color: red;">第十五條 規定取得 農用目的 之特種實 體檢驗合 格證，不 在此限。 二、最大 起飛重量 未達二公 斤之遙控 無人機， 應具有符 合經濟部 標準檢驗 局之商品 檢驗證 明；最大 起飛重量 二公斤以 上之遙控 無人機， 應具有民 航局核發 之型式檢 驗合格或 認可證明 文件。但 已依遙控 無人機管 理規則第 十五條規 定取得農 用目的之 特種實體 檢驗合格</p>		

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>
<p style="color: red;">證，不在此限。 中華民國一百十六年十二月一日起，政府機關(構)、公立學校及公營事業依政府採購法規定辦理之採購，於招標文件明定遙控無人機資安檢測標準者，相關單位依該採購案件所使用之遙控無人機，得免予適用第四項第一款規定。</p>		

章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)			前版內容 (AC 107-006C)			修訂原因
第 1 章法規符合陳述/1.2 遙控無人機管理規則 (113.12.1) /第 7 頁			第 1 章法規符合陳述/1.2 遙控無人機管理規則 (110.11.26) /第 5 頁			因應 113 年 12 月 1 日遙控無人機管理規則部分條文修訂，更改相關說明文字
	內容	手冊章節		內容	手冊章節	
第 5 章	操作限制及活動許可		第 5 章	操作限制及活動許可		
第 35 條	政府機關(構)、學校或法人應保存遙控無人機之 註冊號碼、活動日期、活動區域、時間、高度、位置之連續紀錄、飛航時間、飛航性質、操作人員姓名、登錄飛航資訊及維護或修理、改裝等紀錄，並保存 2 年。	本手冊 4.8	第 35 條	政府機關(構)、學校或法人應保存遙控無人機之 相關紀錄，並應保存 2 年。	本手冊 4.8	
第 1 章法規符合陳述/1.2 遙控無人機管理規則 (113.12.1) /第 7 頁						因應 113 年 12 月 1 日遙控無人機管理規則部分條文修訂，增訂本條內容
	內容	手冊章節		內容	手冊章節	
第 5 章	操作限制及活動許可					
第 35-1 條	政府機關(構)、學校或法人依遙控	本手冊 4.2、5.1				

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>
<p style="color: red;">無人機管理規則第三十一條第一項與第三十二條第一項申請遙控無人機飛航活動者，應依同意或許可之內容及其條件從事飛航活動；其涉有發布飛航公告之需者，應檢附相關資料向民航局申請發布飛航公告，並依飛航管制單位指示派遣聯絡人員及從事飛航活動。</p>		

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>									
<p>第 1 章法規符合陳述/1.2 遙控無人機管理規則(113.12.1)/第 8 頁</p> <table border="1" data-bbox="165 371 647 1765"> <thead> <tr> <th data-bbox="165 371 328 423"></th> <th data-bbox="328 371 491 423">內容</th> <th data-bbox="491 371 647 423">手冊章節</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="165 423 328 474">第 7 章</td> <td colspan="2" data-bbox="328 423 647 474">附則</td> </tr> <tr> <td data-bbox="165 474 328 1765">第 40-1 條</td> <td data-bbox="328 474 491 1765">任何人不得無故刪除或變更遙控無人機射頻識別資料、圖資軟體系統或其電磁紀錄。依遙控無人機管理規則申請註冊、檢驗、認可、登錄、遙控無人機飛航活動之同意、操作限制之許可或標示相關事項時，不得有虛偽不實之情事。</td> <td data-bbox="491 474 647 1765">本手冊 4.10</td> </tr> </tbody> </table>		內容	手冊章節	第 7 章	附則		第 40-1 條	任何人不得無故刪除或變更遙控無人機射頻識別資料、圖資軟體系統或其電磁紀錄。依遙控無人機管理規則申請註冊、檢驗、認可、登錄、遙控無人機飛航活動之同意、操作限制之許可或標示相關事項時，不得有虛偽不實之情事。	本手冊 4.10		<p>因應 113 年 12 月 1 日遙控無人機管理規則部分條文修訂，增訂本條內容</p>
	內容	手冊章節									
第 7 章	附則										
第 40-1 條	任何人不得無故刪除或變更遙控無人機射頻識別資料、圖資軟體系統或其電磁紀錄。依遙控無人機管理規則申請註冊、檢驗、認可、登錄、遙控無人機飛航活動之同意、操作限制之許可或標示相關事項時，不得有虛偽不實之情事。	本手冊 4.10									
<p>第 2 章組織與職掌/2.2 安全職責 2.2.3 維修管理人職責/第 11 頁 2. 管理遙控無人機技術文件、維護或改裝。</p>	<p>第 2 章組織與職掌/2.2 安全職責 2.2.3 維修管理人職責/第 8 頁 2. 管理遙控無人機技術文件、維護、修理或改裝。</p>	<p>更改維修管理人之職責說明文字</p>									

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>
<p>第 4 章作業規定/4.1 一般操作規定 4.1.1 遙控無人機維護與保養/第 13 頁 (說明如何符合遙控無人機管理規則第 25 條，遙控無人機維護或改裝紀錄簿【最大起飛重量 2 公斤以上適用】如附件 2。)</p>	<p>第 4 章作業規定/4.1 一般操作規定 4.1.1 遙控無人機維護與保養/第 10 頁 (說明如何符合遙控無人機管理規則第 25 條，遙控無人機維護、修理或改裝紀錄簿【最大起飛重量 2 公斤以上適用】如附件 2。)</p>	<p>更改附件 2 名稱</p>
<p>第 4 章作業規定/4.2 飛航準備 /4.2.1 飛航活動申請/第 13-14 頁 依據遙控無人機管理規則第 31 條、第 32 條之規定於民航局指定資訊系統申辦，應依同意或許可之內容及其條件從事飛航活動；其涉有發布飛航公告之需者，應檢附相關資料向民航局申請發布飛航公告，並依飛航管制單位指示派遣聯絡人員及從事飛航活動。</p>	<p>第 4 章作業規定/4.2 飛航準備/4.2.1 飛航活動申請/第 10-11 頁 依據遙控無人機管理規則第 31 條、第 32 條之規定於民航局指定資訊系統申辦。</p>	<p>因應 113 年 12 月 1 日遙控無人機管理規則部分條文修訂，增訂申請發布飛航公告相關說明文字</p>
<p>第 4 章作業規定/4.8 作業紀錄保存 4.8.2 飛航活動資料/第 16-17 頁 1. 任務檢查表與操作人之飛行紀錄簿(附件 5)應確實填寫並保存 2 年。 2. 應保存遙控無人機之註冊號碼、活動日期、活動區域、時間、高度、位置之連續紀錄、飛航時間、飛航性質、操作人員姓名、登錄飛航資訊等紀錄，並保存 2 年。</p>	<p>第 4 章作業規定/4.8 作業紀錄保存 4.8.2 飛航活動資料/第 13 頁 任務檢查表與操作人之飛行紀錄簿(附件 5)應確實填寫並保存 2 年。</p>	<p>因應 113 年 12 月 1 日遙控無人機管理規則部分條文修訂，增訂保存飛航活動資料相關說明文字</p>
<p>第 4 章作業規定/4.10 資料紀錄之真實性/第 17 頁 任何人不得無故刪除或變更遙控無人機射頻識別資料、圖資軟體系統或其電磁紀錄。依遙控無人機管理規則申請註冊、檢驗、認可、登錄、遙控無人機飛航活動之同意、操作限制之許可或標示相關事項時，不得有虛偽不實之情事。</p>		<p>因應 113 年 12 月 1 日遙控無人機管理規則部分條文修訂，增訂確保資料紀錄真實性之相關說明文字</p>

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>
<p>第 5 章操作限制排除事項與程序 /5.1 飛航高度逾地面或水面 400 呎 5.1.3 注意事項/第 18 頁</p> <p>1. 申請飛航活動時，應填寫申請劃設範圍內之最低高度及飛航活動之最高海拔高度，以百進位填寫(700 呎、800 呎、900 呎)，且最高海拔高度不可低於地表高程。</p> <p>2. (說明任務規劃與執行之風險管制，如：觀察人與協調人與操作人之通訊連絡程序、遙控無人機高度/姿態/航向資訊之掌握。)</p>	<p>第 5 章操作限制排除事項與程序/5.1 飛航高度逾地面或水面 400 呎 5.1.3 注意事項/第 15 頁</p> <p>(說明任務規劃與執行之風險管制，如：觀察人與協調人與操作人之通訊連絡程序、遙控無人機高度/姿態/航向資訊之掌握)</p>	<p>增訂說明文字</p>
<p>第 5 章操作限制排除事項與程序 /5.1 飛航高度逾地面或水面 400 呎 5.1.4 特別規範/第 18-20 頁</p> <p>1. 應檢附相關資料向民航局申請發布飛航公告，並依飛航管制單位指示派遣聯絡人員及從事飛航活動，及保持隨時與飛航管制單位聯絡。</p> <p>2. 應有觀察飛行狀況及周圍氣象狀況變化之觀察員或協調人。</p> <p>3. 應保存遙控無人機之註冊號碼、活動日期、活動區域及時間、高度、位置之連續紀錄、飛航時間、飛航性質、操作人員姓名、維護或改裝等紀錄，並依飛航管制單位之需要提交任務飛航軌跡備查。</p> <p>4. 申請以下任一飛航活動，應具備無人機飛航管理系統，並於活動結束後提供飛航軌跡至本局「遙控無人機管理資訊系統」依相關活動申請編號存放備查：</p> <p>(1) 飛航活動高度逾 3,000 呎且位於機場四周禁止從事遙控無人機飛航活動之一定距離範圍(俗稱紅區)或機場四周自地面、</p>	<p>第 5 章操作限制排除事項與程序/5.1 飛航高度逾地面或水面 400 呎 5.1.4 特別規範/第 15 頁</p> <p>1. 應派員至航空管制單位進行空域協調，及保持隨時與航空管制單位聯絡。</p> <p>2. 應有觀察飛行狀況及周圍氣象狀況變化之觀察員或協調人。</p>	<p>增訂說明文字</p>

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>
<p>水面起算 200 呎以上高度禁止從事遙控無人機飛航活動之一定距離範圍(俗稱黃區)者。</p> <p>(2) 飛航活動高度逾 4,000 呎者。</p> <p>前述無人機飛航管理系統，應包含以下功能：</p> <p>a. 任務規劃 (說明系統如何進行飛行路徑規劃，並說明如何針對飛行範圍與周遭環境進行場域勘查，設定合適路線與點位參數。)</p> <p>b. 資料管理 (說明系統如何進行氣象資訊蒐集處理、飛航軌跡資料紀錄(包含時間、座標(經緯度)、飛行高度、飛行速度、飛航方向)以及無人機機動性能(包括爬升和下降性能)的數據蒐集與紀錄等。)</p> <p>c. 飛航狀態監控 (說明系統如何進行無人機識別與監控每架無人機的即時狀態，並提供導航精度以及基礎設施對於飛航狀態監控的相關性能要求及可提供的即時資訊。)</p> <p>d. 作業區域三維地理資訊及障礙物 (說明活動前如何調查作業區域地形及障礙物，包含飛行路徑範圍之海拔高度、障礙物之座標與高度等資訊。)</p> <p>e. 數據及影像傳輸與通訊</p>		

<p>章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p>前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p>修訂原因</p>
<p>(說明通訊方式的頻譜(可用性、適用性、安全性等)、通訊網路安全、控制輸入執行時的延遲、通訊時的延遲、飛行中位置回報機制(最少每1秒1次,視飛行速度另訂)以及無人機飛航管理系統、航空交通管制與有人機之間的通訊方式。)</p> <p>f. 其他 (說明電子地理圍籬系統、系統互通性或系統架構適應性等相關重要系統功能與資訊。)</p>		
<p>第5章操作限制排除事項與程序/5.5 同一時間控制二架以上遙控無人機 5.5.4 特別規範/第21頁 5.5.4 特別規範 申請飛航活動時應檢附「同時控制二架以上遙控無人機操作風險評估計畫」(附件6)及無人機之清晰照片。</p>	<p>第5章操作限制排除事項與程序/5.5 同一時間控制二架以上遙控無人機 5.5.4 特別規範/第20頁 5.5.4 特別規範: 申請飛航活動時應檢附「同時控制二架以上遙控無人機操作風險評估計畫」(附件6)。</p>	<p>增訂說明文字</p>
<p>第5章操作限制排除事項與程序/5.5 同一時間控制二架以上遙控無人機 5.5.5 群飛活動注意事項/第24-25頁 5.5.5 群飛活動注意事項 1. 依據民航法相關規定,無人機製造者、進口者應如實於民航局遙控無人機管理資訊系統中完成型式登錄。法人申請無人機群飛活動時,無人機應逐架辦理註冊,註冊完成後方可進行活動申請。 2. 群飛活動申請時應敘明事由(委託者)、地點、架數及飛航作</p>		<p>增訂本節內容</p>

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>
<p>業高度。向民航局申請遙控無人機飛航活動並獲核准後，應依所核准之機型、時間、空域及操作規定從事飛航活動，每日活動前、後應於民航局遙控無人機管理資訊系統中報到、報離，並應注意現場作業風險管控及緊急應變相關措施。</p> <p>3. 申請群飛活動作業高度逾 400 呎需加發飛航公告並辦理航管協調，請提前預留至少 5 日作業準備時間。</p> <p>4. 同一時間控制 200 架以上遙控無人機進行展演活動，應檢附數位發展部公告之專業機構或法人所出具符合數位發展部會銜交通部訂定之遙控無人機資安檢測規範之遙控無人機群飛系統資安檢測合格報告。</p>		
<p>第 6 章試辦計畫載貨運輸作業程序/第 28 頁</p> <p>以遙控無人機進行載貨運輸作業時如涉及民用航空法第 99 條之 14 第 2 項及第 3 項規定時，應依本手冊 5.1 至 5.6 操作限制排除事項向民航局申請核准；活動區域如涉及民用航空法第 99 條之 13 規定時，應取得飛航活動同意。</p> <p>本章節內容試用於以政府機關(構)試辦計畫方式進行之載貨運輸作業。政府機關(構)基於公共利益目的從事遙控無人機物流推動計畫或以整合示範計畫方式進行載貨運輸作業時，接受委託或參加者應檢附相關證明文件。</p> <p>試辦計畫載貨運輸作業程序說明如下：</p>	<p>第 5 章操作限制排除事項與程序/5.7 載貨運輸作業程序/第 22-23 頁</p> <p>以遙控無人機進行載貨運輸作業時如涉及民用航空法第 99 條之 14 第 2 項及第 3 項規定時，應依本手冊 5.1 至 5.6 操作限制排除事項向民航局申請核准；活動區域如涉及民用航空法第 99 條之 13 規定時，應取得飛航活動同意。</p> <p>政府機關(構)基於公共利益目的對偏遠地區等從事遙控無人機物流推動計畫或以整合示範計畫方式進行載貨運輸作業時，接受委託或參加者應檢附相關證明文件。</p> <p>載貨運輸作業程序說明如下：</p>	<p>增訂說明文字</p>

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>
<p>第 6 章試辦計畫載貨運輸作業程序 /6.1 作業目標/第 28-29 頁</p> <p>6.1.1 作業緣由 (執行整合示範計畫或由機關構委託驗證)</p> <p>6.1.2 作業範圍 (以圖示方式說明飛航活動規劃空域範圍)</p> <p>6.1.3 起訖年月日</p> <p>6.1.4 預期目標可靠度及累積飛行時數 (完成空載及滿載架次及總計飛行小時)</p> <p>6.1.5 操作限制排除事項及安全目標</p> <p>1. 預計排除之操作限制項目分別為哪幾項。</p> <p>2. [安全水準係代表系統之安全程度。請以量化的指標(即描述或反應系統安全服務水準之參數)進行說明，指標包括：</p> <p>1. 無人機超出活動範圍之機率(以累積實際飛行數據來驗證，請提供試飛數據(含飛航軌跡)，計算試飛任務中超出活動範圍的機率，計算方式為(超出活動範圍的次數/總試驗飛行時數)，活動範圍定義為寬度 100 公尺之載貨廊道。)</p> <p>2. 運送時間(從接收命令至完成飛行任務所需時間)。</p> <p>3. 任務達成率(完成任務數/總任務數)。</p> <p>4. 可用率(平均故障時間/(平均故障時間+維修時間))。]</p>	<p>第 5 章操作限制排除事項與程序/5.7 載貨運輸作業程序 5.7.1 作業目標/第 23 頁</p> <p>(1) 作業緣由</p> <p>(2) 作業範圍(飛航活動規劃空域範圍、座標、作業高度及飛行距離)</p> <p>(3) 起訖年月日</p> <p>(4) 預期目標可靠度及累積飛行時數</p> <p>(5) 預期效益</p> <p>a.經濟面</p> <p>b.社會面</p> <p>c.技術面</p>	<p>移列原 5.7.1 作業目標內容至 6.1 作業目標，增訂及更改有關載貨運輸作業程序的說明指引</p>
<p>第 6 章試辦計畫載貨運輸作業程序 /6.2 作業風險評估/第 29 頁 依附件 7 作業風險評估(Specific</p>	<p>第 5 章操作限制排除事項與程序/5.7 載貨運輸作業程序 5.7.2 作業風險評估(Specific Operations Risk</p>	<p>移列原 5.7.2 作業風險評估</p>

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>
<p>Operations Risk Assessment, SORA)進行。</p>	<p>Assessment, SORA)/第 23-24 頁</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 作業概述(參照 SORA Annex A) <ol style="list-style-type: none"> (1) 操作面 (2) 技術面 2. 地面風險等級 (計算 Ground Risk Class, GRC) 3. 空中風險等級 (計算 Air Risk Class, ARC) 4. 風險緩解性能要求 (提出 Tactical Mitigation Performance Requirement, TMPR) 5. 特定操作安全保證級別 (決定 Specific Assurance and Integrity Levels, SAIL) 6. 營運安全目標與相應措施(參照 SORA Annex E) [依據 SAIL 將 Operational Safety Objectives(OSO)彙整臚列相應規範，並檢視風險緩解措施是否列入 1.作業概述] 	<p>內容至 6.2 作業風險評估及附件 7、作業風險評估</p>
<p>第 6 章試辦計畫載貨運輸作業程序/6.3 作業規定/第 29-30 頁</p> <p>6.3.1 作業階段 (申請單位自行劃分)</p> <p>6.3.2 每日作業時間</p> <p>6.3.3 載貨廊道</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 以圖示方式說明飛航活動規劃空域範圍、座標、作業高度、飛行距離，範圍定義為寬度 100 公尺之載貨廊道。 2. 列表說明空域包含禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍及縣市政府禁止或限制區域之處理方式。 3. 列表說明每條路線之起點、中繼點、迫降點及迄點座標、相對距離及海拔高度。 	<p>第 5 章操作限制排除事項與程序/5.7 載貨運輸作業程序 5.7.3 作業規定/第 24-25 頁</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 作業階段(申請單位自行劃分) (2) 作業時間(每日作業時間) (3) 飛行載具性能諸元 <ol style="list-style-type: none"> a.廠牌及型號 b.構造 c.最大起飛重量(25 公斤以上應完成檢驗) d.尺寸(長*寬*高)及翼展(飛機)、旋翼半徑(直昇機)、多旋翼最大軸距(多旋翼機) e.使用動力 f.導航方式 g.最大速度 h.遙控頻率(含 NCC 型式認證) 	<p>增訂及更改有關載貨運輸作業程序的說明指引</p>

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>
<p>6.3.4 作業站點位置及緊急降落點佈局 [以圖示方式說明起降點設施、設備或管制區域佈局、貨品集散方式，以及噪音測量設備(設置於起降點、緩衝區內、外緣共 3 具)等，並依需求增列。噪音測量值於每次飛行後填寫 (附件 5)。]</p> <p>6.3.5 運行與通訊程序 (說明載貨運輸監控管理方式及站點間通信聯絡方法)</p> <p>6.3.6 人員資格</p> <p>1. 操作人應具備符合 5.1-5.6 操作限制排除事項之人員資格。</p> <p>2. 觀察員應具備遙控無人機操作證。</p> <p>3. 其他人員資格。 (如裝載人員、維護人員、維護管理人員、安全管理人員等，並依據 SORA 評估結果說明操作人、觀察員或相關作業人員應具備條件及特定訓練。)</p> <p>4. 執行團隊人員編制如附件 8。</p> <p>6.3.7 執行方式</p> <p>1. 操作規定 (將手冊 4.1 內容依據 SORA 評估結果作調整，含維護管理、天氣標準、油料電量管理及安全管理。)</p> <p>2. 飛航準備 (將手冊 4.2 內容依據 SORA 評估結果作調整，含授權區域及絕對淨空區域劃設及人員派遣。)</p> <p>3. 任務執行 (將手冊 4.3 內容依據 SORA 評估結果作調整，含區域管制。)</p> <p>4. 任務後檢查 (將手冊 4.4 內容依據 SORA 評估</p>	<p>i.酬載方式(填寫酬載裝卸方式、最大酬載重量及尺寸)</p> <p>(4) 載貨作業人員資格</p> <p>a.操作人應具備符合 5.1-5.6 操作限制排除事項之人員資格。 (其餘操作人、觀察員或相關作業人員應具備條件及特定訓練)</p> <p>(5) 執行方式</p> <p>a.無人機飛航管理系統 [含任務規劃、飛航狀態監控、氣象資訊、作業區域三維地理資訊及障礙物、數據及影像傳輸可用度、飛行中位置回報機制(最少每 2.5 秒 1 次，視飛行速度另訂)、起降點噪音值紀錄]</p> <p>b.機隊管理 (含飛行紀錄、維修紀錄及資料保存方式等)</p> <p>c.操作規定(含保安)</p> <p>d.飛航準備(含授權區域及絕對淨空區域劃設)</p> <p>e.任務執行</p> <p>f.緊急情況處置</p> <p>g.任務統計月報</p>	

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>
<p>結果作調整) 5. 緊急處置程序 (將手冊 4.5.1 緊急程序內容依據 SORA 評估結果作調整，至少包括 GNSS 失效、導控通訊系統失效、動力或電力異常，並說明酬載異常狀況處理。) (1) 飛行中貨架異常 (2) 飛行中貨物脫落 (3) 卸貨過程異常 6. 飛安相關事件報告 (將手冊 4.5.2 緊急通報內容依據 SORA 評估結果作調整) 6.3.8 貨品清單如附件 9。</p>		
<p>第 6 章試辦計畫載貨運輸作業程序 /6.4 機隊管理/第 31-34 頁 6.4 機隊管理 6.4.1 機隊情形說明 (含無人機型式、型號、重量、註冊碼、數量、出廠日期、檢驗說明等。) 6.4.2 飛行載具性能諸元 1. 廠牌及型號 2. 構造 3. 尺寸(長*寬*高，公分)及翼展(飛機)、旋翼半徑(直昇機)、多旋翼最大軸距(多旋翼機) 4. 單體重量(公斤) (包含電池) 5. 最大起飛重量(公斤) (包含貨物、標準貨箱及貨架。) 6. 最大酬載重量(公斤) (說明可裝載的貨物最大重量) 7. 酬載方式 [以圖示說明酬載裝、卸方式及最大容納尺寸(長*寬*高，公分)。]</p>		<p>增訂本節內容</p>

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 40px;"></td> <td style="width: 50%; height: 40px;"></td> </tr> <tr> <td style="font-size: small; text-align: center;">裝備酬載後正面視圖</td> <td style="font-size: small; text-align: center;">裝備酬載後側面視圖</td> </tr> <tr> <td style="height: 40px;"></td> <td style="height: 40px;"></td> </tr> <tr> <td style="font-size: small; text-align: center;">卸貨機構 (關閉或卸貨機構收回)</td> <td style="font-size: small; text-align: center;">卸貨機構 (打開或卸貨機構啟動)</td> </tr> </table>			裝備酬載後正面視圖	裝備酬載後側面視圖			卸貨機構 (關閉或卸貨機構收回)	卸貨機構 (打開或卸貨機構啟動)		
裝備酬載後正面視圖	裝備酬載後側面視圖									
卸貨機構 (關閉或卸貨機構收回)	卸貨機構 (打開或卸貨機構啟動)									
<p>8. 最大飛行距離 (說明空載及達最大酬載重量時的 最大飛行距離，單位:公里。)</p> <p>9. 最長滯空時間 (說明空載及達最大酬載重量時的 最大滯空時間，分鐘。)</p> <p>10. 最長飛行時間 (說明空載及達最大酬載重量時的 最長飛行時間，分鐘。)</p> <p>11. 最大水平飛行速度 (說明達最大酬載重量時的飛行速 度，公尺/秒。)</p> <p>12. 最大飛行海拔高度 (說明達最大酬載重量時的飛行海 拔高度，公尺。)</p> <p>13. 抗風能力 (達最大酬載重量時的抗風能力， 以蒲氏抗風級數及風速(公尺/秒)說 明。)</p> <p>14. 飛行環境溫度 (以攝氏溫度說明)</p> <p>15. 使用動力</p> <p>16. 導航方式</p> <p>17. 定位精度 (單位:公尺)</p> <p>18. 訊號最大有效距離 [說明導控距離(最遠可控距離，單 位:公里)及影像傳輸最大距離(單</p>										

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>
<p>位:公里]</p> <p>19. 遙控頻率 (含 NCC 型式認證)</p> <p>20. 機載避障(On Board Collision Avoidance) [說明載具與其他航空器(包含有人機及其他無人機)或障礙物的避讓裝置，作動應於機載設備感測後 1 秒以內自動完成。]</p> <p>21. 地面緩衝裝置</p> <p>6.4.3 機隊管理方式說明 (機隊飛行編組、裝載作業及運行監控管理之人員職責與作業方式。)</p> <p>6.4.4 運輸調度 (載貨路線的劃設內容包括空中路線、進離場路線、起降點與備降點。說明如何運透過機隊管理，在預劃設的運送路徑進行送貨排程時刻表規劃，以及該路線如何保持無人機起飛、返程及返回基地之時間間隔，以維持空中廊帶的運輸安全性。)</p> <p>6.4.5 飛行紀錄與保存方式 (不限形式，內容應包含無人機型式、型號、註冊碼、歷次飛行時數及距離、總飛行時數及距離、飛行異常狀況處置、飛航軌跡紀錄。)</p> <p>6.4.6 維修紀錄與保存方式 (不限形式，內容應包含無人機型式、型號、出廠日期、註冊碼、總飛行時數及距離、維護計畫(含定期檢修期程及定期更換零組件項目)、歷次定期維修日期及項目、歷次不定期維修日期及項目。)</p>		

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>
<p>第 6 章試辦計畫載貨運輸作業程序 /6.5 無人機飛航管理系統/第 34-35 頁</p> <p>6.5.1 任務規劃 (說明系統如何進行飛行路徑規劃，並說明如何針對飛行範圍與周遭環境進行場域勘查，設定合適路線與點位參數。)</p> <p>6.5.2 資料管理 (說明系統如何進行氣象資訊蒐集處理、飛航軌跡資料紀錄(包含時間、座標(經緯度)、飛行高度、飛行速度、飛航方向)以及無人機機動性能(包括爬升和下降性能)的數據蒐集與紀錄等。)</p> <p>6.5.3 飛航狀態監控 (說明系統如何進行無人機識別與監控每架無人機的即時狀態，並提供導航精度以及基礎設施對於飛航狀態監控的相關性能要求及可提供的即時資訊。)</p> <p>6.5.4 作業區域三維地理資訊及障礙物 (說明活動前如何調查作業區域地形及障礙物，包含飛行路徑範圍之海拔高度、障礙物之座標與高度等資訊。)</p> <p>6.5.5 避讓或機載避障能力 (說明系統避讓能力如何運作，以及無人機本身機載避障能力與飛航管理系統間的互動運行方式及安全保障作法。)</p> <p>6.5.6 數據及影像傳輸與通訊 (說明通訊方式的頻譜(可用性、適用性、安全性等)、通訊網路安全、控制輸入執行時的延遲、通訊時的延遲、飛行中位置回報機制)</p>		<p>增訂本節內容</p>

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>
<p>(最少每 1 秒 1 次，視飛行速度另訂)以及無人機飛航管理系統、航空交通管制與有人機之間的通訊方式。)</p> <p>6.5.7 電子圍籬系統 (說明飛航時接近載貨廊道邊界時之告警及處理機置。遙控無人機之路徑規劃應參考本局禁止或限制遙控無人機活動區域；如有進入禁止或限制活動區域之需求，應依規定辦理活動申請。)</p> <p>6.5.8 其他(如適用) (說明系統互通性或系統架構適應性等相關重要系統功能與資訊或使用第三方飛航管理系統提供服務)</p>		
<p>第 6 章試辦計畫載貨運輸作業程序/6.6 維護管理/第 35-36 頁</p> <p>6.6.1 維護人員與維護管理人員職責 (說明附件 8 中維護人員與維護管理人員的職責)</p> <p>6.6.2 維護計畫 [維護計畫的主要目的是透過預防性維護和檢查，以確保無人機的持續安全性和可靠性。說明無人機機體、電子、通訊導航等設備模組的維護範圍、定期維護項目與時距(如:總飛行時數累計 50 小時或飛行 200 次等)及定期更換零組件項目。]</p> <p>6.6.3 維護程序</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 飛行前、後檢查表(如附件 4) 2. 無人機各模組保養及維護程序 <p>6.6.4 修理或改裝 (若組件出現無法使用、異常或損壞的跡象，必須對其進行修理或更換。組件每次修理或改裝完工後確</p>		<p>增訂本節內容</p>

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>
<p>實填寫遙控無人機維護或改裝紀錄簿。)</p> <p>6.6.5 軟體更新與維護 (說明軟體更新與維護的類型、項目、頻率、時間、支援週期、軟體版本紀錄及修訂說明等，特定項目請說明製造商或軟體提供商的建議更新與維護計畫內容。)</p> <p>6.6.6 維護簽放程序 (說明定期維護或遙控無人機系統的修理、改裝後，應由適當人員完成檢查及簽證並完成試飛，始能恢復可用。歷次維護檢查、簽證並完成試飛之程序應保存相關紀錄。)</p> <p>6.6.7 使用中故障、失效或缺陷報告 (說明使用時由操作人、觀察員、裝卸貨人員所發現的故障、失效或缺陷，致有不安全之情況時，所採取符合法規要求之報告程序與補正措施。)</p>		
<p>第 6 章試辦計畫載貨運輸作業程序/6.7 人員訓練/第 36 頁</p> <p>6.7.1 人員訓練內容 (說明以下各類人員訓練計畫內容、定期複訓計畫與時間頻率。操作人訓練內容應包括入職初始訓練、操作限制排除訓練、屆期換證訓練及恢復訓練等。)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 操作人 2. 觀察員 3. 維護人員 4. 地面相關作業人員(含管制、裝卸人員) <p>6.7.2 訓練計畫與紀錄保存 (說明人員訓練教員資格及如何辦理人員訓練計畫。紀錄保存應說明</p>		<p>增訂本節內容</p>

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>																																																																																																												
<p>訓練教材、課程表相關之訓練計畫、受訓人員名冊、簽到紀錄、課程內容等訓練資料保存之方式與保存時效。)</p>																																																																																																														
<p>附件 2、維護或改裝紀錄(範例)/第 39 頁 附件 2、遙控無人機維護或改裝紀錄簿(範例)【最大起飛重量 2 公斤以上適用】 填寫說明： 欄位由左至右填寫，藍色字為填寫範例，並於每次維護或改裝完工後確實填寫。外租(借)之遙控無人機於歸還前後需轉載或附加相關紀錄。 1. 填寫作業完成日期以及工作種類(維護、改裝等)，並說明詳細狀況及處理結果，並由活動負責人或維修管理人於附註/簽署欄簽名確認。 2. 工作種類說明：為維持無人機之適航性所從事之翻修、檢查及更換零件為「維護」、由無法飛行至恢復可用狀態為「修理」、變更機體結構或機載裝備致影響操作或性能者為「改裝」。</p> <p style="text-align: center;">遙控無人機維護或改裝紀錄簿(範例)</p> <table border="1" data-bbox="167 1579 646 1747"> <tr> <td colspan="2">註冊碼：B-33200000</td> <td colspan="2">所有人：OO 公司</td> <td colspan="2">開始使用日期：2020/02/20</td> </tr> <tr> <td colspan="2">機體編號：1003145000</td> <td colspan="2">製造序號：401234567890</td> <td colspan="2">最大起飛重量(kg)：2</td> </tr> <tr> <td>2020 年</td> <td>月</td> <td>日</td> <td>工作</td> <td>狀況說明</td> <td>處理結果</td> <td>附註/簽署</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>3</td> <td></td> <td>維護</td> <td>000000</td> <td>000000</td> <td>了 OO</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>10</td> <td></td> <td>修理</td> <td>[] [] []</td> <td>[] [] []</td> <td>了 OO</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>13</td> <td></td> <td></td> <td>轉借 OO 公司</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>25</td> <td></td> <td></td> <td>OO 公司維護</td> <td></td> <td>轉交和特</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>25</td> <td></td> <td>維護</td> <td>並收檢查</td> <td>000000</td> <td>了 OO</td> </tr> </table>	註冊碼：B-33200000		所有人：OO 公司		開始使用日期：2020/02/20		機體編號：1003145000		製造序號：401234567890		最大起飛重量(kg)：2		2020 年	月	日	工作	狀況說明	處理結果	附註/簽署	8	3		維護	000000	000000	了 OO	9	10		修理	[] [] []	[] [] []	了 OO	9	13			轉借 OO 公司			10	25			OO 公司維護		轉交和特	10	25		維護	並收檢查	000000	了 OO	<p>附件 2、維護、修理或改裝紀錄(範例)/第 30 頁 附件 2、遙控無人機維護、修理或改裝紀錄簿(範例)【最大起飛重量 2 公斤以上適用】 填寫說明： 欄位由左至右填寫，藍色字為填寫範例，並於每次維護、修理或改裝完工後確實填寫。外租(借)之遙控無人機於歸還前後需轉載或附加相關紀錄。 1. 填寫作業完成日期以及工作種類(維護、修理、改裝等)，並說明詳細狀況及處理結果，並由活動負責人或維修管理人於附註/簽署欄簽名確認。 2. 工作種類說明：例行檢查、故障排除、耗材更換為「維護」、由無法飛行至恢復可用狀態為「修理」、變更機體結構或機載裝備致影響操作或性能者為「改裝」。</p> <p style="text-align: center;">遙控無人機維護、修理或改裝紀錄簿(範例)</p> <table border="1" data-bbox="678 1489 1197 1668"> <tr> <td colspan="2">註冊碼：B-33200000</td> <td colspan="2">所有人：OO 公司</td> <td colspan="2">開始使用日期：2020/02/20</td> </tr> <tr> <td colspan="2">機體編號：1003145000</td> <td colspan="2">製造序號：401234567890</td> <td colspan="2">最大起飛重量(kg)：2</td> </tr> <tr> <td>2020 年</td> <td>月</td> <td>日</td> <td>工作</td> <td>狀況說明</td> <td>處理結果</td> <td>附註/簽署</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>3</td> <td></td> <td>維護</td> <td>000000</td> <td>000000</td> <td>了 OO</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>10</td> <td></td> <td>修理</td> <td>[] [] []</td> <td>[] [] []</td> <td>了 OO</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>13</td> <td></td> <td></td> <td>轉借 OO 公司</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>25</td> <td></td> <td></td> <td>OO 公司維護</td> <td></td> <td>轉交和特</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>25</td> <td></td> <td>維護</td> <td>並收檢查</td> <td>000000</td> <td>了 OO</td> </tr> </table>	註冊碼：B-33200000		所有人：OO 公司		開始使用日期：2020/02/20		機體編號：1003145000		製造序號：401234567890		最大起飛重量(kg)：2		2020 年	月	日	工作	狀況說明	處理結果	附註/簽署	8	3		維護	000000	000000	了 OO	9	10		修理	[] [] []	[] [] []	了 OO	9	13			轉借 OO 公司			10	25			OO 公司維護		轉交和特	10	25		維護	並收檢查	000000	了 OO	<p>修正附件 2 名稱及調整填寫說明與範例</p>
註冊碼：B-33200000		所有人：OO 公司		開始使用日期：2020/02/20																																																																																																										
機體編號：1003145000		製造序號：401234567890		最大起飛重量(kg)：2																																																																																																										
2020 年	月	日	工作	狀況說明	處理結果	附註/簽署																																																																																																								
8	3		維護	000000	000000	了 OO																																																																																																								
9	10		修理	[] [] []	[] [] []	了 OO																																																																																																								
9	13			轉借 OO 公司																																																																																																										
10	25			OO 公司維護		轉交和特																																																																																																								
10	25		維護	並收檢查	000000	了 OO																																																																																																								
註冊碼：B-33200000		所有人：OO 公司		開始使用日期：2020/02/20																																																																																																										
機體編號：1003145000		製造序號：401234567890		最大起飛重量(kg)：2																																																																																																										
2020 年	月	日	工作	狀況說明	處理結果	附註/簽署																																																																																																								
8	3		維護	000000	000000	了 OO																																																																																																								
9	10		修理	[] [] []	[] [] []	了 OO																																																																																																								
9	13			轉借 OO 公司																																																																																																										
10	25			OO 公司維護		轉交和特																																																																																																								
10	25		維護	並收檢查	000000	了 OO																																																																																																								
<p>附件 5、遙控無人機操作人飛行紀錄簿(範例)/第 44 頁 填寫說明：請參考範例格式，由操作人於每次飛行後依序由左至右填寫(藍字為填寫內容) 1. 填寫西元年份及執行任務日期</p>	<p>附件 5、遙控無人機操作人飛行紀錄簿(範例)/第 35 頁 填寫說明：請參考範例格式，由操作人於每次飛行後依序由左至右填寫(藍字為填寫內容) 1. 填寫西元年份及執行任務日期及</p>	<p>增訂附件 5 填寫說明</p>																																																																																																												

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>																																																																																																																																																																								
<p>及遙控無人機廠牌/型號及註冊號碼。</p> <p>2. 勾選遙控無人機構造(飛機、直昇機、多旋翼),如為其他經民航局公告之構造,另於註記事項登載。3. 填寫活動區域之行政區,如作業</p> <p>起、降地點不同,請分別填於上、下兩行,並將第二行其他欄位劃線以合併紀錄。</p> <p>4. 以中文填寫以下用途:空拍、監測、農藥噴灑、其他噴灑投擲、展示訓練、試驗飛行、貨物運送、其他等。</p> <p>5. 勾選以下職務角色:決定權人、操作人、其他(如觀察員或協調人等)。</p> <p>6. 以中文寫填寫以下環境狀態:日、夜、模(擬器)</p> <p>7. 填寫該次飛行時間(0:25=25分鐘,1:30=1小時30分)與落地次數。</p> <p>8. 註記飛行重要事項,如操作限制排除、系統故障或緊急處置等其他記載事項。</p> <p>9. 載貨運輸作業(如適用)於每次飛行後填寫起降點、緩衝區內及外緣之噪音測量值(單位:分貝dB)。</p> <p style="text-align: center;">遙控無人機操作人飛行紀錄簿(範例)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 8px;"> <thead> <tr> <th colspan="2">日期: 丁 00</th> <th colspan="12">操作證號碼: A123456789</th> </tr> <tr> <th>日期</th> <th>機型</th> <th>廠牌</th> <th>註冊號碼</th> <th>用途</th> <th>環境</th> <th>時間</th> <th>地點</th> <th>起降次數</th> <th>噪音測量</th> <th>其他事項</th> <th>備註</th> <th>簽名</th> <th>日期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4000</td> <td>4000</td> <td>4000000000</td> <td>Y</td> <td>空拍</td> <td>台北市中正區</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>張三</td> <td>2023/10/01</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4000</td> <td>4000</td> <td>4000000000</td> <td>Y</td> <td>空拍</td> <td>台北市中正區</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>張三</td> <td>2023/10/01</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4000</td> <td>4000</td> <td>4000000000</td> <td>Y</td> <td>空拍</td> <td>台北市中正區</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>張三</td> <td>2023/10/01</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4000</td> <td>4000</td> <td>4000000000</td> <td>Y</td> <td>空拍</td> <td>台北市中正區</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>張三</td> <td>2023/10/01</td> </tr> </tbody> </table>	日期: 丁 00		操作證號碼: A123456789												日期	機型	廠牌	註冊號碼	用途	環境	時間	地點	起降次數	噪音測量	其他事項	備註	簽名	日期	1	1	4000	4000	4000000000	Y	空拍	台北市中正區	1	1	1	1	張三	2023/10/01	1	1	4000	4000	4000000000	Y	空拍	台北市中正區	1	1	1	1	張三	2023/10/01	1	1	4000	4000	4000000000	Y	空拍	台北市中正區	1	1	1	1	張三	2023/10/01	1	1	4000	4000	4000000000	Y	空拍	台北市中正區	1	1	1	1	張三	2023/10/01	<p>遙控無人機廠牌/型號及註冊號碼。</p> <p>2. 勾選遙控無人機構造(飛機、直昇機、多旋翼),如為其他經民航局公告之構造,另於註記事項登載。</p> <p>3. 填寫活動區域之行政區,如作業</p> <p>起、降地點不同,請分別填於上、下兩行,並將第二行其他欄位劃線以合併紀錄。</p> <p>4. 以中文填寫以下用途:空拍、監測、農藥噴灑、其他噴灑投擲、展示訓練、試驗飛行、貨物運送、其他等。</p> <p>5. 勾選以下職務角色:決定權人、操作人、其他(如觀察員或協調人等)。</p> <p>6. 以中文寫填寫以下環境狀態:日、夜、模(擬器)</p> <p>7. 填寫該次飛行時間(0:25=25分鐘,1:30=1小時30分)與落地次數。</p> <p>8. 註記飛行重要事項,如操作限制排除、系統故障或緊急處置等其他記載事項。</p> <p style="text-align: center;">遙控無人機操作人飛行紀錄簿(範例)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 8px;"> <thead> <tr> <th colspan="2">日期: 丁 00</th> <th colspan="12">操作證號碼: A123456789</th> </tr> <tr> <th>日期</th> <th>機型</th> <th>廠牌</th> <th>註冊號碼</th> <th>用途</th> <th>環境</th> <th>時間</th> <th>地點</th> <th>起降次數</th> <th>噪音測量</th> <th>其他事項</th> <th>備註</th> <th>簽名</th> <th>日期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4000</td> <td>4000</td> <td>4000000000</td> <td>Y</td> <td>空拍</td> <td>台北市中正區</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>張三</td> <td>2023/10/01</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4000</td> <td>4000</td> <td>4000000000</td> <td>Y</td> <td>空拍</td> <td>台北市中正區</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>張三</td> <td>2023/10/01</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4000</td> <td>4000</td> <td>4000000000</td> <td>Y</td> <td>空拍</td> <td>台北市中正區</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>張三</td> <td>2023/10/01</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>4000</td> <td>4000</td> <td>4000000000</td> <td>Y</td> <td>空拍</td> <td>台北市中正區</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>張三</td> <td>2023/10/01</td> </tr> </tbody> </table>	日期: 丁 00		操作證號碼: A123456789												日期	機型	廠牌	註冊號碼	用途	環境	時間	地點	起降次數	噪音測量	其他事項	備註	簽名	日期	1	1	4000	4000	4000000000	Y	空拍	台北市中正區	1	1	1	1	張三	2023/10/01	1	1	4000	4000	4000000000	Y	空拍	台北市中正區	1	1	1	1	張三	2023/10/01	1	1	4000	4000	4000000000	Y	空拍	台北市中正區	1	1	1	1	張三	2023/10/01	1	1	4000	4000	4000000000	Y	空拍	台北市中正區	1	1	1	1	張三	2023/10/01	<p>增訂本附件,移列原 5.7.2</p>
日期: 丁 00		操作證號碼: A123456789																																																																																																																																																																								
日期	機型	廠牌	註冊號碼	用途	環境	時間	地點	起降次數	噪音測量	其他事項	備註	簽名	日期																																																																																																																																																													
1	1	4000	4000	4000000000	Y	空拍	台北市中正區	1	1	1	1	張三	2023/10/01																																																																																																																																																													
1	1	4000	4000	4000000000	Y	空拍	台北市中正區	1	1	1	1	張三	2023/10/01																																																																																																																																																													
1	1	4000	4000	4000000000	Y	空拍	台北市中正區	1	1	1	1	張三	2023/10/01																																																																																																																																																													
1	1	4000	4000	4000000000	Y	空拍	台北市中正區	1	1	1	1	張三	2023/10/01																																																																																																																																																													
日期: 丁 00		操作證號碼: A123456789																																																																																																																																																																								
日期	機型	廠牌	註冊號碼	用途	環境	時間	地點	起降次數	噪音測量	其他事項	備註	簽名	日期																																																																																																																																																													
1	1	4000	4000	4000000000	Y	空拍	台北市中正區	1	1	1	1	張三	2023/10/01																																																																																																																																																													
1	1	4000	4000	4000000000	Y	空拍	台北市中正區	1	1	1	1	張三	2023/10/01																																																																																																																																																													
1	1	4000	4000	4000000000	Y	空拍	台北市中正區	1	1	1	1	張三	2023/10/01																																																																																																																																																													
1	1	4000	4000	4000000000	Y	空拍	台北市中正區	1	1	1	1	張三	2023/10/01																																																																																																																																																													
<p>附件 7、作業風險評估(Specific Operations Risk Assessment, SORA)</p>	<p>第 5 章操作限制排除事項與程序/5.7 載貨運輸作業程序 5.7.2 作業風險評</p>	<p>增訂本附件,移列原 5.7.2</p>																																																																																																																																																																								

<p style="text-align: center;">章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)</p>	<p style="text-align: center;">前版內容 (AC 107-006C)</p>	<p style="text-align: center;">修訂原因</p>																								
<p>/第 48 頁 (參照歐洲無人機組織 JARUS http://jarus-rpas.org/ SORA 規範內容)</p> <p>1. 作業概述(參照 SORA Annex A)</p> <p>(1) 操作面</p> <p>(2) 技術面</p> <p>2. 地面風險等級 (計算 Ground Risk Class, GRC)</p> <p>3. 空中風險等級 (計算 Air Risk Class, ARC)</p> <p>4. 風險緩解性能要求 (提出 Tactical Mitigation Performance Requirement, TMPR)</p> <p>5. 特定操作安全保證級別 (決定 Specific Assurance and Integrity Levels, SAIL)</p> <p>6. 營運安全目標與相應措施(參照 SORA Annex E)</p> <p>[依據 SAIL 將 Operational Safety Objectives(OSO)彙整臚列相應規範，並檢視風險緩解措施是否列入 1.作業概述。]</p>	<p>估(Specific Operations Risk Assessment, SORA)/第 23-24 頁</p> <p>1. 作業概述(參照 SORA Annex A)</p> <p>(1) 操作面</p> <p>(2) 技術面</p> <p>2. 地面風險等級 (計算 Ground Risk Class, GRC)</p> <p>3. 空中風險等級 (計算 Air Risk Class, ARC)</p> <p>4. 風險緩解性能要求 (提出 Tactical Mitigation Performance Requirement, TMPR)</p> <p>5. 特定操作安全保證級別 (決定 Specific Assurance and Integrity Levels, SAIL)</p> <p>6. 營運安全目標與相應措施(參照 SORA Annex E)</p> <p>[依據 SAIL 將 Operational Safety Objectives(OSO)彙整臚列相應規範，並檢視風險緩解措施是否列入 1.作業概述]</p>	<p>作業風險評估內容至本附件</p>																								
<p>附件 8、執行團隊人員編制狀況表/ 第 49 頁</p> <table border="1" data-bbox="199 1500 638 1892" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">姓名⁴²</th> <th style="width: 30%;">職務⁴²</th> <th style="width: 50%;">負責項目⁴²</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">⁴² 現場負責人⁴²</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">⁴² 操作人⁴²</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">⁴² 觀察員⁴²</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">⁴² 安全管理人員</td> <td style="text-align: center;">確定起降區域淨空⁴²</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">⁴² 裝卸人員⁴²</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">⁴² 維護人員⁴²</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">⁴² 維護管理人員⁴²</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">依需求增列⁴²</p> <p style="text-align: center;">依需求增列</p>	姓名 ⁴²	職務 ⁴²	負責項目 ⁴²		⁴² 現場負責人 ⁴²			⁴² 操作人 ⁴²			⁴² 觀察員 ⁴²			⁴² 安全管理人員	確定起降區域淨空 ⁴²		⁴² 裝卸人員 ⁴²			⁴² 維護人員 ⁴²			⁴² 維護管理人員 ⁴²			<p>增訂本附件</p>
姓名 ⁴²	職務 ⁴²	負責項目 ⁴²																								
	⁴² 現場負責人 ⁴²																									
	⁴² 操作人 ⁴²																									
	⁴² 觀察員 ⁴²																									
	⁴² 安全管理人員	確定起降區域淨空 ⁴²																								
	⁴² 裝卸人員 ⁴²																									
	⁴² 維護人員 ⁴²																									
	⁴² 維護管理人員 ⁴²																									

章節/頁碼/修訂內容 (AC 107-006D)					前版內容 (AC 107-006C)	修訂原因
附件 9、貨品清單/第 50 頁						增訂本附件
品名	裝貨地點	件數	總毛重 <small>(單位:公斤)</small>	是否屬空運危險物物品? <small>*請參閱國際航空運輸協會(IATA)所編定之「危險物品作業規則(DGR)」規定</small>		
				<input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 是 若勾選 <input type="checkbox"/> 是，須另提出申請		
				<input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 是 若勾選 <input type="checkbox"/> 是，須另提出申請		
				<input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 是 若勾選 <input type="checkbox"/> 是，須另提出申請		