

遙控無人多旋翼機實體檢驗查檢表

| | |
|------------------------|-------------------|
| 申請人： | 聯絡人： |
| 地址： | |
| 電話： 傳真： | 電子郵件： |
| 遙控無人多旋翼機型式 Type/Model： | 序號 Serial No. |
| 製造廠商名稱： | 檢驗日期(YYYY/MM/DD)： |
| 型式檢驗合格證編號： | |

備註：1.依送驗機原廠規格，執行量測與判定。

2.S=滿意、U=不滿意；不適用請於備註欄填入 N/A，並敘明原因。

| 項次 | 檢查內容 | S | U | 備註 |
|----------|---|---|---|-----------------|
| 1.機體檢查項目 | | | | |
| A.機體結構 | | | | |
| 1-A-1 | 機體空重(含電池、不含燃油)及電池重量 | | | 規格值：± 實測值： |
| 1-A-2 | 機體空重(1-A-1實測值)、最大酬載、最大燃油重與最大可拆式配重之總和不超過最大起飛重量 | | | 最大起飛重量： 計算值： |
| 1-A-3 | 機身長度的 | | | 規格值：± 實測值： |
| 1-A-4 | 機身寬度的 | | | 規格值：± 實測值： |
| 1-A-5 | 機身高度的 | | | 規格值：± 實測值： |
| 1-A-6 | 機殼外觀無破損/脫層/腐蝕等現象 | | | |
| 1-A-7 | 註冊號碼標明於遙控無人機固定結構外部顯著之處、顏色以肉眼即能辨識、且活動時不至脫落 | | | |
| 1-A-8 | 對角馬達之距離 | | | 規格值：± 實測值： |
| B.起落架系統 | | | | |
| 1-B-1 | 起落架系統外觀無裂紋或腐蝕等現象 | | | |
| 1-B-2 | 滑橇式起落架安裝緊固，無變形等現象 | | | |
| C.機體內部固裝 | | | | |

遙控無人多旋翼機實體檢驗查檢表

| 項次 | 檢查內容 | S | U | 備註 |
|---|------------------------|---|---|----------------|
| 1-C-1 | 隔框與加強樑無鉚釘裂損或裂紋等現象 | | | |
| 1-C-2 | 所有內部設備已固裝於機體、接線接妥 | | | |
| 1-C-3 | 所有內部線路無鬆動或與管線互相摩擦等現象 | | | |
| 1-C-4 | 傳/供油泵接頭無鬆脫、油管接頭無滲漏 | | | |
| 1-C-5 | 可拆式配重塊固裝於機體 | | | |
| 1-C-6 | 機載天線固裝於機體 | | | |
| 1-C-7 | 空速管、氣壓管固裝於機體 | | | |
| 1-C-8 | 空速管與飛控電腦搭接處無彎折等現象 | | | |
| 1-C-9 | 酬載之固定/釋放機構固裝於機體，功能正常 | | | |
| D.飛控系統 | | | | |
| 1-D-1 | 檢查飛控電腦廠牌/型號 | | | 手冊規格： 實際安裝： |
| 1-D-2 | 檢查伺服器(致動器)廠牌/型號 | | | 手冊規格： 實際安裝： |
| 1-D-3 | 檢查飛控軟體版本 | | | 版本： |
| E.動力系統(燃油發動機請填 1-E-1 至 1-E-9，電動馬達請填 1-E-8 至 1-E-12) | | | | |
| 1-E-1 | 檢查燃油發動機廠牌/型號 | | | 手冊規格： 實際安裝： |
| 1-E-2 | 燃油標示牌標示明確 | | | |
| 1-E-3 | 燃油系統無腐蝕、線路無摩擦破損或洩漏等現象 | | | |
| 1-E-4 | 交流/直流發電機傳動皮帶無龜裂等現象 | | | |
| 1-E-5 | 可撓曲的燃油與機油軟管無裂紋或阻塞等現象 | | | |
| 1-E-6 | 燃油、機油或液壓油無洩漏等現象 | | | |
| 1-E-7 | 動力系統減震支柱與相關固定螺栓滑動標誌無異常 | | | |
| 1-E-8 | 動力系統座減震膠墊外觀無破損 | | | |
| 1-E-9 | 電動馬達廠牌/型號 | | | 手冊規格： 實際安裝： |
| 1-E-10 | 電動馬達轉動正常 | | | |

遙控無人多旋翼機實體檢驗查檢表

| 項次 | 檢查內容 | S | U | 備註 |
|-----------------|----------------------------|---|---|----------------|
| 1-E-11 | 電動馬達及電子變速器連接線路無破損/鬆動/銹蝕等現象 | | | |
| F.電力系統 | | | | |
| 1-F-1 | 電源線與設備連接處緊固無鬆脫 | | | |
| 1-F-2 | 電池廠牌/型號 | | | 手冊規格： 實際安裝： |
| 1-F-3 | 電池電壓 | | | 規格值：± 實測值： |
| 1-F-4 | 電池外觀及接頭無銹蝕等現象 | | | |
| 1-F-5 | 所有搭地線路確實接地 | | | |
| 1-F-6 | 燈光系統運作正常，如有夜航需求，應具備防撞燈 | | | |
| G.旋翼系統 | | | | |
| 1-G-1 | 旋翼廠牌/型號 | | | 手冊規格： 實際安裝： |
| 1-G-2 | 旋翼材質 | | | 手冊規格： 實際安裝： |
| 1-G-3 | 旋翼外觀無破損、脫層或裂紋等現象 | | | |
| 1-G-4 | 旋翼直徑 | | | 規格值：± 實測值： |
| 1-G-5 | 旋翼槳葉數量 | | | 規格值： 實測值： |
| 1-G-6 | 旋翼螺絲外觀無磨損，固裝妥當 | | | |
| H.資料鏈系統 | | | | |
| 1-H-1 | 機載資料鏈模組廠牌/型號 | | | |
| 1-H-2 | 機載天線廠牌/型號 | | | |
| I.其他 | | | | |
| 1-I-1 | 降落傘確實安裝 | | | |
| 2.遙控設備與地面裝備檢查項目 | | | | |
| 2-A-1 | 地面導控站廠牌/型號 | | | 手冊規格： 實際安裝： |
| 2-A-2 | 地面導控站軟體版本 | | | 版本： |
| 2-A-3 | 地面天線裝備廠牌/型號 | | | 手冊規格： |

遙控無人多旋翼機實體檢驗查檢表

| 項次 | 檢查內容 | S | U | 備註 |
|-----------------|--|---|---|---------------|
| | | | | 實際安裝： |
| 2-A-4 | RTK功能 | | | |
| 2-A-5 | 地面導控站電源線束及接頭無破損或鬆脫等現象 | | | |
| 2-A-6 | 地面導控站主控電腦開機正常，作業系統顯示正常，鍵盤與滑鼠操作正常 | | | |
| 2-A-7 | 地面導控站功能正常，操作命令可下達及執行 | | | |
| 2-A-8 | 地面導控站可正常顯示機體油量或電量 | | | |
| 3.通訊及控制信號鏈路檢查項目 | | | | |
| 3-A-1 | 主控(數傳)鏈路規格 | | | NCC 射頻合格審驗文件： |
| 3-A-2 | 影像/圖像傳輸(圖傳)鏈路規格 | | | NCC 射頻合格審驗文件： |
| 3-A-3 | 射頻識別功能及設備 | | | 待民航局公告規定之重量 |
| 3-A-4 | 具備防止遙控無人機進入禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍之圖資軟體系統 | | | |