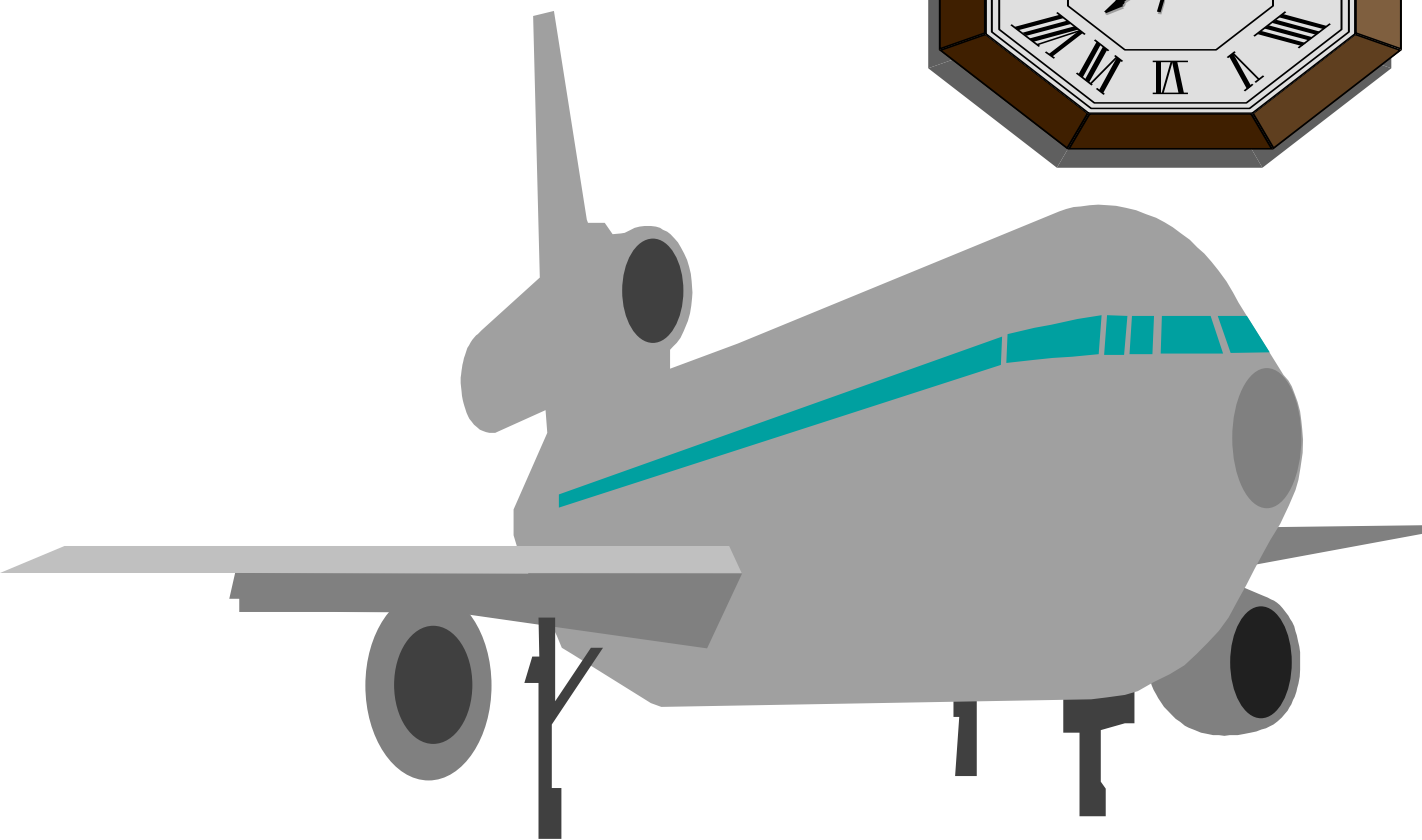
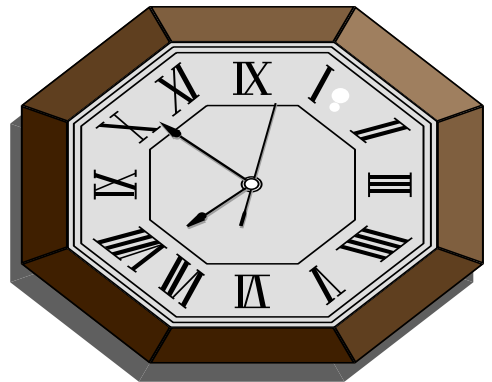


# 113年10月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局主計室編製  
民國 113年11月

# 目 錄

頁次

## 凡 例

表1、民航運輸客運班機準點率—按航線別分	1
表2、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率	2
表3、國籍航空公司國內航線客運班機準點率	3
表3-1、國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)	4
表4、民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分	5
表5、民航運輸客運班機準點率—按機場別分	7
表6、國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	8
表7、兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	10
表8、國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	11
表8-1、國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)—按航空公司及機場別分	12
表9、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分	13
表10、國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分	14
表11、國際航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	15
表12、兩岸航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	19
表13、國際航線客運班機延誤原因—按機場別分	21
表14、兩岸航線客運班機延誤原因—按機場別分	22
表15、國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	23
表16、國內航線客運班機延誤原因—按機場別分	24
表17、民航運輸各機場客運班機準點率—按國籍別分	26
表18、民航運輸各機場客運班機準點率—按航線別分	27

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局主計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。國內航線班機以離場航班「關艙門」時間為基準，超過班表訂定時間即為延誤；國際及兩岸航線班機原以離場航班「關艙門」超過表訂30分鐘為基準，自107年3月起改以離場航班之「航空器後推」時間為基準，超過表訂時間達15分鐘以上即為延誤。
- 四、準點率 =  $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 =  $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、本刊準點率所載資料，凡與前期內容不同者，應以本期數字為準。
- 七、恆春機場自93年1月12日起正式營運；屏東機場於100年8月11日停止營運。
- 八、臺中航空站自93年3月6日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 九、中正國際機場自95年9月6日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十、遠東航空公司自97年5月13日起停飛；自100年4月18日起復飛。  
自108年12月13日起停飛。
- 十一、民航局所屬桃園國際航空站於99年11月1日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十二、自99年11月1日起，國際及兩岸航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十三、自100年3月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追溯至100年1月。

表1 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

年月別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)
112年									
10月	8,638	1,697	80.35	1,273	102	91.99	5,779	288	95.02
11月	8,776	2,067	76.45	1,238	151	87.80	5,187	243	95.32
12月	9,359	2,415	74.20	1,286	183	85.77	5,166	139	97.31
113年									
1月	9,607	2,089	78.26	1,295	148	88.57	5,287	176	96.67
2月	9,222	1,824	80.22	1,224	130	89.38	4,979	274	94.50
3月	9,801	2,134	78.23	1,326	147	88.91	5,454	333	93.89
4月	9,660	2,008	79.21	1,306	180	86.22	5,660	653	88.46
5月	10,006	1,683	83.18	1,354	134	90.10	6,464	393	93.92
6月	9,804	2,047	79.12	1,299	224	82.76	6,577	537	91.84
7月	10,146	2,168	78.63	1,271	253	80.09	6,647	663	90.03
8月	10,367	2,011	80.60	1,337	209	84.37	6,873	625	90.91
9月	9,999	1,470	85.30	1,292	122	90.56	6,468	467	92.78
10月	10,095	1,841	81.76	1,256	119	90.53	5,641	286	94.93

表2 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總計	中華	華信	立榮	長榮	台灣虎航	星宇
112年							
10月	80.19	81.42	92.05	100.00	78.39	76.58	83.16
11月	75.55	77.71	90.70	97.44	73.70	71.21	75.95
12月	74.35	73.98	88.64	100.00	73.39	70.88	78.49
113年							
1月	78.24	76.03	89.80	100.00	79.56	76.73	79.43
2月	81.70	78.86	96.70	97.37	84.22	83.07	78.70
3月	79.01	77.18	92.78	94.87	81.85	74.10	77.94
4月	78.73	75.98	92.55	89.74	81.98	78.31	75.44
5月	83.50	82.73	94.90	92.50	87.10	77.86	79.20
6月	81.68	80.74	93.62	81.58	86.16	76.27	75.67
7月	81.21	77.90	92.71	87.50	83.84	80.84	81.92
8月	84.00	83.07	93.88	84.62	85.93	83.54	80.87
9月	86.79	86.95	97.85	97.44	87.47	81.57	87.54
10月	81.84	82.91	91.67	100.00	80.46	74.51	86.78
國際航線	81.51	82.07	96.77		80.91	74.51	86.78
兩岸航線	85.95	91.67	89.23	100.00	74.86		

表3 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華 信	立 榮	德 安
112年				
10月	95.02	92.68	96.27	97.38
11月	95.32	91.53	98.09	98.12
12月	97.31	97.27	97.45	96.51
113年				
1月	96.67	94.60	98.36	97.64
2月	94.50	90.72	97.37	97.30
3月	93.89	91.89	94.92	97.37
4月	88.46	85.45	88.73	96.04
5月	93.92	92.26	95.27	94.17
6月	91.84	89.14	93.00	96.69
7月	90.03	89.64	88.91	96.57
8月	90.91	89.65	90.91	94.98
9月	92.78	90.84	94.53	92.20
10月	94.93	93.96	95.56	96.07

表3-1 國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華 信	立 榮	德 安
<b>112年</b>				
10月	99.27	98.57	99.65	100.00
11月	99.21	98.50	99.69	100.00
12月	99.83	99.82	99.80	100.00
<b>113年</b>				
1月	99.64	99.30	99.88	100.00
2月	99.34	98.74	99.75	100.00
3月	99.17	98.33	99.73	100.00
4月	99.58	99.19	99.75	100.00
5月	99.55	99.14	99.81	100.00
6月	99.56	99.00	99.94	100.00
7月	99.70	99.68	99.65	100.00
8月	99.61	99.05	99.97	100.00
9月	99.46	98.82	99.94	99.82
10月	99.66	99.19	100.00	100.00

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)\*100

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分

中華民國113年10月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)
總計	10,095	1,841	81.76	1,256	119	90.53	5,641	286	94.93
外籍航空公司									
合計	4,021	718	82.14	-	-	-	-	-	-
濟州	88	5	94.32	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	42	8	80.95	-	-	-	-	-	-
汶萊皇家	12	2	83.33	-	-	-	-	-	-
釜山	88	8	90.91	-	-	-	-	-	-
達美	28	10	64.29	-	-	-	-	-	-
阿聯酋	30	1	96.67	-	-	-	-	-	-
越竹	19	2	89.47	-	-	-	-	-	-
紐西蘭	12	5	58.33	-	-	-	-	-	-
可依	30	6	80.00	-	-	-	-	-	-
酷航	182	42	76.92	-	-	-	-	-	-
德威	120	10	91.67	-	-	-	-	-	-
香港快運	275	21	92.36	-	-	-	-	-	-
菲亞洲	70	37	47.14	-	-	-	-	-	-
易斯達	80	50	37.50	-	-	-	-	-	-
國泰	566	62	89.05	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	69	16	76.81	-	-	-	-	-	-
大灣區	62	7	88.71	-	-	-	-	-	-
香港	114	17	85.09	-	-	-	-	-	-
澳門	135	5	96.30	-	-	-	-	-	-
越南	88	6	93.18	-	-	-	-	-	-
聯合	56	3	94.64	-	-	-	-	-	-
越捷	210	79	62.38	-	-	-	-	-	-
泰越捷	107	20	81.31	-	-	-	-	-	-
泰獅	75	14	81.33	-	-	-	-	-	-
越旅	8	5	37.50	-	-	-	-	-	-
泰國	119	39	67.23	-	-	-	-	-	-
新加坡	61	19	68.85	-	-	-	-	-	-
菲律賓	50	16	68.00	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	21	9	57.14	-	-	-	-	-	-
荷蘭皇家	39	10	74.36	-	-	-	-	-	-
大韓	87	28	67.82	-	-	-	-	-	-



表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分(續)

中華民國113年10月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)
真航	93	13	86.02	-	-	-	-	-	-
韓亞	61	12	80.33	-	-	-	-	-	-
日本	140	15	89.29	-	-	-	-	-	-
全日空	60	2	96.67	-	-	-	-	-	-
樂桃	291	52	82.13	-	-	-	-	-	-
捷星日本	73	6	91.78	-	-	-	-	-	-
全亞洲	59	4	93.22	-	-	-	-	-	-
泰亞洲	123	21	82.93	-	-	-	-	-	-
馬印	135	20	85.19	-	-	-	-	-	-
土耳其	43	11	74.42	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	772	51	93.39	-	-	-
國航	-	-	-	146	13	91.10	-	-	-
南方	-	-	-	122	9	92.62	-	-	-
深圳	-	-	-	32	2	93.75	-	-	-
四川	-	-	-	28	2	92.86	-	-	-
春秋	-	-	-	20	1	95.00	-	-	-
山東	-	-	-	13	1	92.31	-	-	-
廈門	-	-	-	126	6	95.24	-	-	-
東方	-	-	-	174	14	91.95	-	-	-
吉祥	-	-	-	33	1	96.97	-	-	-
上海	-	-	-	53	1	98.11	-	-	-
海南	-	-	-	25	1	96.00	-	-	-
國籍航空公司									
合計	6,074	1,123	81.51	484	68	85.95	5,641	286	94.93
中華	2,142	384	82.07	204	17	91.67	-	-	-
華信	31	1	96.77	65	7	89.23	2,352	142	93.96
立榮	-	-	-	40	-	100.00	2,907	129	95.56
長榮	2,179	416	80.91	175	44	74.86	-	-	-
台灣虎航	769	196	74.51	-	-	-	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	382	15	96.07
星宇	953	126	86.78	-	-	-	-	-	-

表5 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國113年10月

機場別	總計 (%)	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
		實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)
總計	86.78	10,095	1,841	81.76	1,256	119	90.53	5,641	286	94.93
臺灣桃園國際機場	79.70	8,345	1,757	78.95	856	111	87.03	-	-	-
高雄國際機場	95.96	1,178	71	93.97	111	1	99.10	718	9	98.75
臺北松山國際機場	95.40	306	10	96.73	285	7	97.54	1,236	67	94.58
花蓮機場	96.15	-	-	-	-	-	-	52	2	96.15
澎湖機場	94.11	-	-	-	-	-	-	1,154	68	94.11
臺南機場	98.05	-	-	-	-	-	-	154	3	98.05
臺中國際機場	95.23	266	3	98.87	4	-	100.00	526	35	93.35
臺東機場	94.07	-	-	-	-	-	-	253	15	94.07
嘉義機場	86.96	-	-	-	-	-	-	46	6	86.96
金門機場	94.16	-	-	-	-	-	-	1,061	62	94.16
七美機場	96.97	-	-	-	-	-	-	66	2	96.97
望安機場	100.00	-	-	-	-	-	-	6	-	100.00
蘭嶼機場	93.55	-	-	-	-	-	-	62	4	93.55
綠島機場	98.25	-	-	-	-	-	-	57	1	98.25
馬祖北竿機場	95.95	-	-	-	-	-	-	74	3	95.95
馬祖南竿機場	94.89	-	-	-	-	-	-	176	9	94.89

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國113年10月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 國際機場	臺中國際 機場
總計	81.76	78.95	93.97	96.73	98.87
外籍航空公司					
合計	82.14	78.61	92.69	95.39	100.00
濟州	94.32	93.67	100.00	-	-
馬亞洲	80.95	82.76	76.92	-	-
汶萊皇家	83.33	83.33	-	-	-
釜山	90.91	88.33	96.43	-	-
達美	64.29	64.29	-	-	-
阿聯酋	96.67	96.67	-	-	-
越竹	89.47	85.71	83.33	-	100.00
紐西蘭	58.33	58.33	-	-	-
可依	80.00	80.00	-	-	-
酷航	76.92	76.92	-	-	-
德威	91.67	84.75	97.73	100.00	-
香港快運	92.36	83.04	97.44	-	100.00
菲亞洲	47.14	39.66	83.33	-	-
易斯達	37.50	27.27	-	85.71	-
國泰	89.05	88.03	93.04	-	-
宿霧太平洋	76.81	73.68	91.67	-	-
大灣區	88.71	88.71	-	-	-
香港	85.09	81.72	-	-	100.00
澳門	96.30	95.18	98.08	-	-
越南	93.18	83.33	98.28	-	-
聯合	94.64	94.64	-	-	-
越捷	62.38	43.22	73.91	-	100.00
泰越捷	81.31	81.31	-	-	-
泰獅	81.33	81.33	-	-	-
越旅	37.50	37.50	-	-	-
泰國	67.23	60.44	89.29	-	-
新加坡	68.85	68.85	-	-	-
菲律賓	68.00	68.00	-	-	-
馬來西亞	57.14	57.14	-	-	-
荷蘭皇家	74.36	74.36	-	-	-
大韓	67.82	67.82	-	-	-

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分(續)

中華民國113年10月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 國際機場	臺中國際 機場
真航	86.02	86.02	-	-	-
韓亞	80.33	80.33	-	-	-
日本	89.29	84.81	-	95.08	-
全日空	96.67	-	-	96.67	-
樂桃	82.13	80.23	100.00	-	-
捷星日本	91.78	91.78	-	-	-
全亞洲	93.22	93.22	-	-	-
泰亞洲	82.93	84.09	80.00	-	-
馬印	85.19	81.98	100.00	-	-
土耳其	74.42	74.42	-	-	-
國籍航空公司					
合計	81.51	79.15	95.25	98.05	97.22
中華	82.07	79.25	98.00	97.33	-
華信	96.77	-	-	-	96.77
長榮	80.91	78.52	98.35	98.73	-
台灣虎航	74.51	70.52	87.34	-	100.00
星宇	86.78	86.07	-	-	96.83

表7 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國113年10月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 國際機場	臺中國際 機場
總計	90.53	87.03	99.10	97.54	100.00
陸籍航空公司					
合計	93.39	91.78	98.04	96.70	100.00
國航	91.10	89.76	-	100.00	-
南方	92.62	91.96	100.00	-	-
深圳	93.75	93.75	-	-	-
四川	92.86	-	-	92.86	-
春秋	95.00	95.00	-	-	-
山東	92.31	92.31	-	-	-
廈門	95.24	95.31	100.00	94.44	-
東方	91.95	88.52	100.00	100.00	100.00
吉祥	96.97	100.00	92.31	-	-
上海	98.11	-	-	98.11	-
海南	96.00	96.00	-	-	-
國籍航空公司					
合計	85.95	79.13	100.00	99.03	-
中華	91.67	88.51	100.00	100.00	-
華信	89.23	80.65	100.00	95.65	-
立榮	100.00	100.00	-	100.00	-
長榮	74.86	65.89	100.00	100.00	-

表8 國內航線客運班機準點率統計－按航空公司及機場別分

中華民國113年10月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	立榮	德安
合計	94.93	93.96	95.56	96.07
高雄國際機場	98.75	98.28	100.00	94.00
臺北松山國際機場	94.58	92.75	96.19	-
花蓮機場	96.15	97.30	93.33	-
澎湖機場	94.11	93.03	95.04	100.00
臺南機場	98.05	-	98.05	-
臺中國際機場	93.35	93.15	93.53	-
臺東機場	94.07	86.54	96.34	95.80
嘉義機場	86.96	-	86.96	-
金門機場	94.16	94.15	94.16	-
七美機場	96.97	-	-	96.97
望安機場	100.00	-	-	100.00
蘭嶼機場	93.55	-	-	93.55
綠島機場	98.25	-	-	98.25
馬祖北竿機場	95.95	-	95.95	-
馬祖南竿機場	94.89	100.00	94.19	-

表8-1 國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)－按航空公司及機場別分

中華民國113年10月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	立榮	德安
合計	99.66	99.19	100.00	100.00
高雄國際機場	99.86	99.71	100.00	100.00
臺北松山國際機場	99.51	98.96	100.00	-
花蓮機場	100.00	100.00	100.00	-
澎湖機場	99.31	98.64	100.00	100.00
臺南機場	100.00	-	100.00	-
臺中國際機場	100.00	100.00	100.00	-
臺東機場	100.00	100.00	100.00	100.00
嘉義機場	100.00	-	100.00	-
金門機場	99.62	99.16	100.00	-
七美機場	100.00	-	-	100.00
望安機場	100.00	-	-	100.00
蘭嶼機場	100.00	-	-	100.00
綠島機場	100.00	-	-	100.00
馬祖北竿機場	100.00	-	100.00	-
馬祖南竿機場	100.00	100.00	100.00	-

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)\*100

表9 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國113年10月

航 空 公 司 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	5,641	11,131	2.0
華 信	2,352	5,896	2.5
立 榮	2,907	4,804	1.7
德 安	382	431	1.1



表10 國內航線客運班機延誤時間統計-按機場別分

中華民國113年10月

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	5,641	11,131	2.0
高雄國際機場	718	452	0.6
臺北松山國際機場	1,236	2,949	2.4
花蓮機場	52	29	0.6
澎湖機場	1,154	2,783	2.4
臺南機場	154	80	0.5
臺中國際機場	526	1,242	2.4
臺東機場	253	291	1.2
嘉義機場	46	102	2.2
金門機場	1,061	2,563	2.4
七美機場	66	72	1.1
望安機場	6	-	-
蘭嶼機場	62	180	2.9
綠島機場	57	9	0.2
馬祖北竿機場	74	125	1.7
馬祖南竿機場	176	254	1.4

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國113年10月

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	1,841	85	4.62	65	3.53	563	30.58
濟州	5	-	-	-	-	4	80.00
馬亞洲	8	-	-	-	-	3	37.50
汶萊皇家	2	-	-	-	-	1	50.00
釜山	8	-	-	-	-	8	100.00
達美	10	-	-	1	10.00	7	70.00
阿聯酋	1	-	-	-	-	1	100.00
越竹	2	-	-	-	-	1	50.00
紐西蘭	5	-	-	-	-	2	40.00
可依	6	-	-	-	-	6	100.00
酷航	42	3	7.14	-	-	23	54.76
德威	10	-	-	-	-	8	80.00
香港快運	21	1	4.76	-	-	1	4.76
菲亞洲	37	-	-	-	-	2	5.41
易斯達	50	-	-	-	-	18	36.00
國泰	62	4	6.45	4	6.45	37	59.68
宿霧太平洋	16	-	-	1	6.25	1	6.25
大灣區	7	-	-	1	14.29	-	-
香港	17	2	11.76	-	-	14	82.35
澳門	5	-	-	1	20.00	4	80.00
越南	6	1	16.67	-	-	-	-
聯合	3	1	33.33	1	33.33	-	-
越捷	79	-	-	2	2.53	56	70.89
泰越捷	20	-	-	-	-	16	80.00
泰獅	14	-	-	-	-	6	42.86
越旅	5	2	40.00	-	-	1	20.00
泰國	39	2	5.13	-	-	23	58.97
新加坡	19	4	21.05	-	-	8	42.11
菲律賓	16	-	-	1	6.25	5	31.25
馬來西亞	9	-	-	-	-	4	44.44

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續1)

中華民國113年10月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	301	16.35	375	20.37	452	24.55
濟州	-	-	1	20.00	-	-
馬亞洲	3	37.50	2	25.00	-	-
汶萊皇家	-	-	-	-	1	50.00
釜山	-	-	-	-	-	-
達美	2	20.00	-	-	-	-
阿聯酋	-	-	-	-	-	-
越竹	-	-	1	50.00	-	-
紐西蘭	3	60.00	-	-	-	-
可依	-	-	-	-	-	-
酷航	16	38.10	-	-	-	-
德威	-	-	-	-	2	20.00
香港快運	9	42.86	9	42.86	1	4.76
菲亞洲	27	72.97	4	10.81	4	10.81
易斯達	32	64.00	-	-	-	-
國泰	7	11.29	3	4.84	7	11.29
宿霧太平洋	11	68.75	3	18.75	-	-
大灣區	6	85.71	-	-	-	-
香港	1	5.89	-	-	-	-
澳門	-	-	-	-	-	-
越南	-	-	2	33.33	3	50.00
聯合	-	-	1	33.34	-	-
越捷	-	-	21	26.58	-	-
泰越捷	-	-	1	5.00	3	15.00
泰獅	-	-	5	35.71	3	21.43
越旅	-	-	2	40.00	-	-
泰國	14	35.90	-	-	-	-
新加坡	4	21.05	3	15.79	-	-
菲律賓	4	25.00	4	25.00	2	12.50
馬來西亞	-	-	3	33.33	2	22.23

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續2)

中華民國113年10月

航 空 公 司 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
荷蘭皇家	10	1	10.00	-	-	9	90.00
大韓	28	-	-	1	3.57	21	75.00
真航	13	-	-	-	-	9	69.23
韓亞	12	-	-	-	-	11	91.67
日本	15	1	6.67	3	20.00	5	33.33
全日空	2	-	-	-	-	2	100.00
樂桃	52	-	-	-	-	-	-
捷星日本	6	-	-	1	16.67	2	33.33
全亞洲	4	-	-	-	-	-	-
泰亞洲	21	2	9.52	-	-	5	23.81
馬印	20	-	-	-	-	13	65.00
土耳其	11	-	-	1	9.09	8	72.73
中華	384	22	5.73	22	5.73	59	15.36
華信	1	-	-	-	-	1	100.00
長榮	416	39	9.38	4	0.96	94	22.60
台灣虎航	196	-	-	16	8.16	50	25.51
星宇	126	-	-	5	3.97	14	11.11

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續完)

中華民國113年10月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
荷蘭皇家	-	-	-	-	-	-
大韓	1	3.57	4	14.29	1	3.57
真航	-	-	2	15.38	2	15.39
韓亞	1	8.33	-	-	-	-
日本	-	-	2	13.33	4	26.67
全日空	-	-	-	-	-	-
樂桃	46	88.46	4	7.69	2	3.85
捷星日本	-	-	1	16.67	2	33.33
全亞洲	3	75.00	1	25.00	-	-
泰亞洲	10	47.62	2	9.52	2	9.53
馬印	2	10.00	3	15.00	2	10.00
土耳其	-	-	2	18.18	-	-
中華	42	10.94	54	14.06	185	48.18
華信	-	-	-	-	-	-
長榮	3	0.72	118	28.37	158	37.97
台灣虎航	43	21.94	55	28.06	32	16.33
星宇	11	8.73	62	49.21	34	26.98

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國113年10月

航 空 公 司 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	119	3	2.52	5	4.20	60	50.42
國航	13	-	-	-	-	9	69.23
南方	9	-	-	-	-	9	100.00
深圳	2	-	-	-	-	1	50.00
四川	2	-	-	1	50.00	1	50.00
春秋	1	-	-	-	-	1	100.00
山東	1	-	-	-	-	1	100.00
廈門	6	-	-	-	-	5	83.33
東方	14	-	-	-	-	11	78.57
吉祥	1	1	100.00	-	-	-	-
上海	1	-	-	-	-	1	100.00
海南	1	-	-	-	-	1	100.00
中華	17	-	-	2	11.76	3	17.65
華信	7	-	-	1	14.29	2	28.57
長榮	44	2	4.55	1	2.27	15	34.09

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國113年10月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	4	3.36	18	15.13	29	24.37
國 航	1	7.69	1	7.69	2	15.39
南 方	-	-	-	-	-	-
深 圳	1	50.00	-	-	-	-
四 川	-	-	-	-	-	-
春 秋	-	-	-	-	-	-
山 東	-	-	-	-	-	-
廈 門	1	16.67	-	-	-	-
東 方	1	7.14	1	7.14	1	7.15
吉 祥	-	-	-	-	-	-
上 海	-	-	-	-	-	-
海 南	-	-	-	-	-	-
中 華	-	-	4	23.53	8	47.06
華 信	-	-	1	14.29	3	42.85
長 榮	-	-	11	25.00	15	34.09

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國113年10月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	1,841	85	4.62	65	3.53	563	30.58
臺灣桃園國際機場	1,757	75	4.27	58	3.30	520	29.60
高雄國際機場	71	9	12.68	7	9.86	32	45.07
臺北松山國際機場	10	1	10.00	-	-	8	80.00
臺南機場	-	-	-	-	-	-	-
臺中國際機場	3	-	-	-	-	3	100.00

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國113年10月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	301	16.35	375	20.37	452	24.55
臺灣桃園國際機場	295	16.79	363	20.66	446	25.38
高雄國際機場	6	8.45	12	16.90	5	7.04
臺北松山國際機場	-	-	-	-	1	10.00
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中國際機場	-	-	-	-	-	-



表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國113年10月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	119	3	2.52	5	4.20	60	50.42
臺灣桃園國際機場	111	2	1.80	4	3.60	54	48.65
高雄國際機場	1	1	100.00	-	-	-	-
臺北松山國際機場	7	-	-	1	14.29	6	85.71
臺中國際機場	-	-	-	-	-	-	-

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國113年10月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	4	3.36	18	15.13	29	24.37
臺灣桃園國際機場	4	3.60	18	16.22	29	26.13
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-
臺北松山國際機場	-	-	-	-	-	-
臺中國際機場	-	-	-	-	-	-

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國113年10月

航空公司別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	286	26	9.09	14	4.90	163	56.99
華信	142	5	3.52	6	4.23	77	54.23
立榮	129	15	11.63	7	5.43	79	61.24
德安	15	6	40.00	1	6.67	7	46.67

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國113年10月

航空公司別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	66	23.08	9	3.15	8	2.79
華信	47	33.10	4	2.82	3	2.10
立榮	19	14.73	5	3.88	4	3.09
德安	-	-	-	-	1	6.66

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國113年10月

機 場 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	286	26	9.09	14	4.90	163	56.99
高雄國際機場	9	2	22.22	-	-	3	33.33
臺北松山國際機場	67	1	1.49	4	5.97	31	46.27
花蓮機場	2	-	-	-	-	1	50.00
澎湖機場	68	4	5.88	3	4.41	33	48.53
臺南機場	3	-	-	-	-	3	100.00
臺中國際機場	35	4	11.43	3	8.57	23	65.71
臺東機場	15	4	26.67	-	-	10	66.67
嘉義機場	6	-	-	-	-	6	100.00
金門機場	62	5	8.06	3	4.84	44	70.97
七美機場	2	-	-	-	-	2	100.00
望安機場	-	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	4	2	50.00	1	25.00	-	-
綠島機場	1	-	-	-	-	1	100.00
馬祖北竿機場	3	1	33.33	-	-	2	66.67
馬祖南竿機場	9	3	33.33	-	-	4	44.44

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國113年10月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	66	23.08	9	3.15	8	2.79
高雄國際機場	4	44.45	-	-	-	-
臺北松山國際機場	28	41.79	2	2.99	1	1.49
花蓮機場	-	-	-	-	1	50.00
澎湖機場	22	32.35	5	7.35	1	1.48
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中國際機場	2	5.71	-	-	3	8.58
臺東機場	-	-	1	6.66	-	-
嘉義機場	-	-	-	-	-	-
金門機場	8	12.90	1	1.61	1	1.62
七美機場	-	-	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	-	-	-	-	1	25.00
綠島機場	-	-	-	-	-	-
馬祖北竿機場	-	-	-	-	-	-
馬祖南竿機場	2	22.23	-	-	-	-

表17 民航運輸各機場客運班機準點率—按國籍別分

中華民國113年10月

單位：%

機 場 別	總 計	本國籍航空公司	外籍及陸籍航空公司
總 計	86.78	87.89	83.96
臺灣桃園國際機場	79.70	79.14	80.54
高雄國際機場	95.96	97.30	93.11
臺北松山國際機場	95.40	95.24	96.11
花蓮機場	96.15	96.15	-
澎湖機場	94.11	94.11	-
臺南機場	98.05	98.05	-
臺中國際機場	95.23	94.01	100.00
臺東機場	94.07	94.07	-
嘉義機場	86.96	86.96	-
金門機場	94.16	94.16	-
七美機場	96.97	96.97	-
望安機場	100.00	100.00	-
蘭嶼機場	93.55	93.55	-
綠島機場	98.25	98.25	-
馬祖北竿機場	95.95	95.95	-
馬祖南竿機場	94.89	94.89	-

表18 民航運輸各機場客運班機準點率－按航線別分

中華民國113年10月

單位：%

機 場 別	總 計	國 內 航 線	國 際 航 線	兩 岸 航 線
總 計	86.78	94.93	81.76	90.53
臺灣桃園國際機場	79.70	-	78.95	87.03
高雄國際機場	95.96	98.75	93.97	99.10
臺北松山國際機場	95.40	94.58	96.73	97.54
花蓮機場	96.15	96.15	-	-
澎湖機場	94.11	94.11	-	-
臺南機場	98.05	98.05	-	-
臺中國際機場	95.23	93.35	98.87	100.00
臺東機場	94.07	94.07	-	-
嘉義機場	86.96	86.96	-	-
金門機場	94.16	94.16	-	-
七美機場	96.97	96.97	-	-
望安機場	100.00	100.00	-	-
蘭嶼機場	93.55	93.55	-	-
綠島機場	98.25	98.25	-	-
馬祖北竿機場	95.95	95.95	-	-
馬祖南竿機場	94.89	94.89	-	-