



遙控無人機管理規則 修正草案說明

報告日期：113年10月29日

大綱



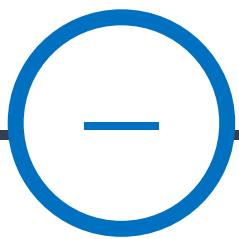
一、背景說明

二、修正重點

三、推動期程

四、條文說明





背景說明



- 配合政府各部會共同檢視無人機管理機制之決議，兼顧公眾安全、個人權益及合法活動之保障，本次修法將增加對遙控無人機之飛安監理強度，以提升遙控無人機之飛行安全，並注重**製造者或進口者於公開販售前提供完整資訊**，以保障民眾權益並強化遙控無人機操作人之責任及政府機關(構)、學校或法人從事遙控無人機飛行活動之規範，以符合社會期待與監理必要。



大綱



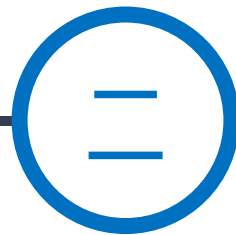
一、背景說明

二、修正重點

三、推動期程

四、條文說明





修正重點



- **以遙控無人機登錄強化管理**

- 商品檢驗、飛安檢驗、資安檢測、射頻器材審驗、進口貨品分類號列、國內工廠登記

- **下修年齡、延長效期**

- 註冊及學習操作證申請年齡由16歲下修為14歲
- 操作證效期自2年放寬為3年

- **確保無人機資料紀錄之真實性**

- 圖資軟體系統
- 申請資料或標示事項

- **調整規費反映成本及物價變動**



大綱



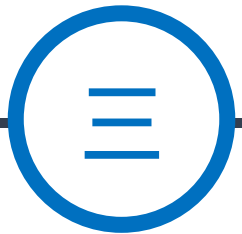
一、背景說明

二、修正重點

三、推動期程

四、條文說明





推動期程



- 預計113年11月發布。
- **第一階段(113年12月1日起)**：優先推動檢驗合格證核發、操作證效期延長、持證年齡下修及證照、測驗、檢驗、活動等各項收費標準調整，並輔導業者完成無人機資安檢測、商品檢驗、飛安檢驗等事宜。
- **第二階段(114年12月1日起)**：市面販售之遙控無人機須通過資安檢測、商品檢驗、型式檢驗後並完成登錄。[第17條]
- **第三階段(116年12月1日起)**：配合無人機註冊2年效期與前階段登錄制度推動結果，法人活動時將不得再使用未完成檢驗及登錄的無人機。[第31條第6項、第32條第4項]

113/11
修正發布

第一階段
113/12/1
給證、收費等實施
開始型式登錄
檢驗開始收件

第二階段
114/12/1
公開販售無人機
須通過檢驗/檢測
並完成型式登錄

第三階段
116/12/1
法人活動無人機
須通過檢驗/檢測
並完成型式登錄



大綱



一、背景說明

二、修正重點

三、推動期程

四、條文說明





- **第6條(註冊):**註冊年齡由16歲下修為**14**歲。
- **第11條(RID):**最大起飛重量超過一定重量之遙控無人機，
於製造、進口、申請註冊或延展註冊號碼有效期限時，
應具有符合射頻識別規範之射頻識別功能；其一定重量
及射頻識別規範，由民航局公告之。



民航局公告範圍 (76處)

禁、限航區 機場四周

- 第12條(圖資):

1:最大起飛重量一公斤以上且裝置導航設備之遙控無人機，應具備**主動限制或告警功能之圖資軟體系統**，以防止遙控無人機進入禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍；其圖資應符合本法第四條劃定及第九十九條之十三第一項公告之範圍。

四

條文說明(3/25)



- 第12條(圖資): 本項施行日期由交通部另定之

民航局公告範圍 (76處)

禁、限航區 機場四周

2:申請註冊且裝置導航設備之遙控無人機，應具備主動限制或告警功能之圖資軟體系統，其圖資除應符合前項範圍外，並應包括第九十九條之十三第二項但書公告或依其他法律禁止或限制遙控無人機活動之範圍內，由相關中央主管機關所指定之區域。

3:前二項主動限制或告警之圖資範圍及區域，應由民航局於指定資訊系統公開之。

地方政府公告範圍
(4000餘處)

地方
政府
自行
公告

中央主管機關
提請地方政府公告

指定區域 非指定區域

依其他法律
禁止或限制範圍

商港法

國家公園法

指定

非指定

指定

非指定



• 第13條(型式檢驗及認可): 施行日期: 113/12/1

1:遙控無人機之設計、製造、改裝，應由設計者、製造者或改裝者檢附申請書（附件二），向民航局申請型式檢驗。經型式檢驗合格者，發給型式檢驗合格證（附件三）及型式檢驗標識（附件四）。

2:自國外進口之遙控無人機，應由進口者依第一項規定，向民航局申請型式檢驗，或檢附申請書(附件五)，向民航局申請認可。經認可者，發給認可證明文件及認可標識(附件四)。



- 第13條(型式檢驗及認可): 施行日期: 113/12/1

3:前二項**或入境旅客自行攜帶**之遙控無人機，其形式構造簡單經民航局公告者，得免辦理檢驗或認可。

4:第一項及第二項之遙控無人機，其型式檢驗及認可程序，由民航局公告之。



• 第15條(實體檢驗/特種實體檢驗)

施行日期: 113/12/1

1:最大起飛重量二十五公斤以上之遙控無人機，為確保遙控無人機符合設計、製造、改裝之性能諸元，應由其所有人檢附申請書（附件二），向民航局申請實體檢驗，經檢驗合格者，發給實體檢驗合格證（附件七）。

現行:合併申請型式檢驗及實體檢驗

2:最大起飛重量二十五公斤以上之遙控無人機，為自行製造、使用者，其所有人應檢附前項申請書，向民航局申請**特種**實體檢驗。經檢驗合格者，發給**特種**實體檢驗合格證（附件八）。

3:前二項遙控無人機之實體及特種實體檢驗程序，由民航局公告之。



• 第17條(1:登錄)

施行日期: 114/12/1

1: 遙控無人機之**製造者或進口者**於**公開販售前**，應於民航局指定資訊系統登錄下列事項：

一、**廠牌**及**型式名稱**。

二、遙控無人機**型號**及**規格**。

三、製造者或進口者之**商號或公司名稱**。

四、國內製造者，其**工廠登記相關資料**；自國外進口者，其**進口貨品分類號列**。

五、**數位發展部公告專業機構或法人**出具符合數位發展部會銜交通部訂定之遙控無人機資安檢測規範之遙控無人機**資安檢測合格報告**。

六、最大起飛重量未達二公斤之遙控無人機，應登錄**經濟部標準檢驗局**核發之符合**商品檢驗證明**；最大起飛重量二公斤以上之遙控無人機，應登錄**民航局**核發之**型式檢驗合格證或認可證明**文件。

七、**射頻器材**符合國家通訊傳播委員會電信管制之**審驗證明**相關資料。

八、其他經民航局公告事項。





• 第17條(2:標示) 施行日期: 114/12/1

2: 遙控無人機之**製造者或進口者**於**公開販售前**，除依前項規定登錄外，並應於產品或包裝上**標示**下列事項：

- 一、製造者或進口者之**商號或公司名稱**。
- 二、遙控無人機**資安檢測合格報告編號**。
- 三、最大起飛重量未達二公斤者，應標示經濟部標準檢驗局之**商品檢驗標識**；最大起飛重量二公斤以上者，應標示民航局核發之**型式檢驗標識或認可標識**。
- 四、符合**國家通訊傳播委員會**相關審驗管理辦法之標示。
- 五、最大起飛重量。
- 六、註冊程序。
- 七、實體檢驗說明。
- 八、操作限制說明。
- 九、管理及違規裁罰等資訊。



• 第17條(3:電子商務) 施行日期: 114/12/1

3: 遙控無人機製造者或進口者利用電子商務服務系統販售遙控無人機時，應於電子商務服務系統明顯處以中文將下列文字合併標示；其透過代理商、經銷商或其他第三人販售遙控無人機者，亦同。

- 一、**製造者或進口者之商號或公司登錄名稱**。
- 二、最大起飛重量二百五十公克以上之遙控無人機應辦理註冊。
- 三、遙控無人機活動前應注意活動區域與遵守操作規定。
- 四、相關活動區域及操作規定資訊，請見民航局網站及遙控無人機圖資行動應用程式。



• 第17條(4:自行製造使用/5:航模) 施行日期: 114/12/1

4: **自行製造、使用**之遙控無人機，其**所有人**應於民航局指定資訊系統登錄自然人、商號或法人名稱與第一項第一款及第二款之事項。

5: **未裝置導航設備**之遙控無人機，其**製造者、進口者或所有人**得**免**登錄第一項第四款**貨品分類號列**、第五款**資安檢測**及第六款**型式檢驗或認可**之事項；其**公開販售者**，就第二項第二款**資安檢測**及第三款**型式檢驗或認可**之標示事項，得註記為免標示。

一、廠牌及型式名稱。

二、遙控無人機型號及規格。

四、國內製造者，其工廠登記相關資料；自國外進口者，其進口貨品分類號列。

五、數位發展部公告專業機構或法人出具符合數位發展部會銜交通部訂定之遙控無人機資安檢測規範之遙控無人機資安檢測合格報告。

六、最大起飛重量未達二公斤之遙控無人機，應登錄經濟部標準檢驗局核發之符合商品檢驗證明；最大起飛重量二公斤以上之遙控無人機，應登錄民航局核發之型式檢驗合格證或認可證明文件。





• **第18條(補正措施):** 施行日期: 113/12/1

1: 最大起飛重量二十五公斤以上之遙控無人機系統於使用中出現故障、失效或缺陷，致有不安全之情況時，設計者、製造者、改裝者或進口者應針對該故障、失效或缺陷採取補正措施。

2: 設計者、製造者、改裝者或進口者應於發現故障、失效或缺陷之日起三十日內，以書面向民航局提出報告(附件十八)。但有正當理由，申請民航局核准延展者，不在此限。



- 第20條(操作證)： 施行日期: 113/12/1

學習操作證年齡由16歲下修為14歲。

- 第22條(申請延展發證): 施行日期: 113/12/1

3:遙控無人機操作證申請者應於民航局核定測驗合格之日起三十日內，檢附學、術科測驗合格文件向民航局申請發證。

4:未能於前項期限內申請發證者，得於期限屆至前，向民航局申請延展三十日，並以一次為限。



• **第23條(操作證效期/換證)：** 施行日期: 113/12/1

1:操作證之有效期限為三年。

2: 各類操作證之換證，依下列規定辦理：

一、普通操作證及專業操作證之持有人得於**屆期前三個月內**檢附二年內之半身照片及有效操作證影本，向民航局申請**屆期換證**。但各類專業操作證持有人應經重新體格檢查及屆期換證測驗合格後辦理換證。

二、專業操作證之持有人增加不同構造、重量、高級術科測驗項目者，應經民航局術科測驗合格後辦理**加簽換證**。

三、專業操作證屆期前三個月內，持有人經屆期換證測驗合格者，應先完成第一款屆期換證，始得申請加簽換證；經前款(加簽)術科測驗合格者，應先完成加簽換證，始得申請屆期換證。

3:本規則中華民國一百十三年○月○日修正施行前已取得之操作證，其有效期限適用修正前之規定。

現行:30日內



- **第25條(維護)：** 施行日期: 113/12/1

操作人從事遙控無人機飛航活動前，應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行**維護及**檢查，符合安全飛航條件後始得活動。

- **第27條(遵守事項)：** 施行日期: 113/12/1

操作人操作遙控無人機應遵守下列事項：

四、政府機關(構)、學校或法人依第三十條第一項從事核准之飛航活動，應依同項第三款所訂作業手冊內容執行。



- **第30條(能力審查)：** 施行日期: 113/12/1

4:政府機關(構)、學校或法人應隨時於民航局指定資訊系統更新第一項第二款資料(遙控無人機系統清單、操作人員名冊)，並於活動時遵守第一項第三款民航局核准之作業手冊中有關遙控無人機系統安全與操作人員活動資格之規定。



• 第31條(法人活動-空域)： 施行日期: 116/12/1

6: 中華民國一百十六年十二月一日起，政府機關(構)、學校或法人從事第一項及第二項活動所使用裝置導航設備之遙控無人機，應符合下列規定：

一、應具有數位發展部公告之專業機構或法人所出具符合數位發展部會銜交通部訂定之遙控無人機資安檢測規範之遙控無人機**資安檢測**合格報告。但已依第十五條規定**取得農用目的之特種實體檢驗合格證**，**不在此限**。

二、最大起飛重量未達二公斤之遙控無人機，應具有符合經濟部標準檢驗局之**商品檢驗**證明；最大起飛重量二公斤以上之遙控無人機，應具有民航局核發之**型式檢驗**合格或認可證明文件。但已依第十五條規定**取得農用目的之特種實體檢驗合格證**，**不在此限**。



- **第31條(法人活動-空域)：** 施行日期: 116/12/1

7: 政府機關(構)、公立學校及公營事業依政府採購法規定辦理之採購，於招標文件明定遙控無人機資安檢測標準者，相關單位依該採購申請第一項或第二項飛航活動所使用之遙控無人機，得免予適用前項第一款規定。

- **第32條(法人活動-操作限制)：** 施行日期: 113/12/1

1: 同一時間控制**二百架以上**遙控無人機進行**展演**活動，應檢附數位發展部公告之專業機構或法人所出具符合數位發展部會銜交通部訂定之遙控無人機資安檢測規範之遙控無人機**群飛系統資安檢測**合格報告。



• 第32條(法人活動-操作限制)： 施行日期: 116/12/1

4: 中華民國一百十六年十二月一日起，政府機關(構)、學校或法人從事第一項活動所使用裝置導航設備之遙控無人機，應符合下列規定：

(同第31條第6項)

5: 政府機關(構)、公立學校及公營事業依政府採購法規定辦理之採購，於招標文件明定遙控無人機資安檢測標準者，相關單位依該採購申請第一項或第二項飛航活動所使用之遙控無人機，得免予適用前項第一款規定：

(同第31條第7項)



• 第34條(法定職務)： 施行日期: 113/12/1

1:政府機關為執行災害防救、偵查、調查、矯正業務等法定職務，需於本法第九十九條之十三第一項公告之航空站或飛行場四周之一定距離範圍內、第二項公告之禁止、限制區域內從事遙控無人機飛航活動或從事本法第九十九條之十四第一項第二款至第八款之活動，經申請民航局同意者，不受第三十一條第一項**至**第三項、第三十二條第一項**及**第二項規定之限制。

↓
不受第三十一條第三項及第三十二條第二項，應於每次活動前、後於指定時間內至民航局指定資訊系統登錄飛航資訊規定之限制。



- **第35條(保存紀錄)：** 施行日期: 113/12/1

現行:飛航軌跡

政府機關（構）、學校或法人應保存遙控無人機之註冊號碼、活動日期、活動區域、**時間、高度、位置之連續紀錄**、飛航時間、飛航性質、操作人員姓名、**登錄飛航資訊**及維護或修理、改裝等紀錄，並保存二年。

- **第35條之1(同意或許可內容)：** 施行日期: 113/12/1

政府機關(構)、學校或法人依第三十一條第一項及第三十二條第一項申請遙控無人機飛航活動者，應依同意或許可之內容及其條件從事飛航活動；其涉有發布飛航公告之需者，應檢附相關資料向民航局申請發布飛航公告，並依飛航管制單位指示派遣聯絡人員及從事飛航活動。



• **第40條之1(不實情事)：** 施行日期: 113/12/1

1: 任何人不得無故刪除或變更遙控無人機射頻識別資料、圖資軟體系統或其電磁紀錄。

2: 依本規則申請註冊、檢驗、認可、登錄、遙控無人機飛航活動之同意、操作限制之許可或標示相關事項時，不得有虛偽不實之情事。



- 第40條附件17(規費)：

表一、證書規費

施行日期: 113/12/1

收費項目	費用額度 (新臺幣)
遙控無人機註冊	50元
型式檢驗合格證	4,000元(設計、製造) 2,000元(改裝)
實體檢驗合格證	500元
特種實體檢驗合格證	500元
操作人員操作證	學習操作證250元 普通操作證250元 專業操作證500元
換證補發費用	學習操作證250元 普通操作證250元 專業操作證500元 各項檢驗合格證 500元
操作人員測驗費	
(一)學科	200元
(二)基本級術科	1,200元
(三)高級術科	1,200元/每組



條文說明(23/25)



• 第40條附件17(規費)：

施行日期: 113/12/1

表二、檢驗審查規費

費用額度 (新臺幣)		型式檢驗 (設計、製造)	型式檢驗 (改裝)	型式認可 (設計、製造)	型式認可 (改裝)	實體檢驗	特種 實體檢驗
600-1000 kg		360,000元	120,000元	240,000元	100,000元	1,000元/架	180,000元
150-600 kg	一般	180,000元	60,000元	120,000元	50,000元		90,000元
	農用	90,000元	30,000元	60,000元	25,000元		45,000元
25-150 kg	一般	90,000元	30,000元	60,000元	25,000元		45,000元
	農用	45,000元	15,000元	30,000元	12,000元		22,500元
15-25 kg		10,000元	2,500元	8,000元	2,000元	-	-
2-15 kg		6,000元	1,500元	4,500元	1,000元	-	-

現行:25kg↑ 型式檢驗 (設計、製造)10,000元 / (改裝)5,000元



四

條文說明(24/25)



• 第40條附件17(規費)：

施行日期: 113/12/1

表三、其他審查規費

收費項目	費用額度			備註
外國人認可審查	500元			
政府機關（構）、學校或法人作業手冊審查費	2,000元			政府機關為執行本身業務且使用自有遙控無人機及編制內之操作人操作者，得免收
政府機關（構）、學校或法人作業手冊屆期重審審查費	1,000元			
活動申請審查費	未逾400呎 *不包含禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍內	同意或許可期限三個月為限	1,000元	
	逾400呎或禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍內	同意或許可期限二個月為限	2,000元	
	經農政機關登記合格之法人於從事本法第九十九條之十四第一項第二款、第三款及第六款飛航活動時，以六個月為限者		500元	
飛航公告申請審查費	500元(每空域)			

註：上述經農政機關登記合格之法人從事無人機農噴活動時，無論申請範圍(如禁、限航區或機場四周等)，其審查費均為500元；同意或許可期限均為六個月。



條文說明(25/25)



- 第40條附件17(規費)： 施行日期: 113/12/1

表四、檢驗人力規費

收費項目	費用額度 (美元)	備註
檢查人力規費	340 (每人每日)	本項費用係依據民航局派遣前往國外執行檢驗作業之總人數及總出差日數核算之。

表五、作業費

本項費用依據民航局派遣前往國外執行檢驗作業之總人數及總出差日數核算如下：

作業費 = [基本作業費 (A) + 單日作業費 (B) × 總出差日數] × 總人數。

收費項目	基本作業費 (A)	單日作業費 (B)
收費金額	4,000	320

單位：美元

說明：如因派遣地區條件特殊，以致作業費金額不足以負擔檢驗人員實地執行檢驗之費用時，此項作業費依實地執行檢驗之實際衍生費用收取。



報告完畢



交通部民用航空局

Civil Aviation Administration, MOTC