



# 交通部民用航空局 民航通告

主旨：轉頒民航通告（Clear Air Turbulence Avoidance）		
發行日期：2024.10.14	編號：AC F 00-30C Change 1	發行單位：飛航標準組

## 一、目的：

本民航通告說明各種形式的晴空亂流(Clear Air Turbulence, CAT)、一些伴隨的天氣型態，以及與亂流有關的報告系統與網路。同時也包括亂流預報與航空氣象產品等相關資訊。

本民航通告適用於航空器駕駛員(下稱駕駛員)、組員、簽派員及其他相關作業人員。

## 二、修正說明：

新訂。

## 三、背景說明：

(一) 地球暖化帶來之全球氣候快速變遷，增加了極端氣候事件的頻率和強度，難以預測之晴空亂流對飛航安全之影響日益劇增，如：113 年 5 月 21 日某外籍航空班機於巡航空層遭遇嚴重亂流導致數十名乘客受傷，轉降泰國曼谷機場。113 年 8 月 11 日某國籍航空航班於巡航高度 3 萬 7 千呎遭遇不可預期亂流，導致 6 位空服員輕重傷。諸如此類頻發事件，對飛航安全造成更大挑戰及威脅。

(二) 有鑒於近年多起因晴空亂流所造成之傷害案件，本局為維護飛航安全，提高航空器使用人、飛航駕駛員、簽派員及空服

員對晴空亂流危害之警覺及因應作為，經本局復查 FAA 業已針對所有涉及天氣之 AC(包含 AC 00-30C)均已刪除(附件 3)並整合至新版天氣手冊(2022)，以便國家空域系統(NAS)使用者簡化對 FAA 天氣文件使用。

- (三) 考量現行本局轉頒之民航通告 AC F00-30C「Clear Air Turbulence Avoidance」，其內容包含各類晴空亂流(CAT)、CAT 相關天氣模式、亂流報告系統網路及亂流預報和產品相關資訊，仍具參考價值；此外並新增 FAA 新版天氣手冊 Aviation Weather Handbook 之下載網址以供國籍民用航空運輸業、普通航空業及訓練機構參考使用，修訂後之民航通告編號為 AC F00-30C Change 1。

#### 四、需求說明：

航空器使用人應適當採用本民航通告之實施建議，擔負飛航安全及飛航作業管制責任，依其政策及營運需要，檢討增、修訂現有相關作業手冊及相關訓練以為實施之依據。

#### 五、執行要點說明：

- (一) 本通告所述 Federal Aviation Administration (FAA)，在我國為交通部民用航空局。
- (二) 本通告所述 Flight Standards Service，在我國為飛航標準組。
- (三) 本通告所述 Safety Management System (SMS)安全管理系統，在我國為航空器飛航作業管理規則第九條以及第二百八十五條之二所規定者。

#### 六、參考文件：

- (一) 新版天氣手冊 Aviation Weather Handbook 之下載網址為：  
<https://www.faa.gov/regulationspolicies/handbooksmanuals/aviation/faq-h-8083-28-aviation-weather-handbook>

(二) 07-02A 「航空器飛航作業管理規則」。

(三) FAA AC 00-30C 「Clear Air Turbulence Avoidance」。

簽署：王富民

飛航標準組組長王富民