



# 交通部民用航空局 民航通告

**主旨：轉頒民航通告— Mitigating the Risks of a Runway Overrun Upon Landing**

**發行日期：2024.08.21**

**編號：AC F 91-79B**

**發行單位：飛航標準組**

## 一、目的：

本局為提供航空器使用人與飛航駕駛員指引，以識別、瞭解及降低在著陸階段衝/偏出跑道之有關風險，並提供航空器使用人詳細資訊，以制訂與這些風險有關的標準操作程序（SOP）或修訂相關手冊，特此函頒本通告。

## 二、修正說明：

參考文件更新；配合跑道表面狀況通報格式（Global Reporting Format, GRF）已實施，第一項參考文件已更新，由原 FAA AC 91-79A 更新為 FAA AC 91-79B。

## 三、背景說明：

根據美國聯邦航空署（FAA）和國家運輸安全委員會（NTSB）的資訊，在飛行著陸階段衝/偏出跑道每年造成大約 10 起不同程度的飛航事故，其中多起屬於災難性死傷事故。NTSB 另建議：基於順風進場和降落時的動態因素，FAA 應就順風著陸相關的風險提供完整的指導文件，特別對於濕滑或污染的跑道，應使航空器使用人及飛航駕駛員在順風落地情況時，因安全裕度縮減提高安全意識。FAA 為此修訂 AC 91-79 Runway Overrun

Prevention，納入濕滑或污染跑道上順風著陸有關的風險。

#### 四、需求說明：

航空器使用人應負飛航安全及飛航作業管制責任，本通告僅為諮詢參考之用，航空器使用人應依其政策及營運需要，檢討增／修訂現有相關訓練及手冊，並落實執行。

#### 五、執行要點說明：

- (一) 我國民用航空運輸業、普通航空業與飛航訓練機構，應依本民航通告、參考 FAA 之 AC 與後續修訂，以及 ICAO 第 14 號附約相關跑道表面狀況通報格式，適時制訂 SOP 或相關手冊並實施訓練。
- (二) 飛航駕駛員應瞭解與評估在著陸階段環境下可能遭遇的各種風險，依循公司 SOP 及最佳實務做出正確決策，以確保飛航安全。
- (三) 本民航通告中所述 FAA，在我國為民用航空局。

#### 六、相關規定及參考文件：

- (一) FAA AC 91-79B 「Mitigating the Risks of a Runway Overrun Upon Landing」。
- (二) FAA All Safety Alerts for Operators (SAFOs).
- (三) ICAO Amendment 13-B to ICAO Annex 14、Amendment 1 to ICAO Doc 9981 “PANS Aerodromes”、Amendments to ICAO Annexes 3, 4, 6, 9, 10, 11, 15, ICAO Doc 4444 PANS-ATM PANS-OPS, PANS-ABC。
- (四) EASA Safety Information Bulletin Operations SID No.: 2018-02 「Runway Surface Condition Reporting」。
- (五) ICAO Circular 355 AN/211 「Assessment, Measurement and

Reporting of Runway Surface Conditions」

簽署：王富民

飛航標準組組長王富民