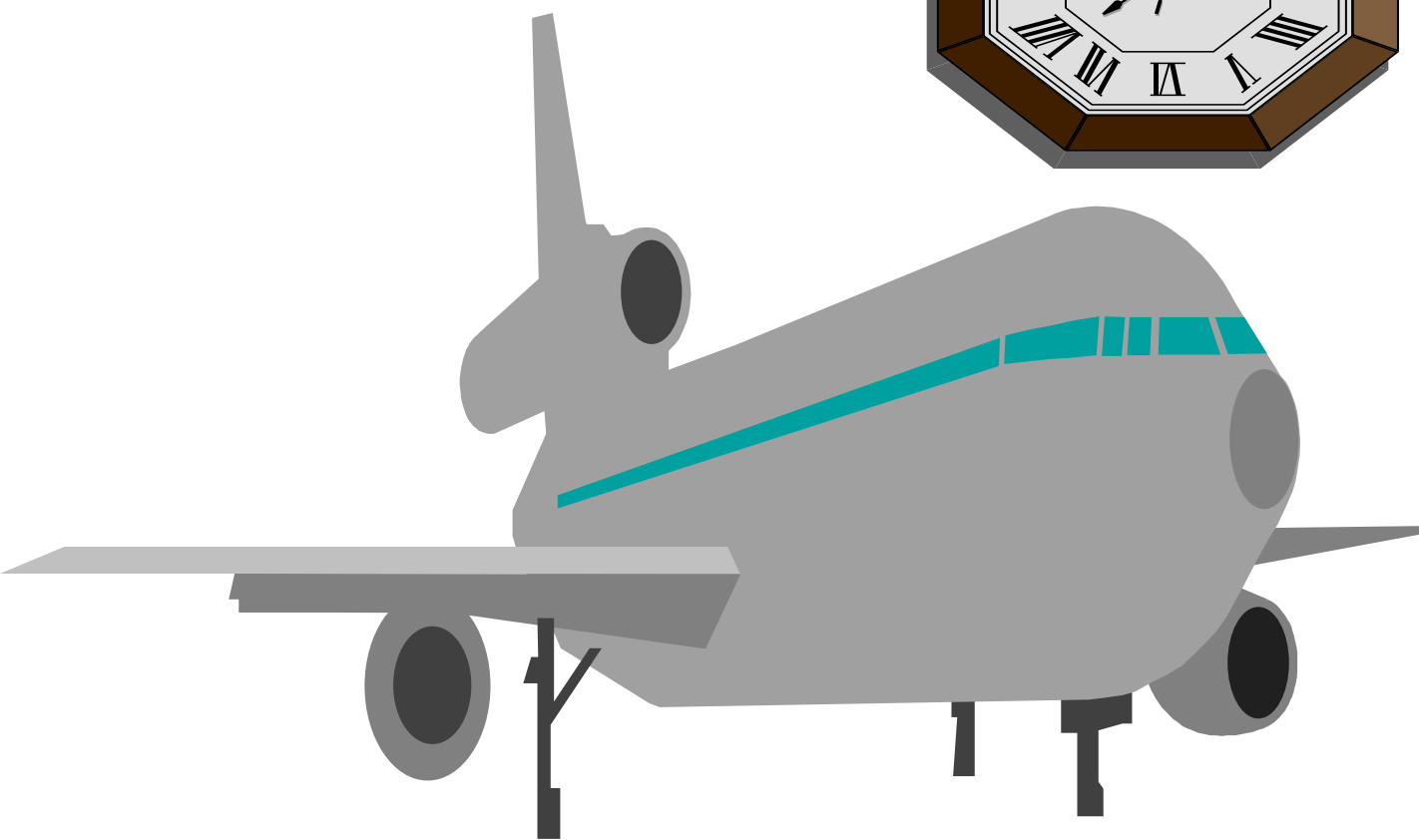
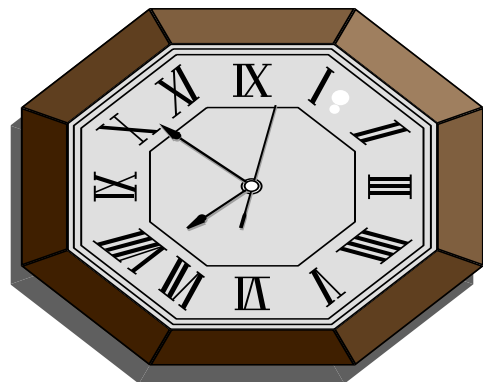


# 113年7月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局主計室編製  
民國 113年8月

# 目 錄

頁次

## 凡 例

表1、民航運輸客運班機準點率—按航線別分	1
表2、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率	2
表3、國籍航空公司國內航線客運班機準點率	3
表3-1、國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)	4
表4、民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分	5
表5、民航運輸客運班機準點率—按機場別分	7
表6、國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	8
表7、兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	10
表8、國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	11
表8-1、國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)—按航空公司及機場別分	12
表9、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分	13
表10、國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分	14
表11、國際航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	15
表12、兩岸航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	19
表13、國際航線客運班機延誤原因—按機場別分	21
表14、兩岸航線客運班機延誤原因—按機場別分	22
表15、國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	23
表16、國內航線客運班機延誤原因—按機場別分	24
表17、民航運輸各機場客運班機準點率—按國籍別分	26
表18、民航運輸各機場客運班機準點率—按航線別分	27

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局主計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。國內航線班機以離場航班「關艙門」時間為基準，超過班表訂定時間即為延誤；國際及兩岸航線班機原以離場航班「關艙門」超過表訂30分鐘為基準，自107年3月起改以離場航班之「航空器後推」時間為基準，超過表訂時間達15分鐘以上即為延誤。
- 四、準點率 =  $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 =  $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、本刊準點率所載資料，凡與前期內容不同者，應以本期數字為準。
- 七、恆春機場自93年1月12日起正式營運；屏東機場於100年8月11日停止營運。
- 八、臺中航空站自93年3月6日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 九、中正國際機場自95年9月6日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十、遠東航空公司自97年5月13日起停飛；自100年4月18日起復飛。  
自108年12月13日起停飛。
- 十一、民航局所屬桃園國際航空站於99年11月1日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十二、自99年11月1日起，國際及兩岸航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十三、自100年3月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追溯至100年1月。

表1 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

年月別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)
112年									
7月	8,332	1,817	78.19	1,137	184	83.82	6,584	540	91.80
8月	8,397	1,575	81.24	1,157	180	84.44	6,720	642	90.45
9月	8,166	1,248	84.72	1,141	120	89.48	5,744	268	95.33
10月	8,638	1,697	80.35	1,273	102	91.99	5,779	288	95.02
11月	8,776	2,067	76.45	1,238	151	87.80	5,187	243	95.32
12月	9,359	2,415	74.20	1,286	183	85.77	5,166	139	97.31
113年									
1月	9,607	2,089	78.26	1,295	148	88.57	5,287	176	96.67
2月	9,222	1,824	80.22	1,224	130	89.38	4,979	274	94.50
3月	9,801	2,134	78.23	1,326	147	88.91	5,454	333	93.89
4月	9,660	2,008	79.21	1,306	180	86.22	5,660	653	88.46
5月	10,006	1,683	83.18	1,354	134	90.10	6,464	393	93.92
6月	9,804	2,047	79.12	1,299	224	82.76	6,577	537	91.84
7月	10,146	2,168	78.63	1,271	253	80.09	6,647	663	90.03

表2 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總計	中華	華信	立榮	長榮	台灣虎航	星宇
<b>112年</b>							
7月	79.23	80.14	93.33	76.92	79.43	78.18	75.58
8月	82.50	82.04	96.00	78.05	82.58	77.21	87.72
9月	84.58	83.35	98.68	94.59	83.51	87.28	86.70
10月	80.19	81.42	92.05	100.00	78.39	76.58	83.16
11月	75.55	77.71	90.70	97.44	73.70	71.21	75.95
12月	74.35	73.98	88.64	100.00	73.39	70.88	78.49
<b>113年</b>							
1月	78.24	76.03	89.80	100.00	79.56	76.73	79.43
2月	81.70	78.86	96.70	97.37	84.22	83.07	78.70
3月	79.01	77.18	92.78	94.87	81.85	74.10	77.94
4月	78.73	75.98	92.55	89.74	81.98	78.31	75.44
5月	83.50	82.73	94.90	92.50	87.10	77.86	79.20
6月	81.68	80.74	93.62	81.58	86.16	76.27	75.67
7月	81.21	77.90	92.71	87.50	83.84	80.84	81.92
國際航線	80.85	77.01	93.55		84.06	80.84	81.92
兩岸航線	85.74	87.25	92.31	87.50	81.14		

表3 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華 信	立 榮	德 安
<b>112年</b>				
7月	91.80	88.84	93.43	95.86
8月	90.45	86.23	92.56	97.50
9月	95.33	93.22	96.71	95.64
10月	95.02	92.68	96.27	97.38
11月	95.32	91.53	98.09	98.12
12月	97.31	97.27	97.45	96.51
<b>113年</b>				
1月	96.67	94.60	98.36	97.64
2月	94.50	90.72	97.37	97.30
3月	93.89	91.89	94.92	97.37
4月	88.46	85.45	88.73	96.04
5月	93.92	92.26	95.27	94.17
6月	91.84	89.14	93.00	96.69
7月	90.03	89.64	88.91	96.57

表3-1 國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華信	立榮	德安
<b>112年</b>				
7月	98.68	98.13	98.85	100.00
8月	99.48	98.95	99.82	100.00
9月	99.43	98.59	99.87	100.00
10月	99.27	98.57	99.65	100.00
11月	99.21	98.50	99.69	100.00
12月	99.83	99.82	99.80	100.00
<b>113年</b>				
1月	99.64	99.30	99.88	100.00
2月	99.34	98.74	99.75	100.00
3月	99.17	98.33	99.73	100.00
4月	99.58	99.19	99.75	100.00
5月	99.55	99.14	99.81	100.00
6月	99.56	99.00	99.94	100.00
7月	99.70	99.68	99.65	100.00

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)\*100

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分

中華民國113年7月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)
總計	10,146	2,168	78.63	1,271	253	80.09	6,647	663	90.03
外籍航空公司									
合計	4,073	1,005	75.33	-	-	-	-	-	-
濟州	83	12	85.54	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	44	21	52.27	-	-	-	-	-	-
汶萊皇家	13	3	76.92	-	-	-	-	-	-
釜山	92	14	84.78	-	-	-	-	-	-
達美	29	23	20.69	-	-	-	-	-	-
阿聯酋	31	2	93.55	-	-	-	-	-	-
越竹	18	1	94.44	-	-	-	-	-	-
紐西蘭	13	3	76.92	-	-	-	-	-	-
可依	31	2	93.55	-	-	-	-	-	-
菲律賓皇家	13	2	84.62	-	-	-	-	-	-
酷航	182	62	65.93	-	-	-	-	-	-
德威	128	12	90.63	-	-	-	-	-	-
香港快運	289	59	79.58	-	-	-	-	-	-
菲亞洲	75	54	28.00	-	-	-	-	-	-
易斯達	79	44	44.30	-	-	-	-	-	-
國泰	527	128	75.71	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	58	18	68.97	-	-	-	-	-	-
大灣區	69	18	73.91	-	-	-	-	-	-
香港	125	46	63.20	-	-	-	-	-	-
澳門	170	42	75.29	-	-	-	-	-	-
越南	92	5	94.57	-	-	-	-	-	-
聯合	60	8	86.67	-	-	-	-	-	-
越捷	214	86	59.81	-	-	-	-	-	-
泰越捷	116	29	75.00	-	-	-	-	-	-
泰獅	87	21	75.86	-	-	-	-	-	-
泰國	121	58	52.07	-	-	-	-	-	-
新加坡	62	17	72.58	-	-	-	-	-	-
菲律賓	58	21	63.79	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	30	26	13.33	-	-	-	-	-	-
荷蘭皇家	40	13	67.50	-	-	-	-	-	-
大韓	92	26	71.74	-	-	-	-	-	-



表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分(續)

中華民國113年7月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)
真航	62	9	85.48	-	-	-	-	-	-
韓亞	61	10	83.61	-	-	-	-	-	-
日本	141	16	88.65	-	-	-	-	-	-
全日空	62	1	98.39	-	-	-	-	-	-
樂桃	302	31	89.74	-	-	-	-	-	-
捷星日本	71	5	92.96	-	-	-	-	-	-
全亞洲	27	7	74.07	-	-	-	-	-	-
泰亞洲	129	18	86.05	-	-	-	-	-	-
馬印	146	31	78.77	-	-	-	-	-	-
土耳其	31	1	96.77	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	787	184	76.62	-	-	-
國航	-	-	-	147	50	65.99	-	-	-
南方	-	-	-	126	27	78.57	-	-	-
深圳	-	-	-	34	24	29.41	-	-	-
四川	-	-	-	29	5	82.76	-	-	-
春秋	-	-	-	21	-	100.00	-	-	-
山東	-	-	-	13	9	30.77	-	-	-
廈門	-	-	-	125	22	82.40	-	-	-
東方	-	-	-	180	36	80.00	-	-	-
吉祥	-	-	-	34	2	94.12	-	-	-
上海	-	-	-	53	5	90.57	-	-	-
海南	-	-	-	25	4	84.00	-	-	-
國籍航空公司									
合計	6,073	1,163	80.85	484	69	85.74	6,647	663	90.03
中華	2,153	495	77.01	204	26	87.25	-	-	-
華信	31	2	93.55	65	5	92.31	2,847	295	89.64
立榮	-	-	-	40	5	87.50	3,101	344	88.91
長榮	2,158	344	84.06	175	33	81.14	-	-	-
台灣虎航	835	160	80.84	-	-	-	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	699	24	96.57
星宇	896	162	81.92	-	-	-	-	-	-

表5 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國113年7月

機場別	總計 (%)	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
		實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)
總計	82.93	10,146	2,168	78.63	1,271	253	80.09	6,647	663	90.03
臺灣桃園國際機場	75.79	8,340	2,006	75.95	867	223	74.28	-	-	-
高雄國際機場	92.65	1,224	136	88.89	113	2	98.23	825	21	97.45
臺北松山國際機場	89.87	309	19	93.85	287	28	90.24	1,310	146	88.85
花蓮機場	90.91	-	-	-	-	-	-	55	5	90.91
澎湖機場	87.52	-	-	-	-	-	-	1,515	189	87.52
臺南機場	92.68	-	-	-	-	-	-	164	12	92.68
臺中國際機場	89.16	273	7	97.44	4	-	100.00	692	98	85.84
臺東機場	87.93	-	-	-	-	-	-	406	49	87.93
嘉義機場	76.09	-	-	-	-	-	-	46	11	76.09
金門機場	92.01	-	-	-	-	-	-	976	78	92.01
七美機場	97.59	-	-	-	-	-	-	83	2	97.59
望安機場	100.00	-	-	-	-	-	-	9	-	100.00
蘭嶼機場	96.09	-	-	-	-	-	-	179	7	96.09
綠島機場	97.47	-	-	-	-	-	-	79	2	97.47
馬祖北竿機場	87.95	-	-	-	-	-	-	83	10	87.95
馬祖南竿機場	85.33	-	-	-	-	-	-	225	33	85.33

備註：本月份嘉義機場因天候因素及來機晚到造成班機延誤，導致準點率偏低。

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國113年7月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 國際機場	臺中國際 機場
總計	78.63	75.95	88.89	93.85	97.44
外籍航空公司					
合計	75.33	71.44	85.06	93.55	100.00
濟州	85.54	85.54	-	-	-
馬亞洲	52.27	58.06	38.46	-	-
汶萊皇家	76.92	76.92	-	-	-
釜山	84.78	82.26	90.00	-	-
達美	20.69	20.69	-	-	-
阿聯酋	93.55	93.55	-	-	-
越竹	94.44	83.33	100.00	-	100.00
紐西蘭	76.92	76.92	-	-	-
可依	93.55	93.55	-	-	-
菲律賓皇家	84.62	84.62	-	-	-
酷航	65.93	65.93	-	-	-
德威	90.63	85.48	97.92	88.89	-
香港快運	79.58	63.56	80.00	-	100.00
菲亞洲	28.00	27.42	30.77	-	-
易斯達	44.30	33.33	-	100.00	-
國泰	75.71	76.06	74.26	-	-
宿霧太平洋	68.97	68.97	-	-	-
大灣區	73.91	73.91	-	-	-
香港	63.20	60.34	-	-	100.00
澳門	75.29	60.95	98.46	-	-
越南	94.57	83.33	100.00	-	-
聯合	86.67	86.67	-	-	-
越捷	59.81	35.59	80.00	-	100.00
泰越捷	75.00	75.00	-	-	-
泰獅	75.86	75.86	-	-	-
泰國	52.07	43.96	76.67	-	-
新加坡	72.58	72.58	-	-	-
菲律賓	63.79	63.79	-	-	-
馬來西亞	13.33	13.33	-	-	-
荷蘭皇家	67.50	67.50	-	-	-
大韓	71.74	71.74	-	-	-

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分(續)

中華民國113年7月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 國際機場	臺中國際 機場
真航	85.48	85.48	-	-	-
韓亞	83.61	83.61	-	-	-
日本	88.65	88.61	-	88.71	-
全日空	98.39	-	-	98.39	-
樂桃	89.74	89.34	93.33	-	-
捷星日本	92.96	92.96	-	-	-
全亞洲	74.07	74.07	-	-	-
泰亞洲	86.05	83.87	91.67	-	-
馬印	78.77	75.83	92.31	-	-
土耳其	96.77	96.77	-	-	-
國籍航空公司					
合計	80.85	78.72	92.44	94.16	94.17
中華	77.01	73.68	96.56	89.33	-
華信	93.55	-	-	-	93.55
長榮	84.06	82.31	95.29	98.73	-
台灣虎航	80.84	79.45	83.52	-	90.00
星宇	81.92	80.99	-	-	97.96

表7 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國113年7月

單位：%

<div>機場別</div> <div>航空公司別</div>					
	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 國際機場	臺中國際 機場
總計	80.09	74.28	98.23	90.24	100.00
陸籍航空公司					
合計	76.62	71.35	96.00	86.49	100.00
國航	65.99	63.28	-	84.21	-
南方	78.57	76.72	100.00	-	-
深圳	29.41	29.41	-	-	-
四川	82.76	-	-	82.76	-
春秋	100.00	100.00	-	-	-
山東	30.77	30.77	-	-	-
廈門	82.40	80.65	75.00	85.45	-
東方	80.00	74.80	100.00	86.21	100.00
吉祥	94.12	90.91	100.00	-	-
上海	90.57	-	-	90.57	-
海南	84.00	84.00	-	-	-
國籍航空公司					
合計	85.74	79.31	100.00	97.06	-
中華	87.25	83.11	100.00	96.30	-
華信	92.31	86.67	100.00	95.65	-
立榮	87.50	61.54	-	100.00	-
長榮	81.14	75.00	100.00	96.00	-

表8 國內航線客運班機準點率統計—按航空公司及機場別分

中華民國113年7月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	立榮	德安
合計	90.03	89.64	88.91	96.57
高雄國際機場	97.45	97.34	97.98	95.38
臺北松山國際機場	88.85	92.56	85.55	-
花蓮機場	90.91	92.50	86.67	-
澎湖機場	87.52	87.32	87.44	96.15
臺南機場	92.68	-	92.68	-
臺中國際機場	85.84	82.14	90.67	-
臺東機場	87.93	75.44	71.43	96.51
嘉義機場	76.09	-	76.09	-
金門機場	92.01	90.81	93.02	-
七美機場	97.59	-	-	97.59
望安機場	100.00	-	-	100.00
蘭嶼機場	96.09	-	-	96.09
綠島機場	97.47	-	-	97.47
馬祖北竿機場	87.95	-	87.95	-
馬祖南竿機場	85.33	92.86	84.26	-

備註：本月份嘉義機場因天候因素及來機晚到造成班機延誤，導致準點率偏低。

表8-1 國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)－按航空公司及機場別分

中華民國113年7月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	立榮	德安
合計	99.70	99.68	99.65	100.00
高雄國際機場	99.39	98.79	100.00	100.00
臺北松山國際機場	100.00	100.00	100.00	-
花蓮機場	100.00	100.00	100.00	-
澎湖機場	99.93	99.88	100.00	100.00
臺南機場	98.78	-	98.78	-
臺中國際機場	100.00	100.00	100.00	-
臺東機場	100.00	100.00	100.00	100.00
嘉義機場	100.00	-	100.00	-
金門機場	98.77	99.33	98.30	-
七美機場	100.00	-	-	100.00
望安機場	100.00	-	-	100.00
蘭嶼機場	100.00	-	-	100.00
綠島機場	100.00	-	-	100.00
馬祖北竿機場	100.00	-	100.00	-
馬祖南竿機場	100.00	100.00	100.00	-

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)\*100

表9 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國113年7月

航 空 公 司 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	6,647	30,793	4.6
華 信	2,847	11,006	3.9
立 榮	3,101	18,796	6.1
德 安	699	991	1.4



表10 國內航線客運班機延誤時間統計-按機場別分

中華民國113年7月

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	6,647	30,793	4.6
高雄國際機場	825	1,068	1.3
臺北松山國際機場	1,310	6,249	4.8
花蓮機場	55	168	3.1
澎湖機場	1,515	8,502	5.6
臺南機場	164	1,324	8.1
臺中國際機場	692	3,844	5.6
臺東機場	406	2,427	6.0
嘉義機場	46	786	17.1
金門機場	976	4,073	4.2
七美機場	83	127	1.5
望安機場	9	-	-
蘭嶼機場	179	295	1.6
綠島機場	79	60	0.8
馬祖北竿機場	83	330	4.0
馬祖南竿機場	225	1,540	6.8

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國113年7月

航空公司別	離場延 誤架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	2,168	191	8.81	78	3.60	760	35.06
濟州	12	-	-	-	-	9	75.00
馬亞洲	21	3	14.29	-	-	6	28.57
汶萊皇家	3	1	33.33	1	33.33	-	-
釜山	14	5	35.71	-	-	7	50.00
達美	23	-	-	-	-	10	43.48
阿聯酋	2	2	100.00	-	-	-	-
越竹	1	1	100.00	-	-	-	-
紐西蘭	3	1	33.33	-	-	1	33.33
可依	2	1	50.00	1	50.00	-	-
菲律賓皇家	2	-	-	1	50.00	-	-
酷航	62	10	16.13	-	-	39	62.90
德威	12	-	-	-	-	8	66.67
香港快運	59	2	3.39	-	-	12	20.34
菲亞洲	54	-	-	-	-	10	18.52
易斯達	44	-	-	-	-	16	36.36
國泰	128	-	-	3	2.34	115	89.84
宿霧太平洋	18	-	-	-	-	-	-
大灣區	18	-	-	1	5.56	-	-
香港	46	9	19.57	-	-	32	69.57
澳門	42	2	4.76	-	-	37	88.10
越南	5	-	-	-	-	-	-
聯合	8	-	-	1	12.50	1	12.50
越捷	86	-	-	-	-	71	82.56
泰越捷	29	-	-	2	6.90	18	62.07
泰獅	21	2	9.52	2	9.52	10	47.62
泰國	58	7	12.07	-	-	35	60.34
新加坡	17	2	11.76	1	5.88	10	58.82
菲律賓	21	-	-	1	4.76	15	71.43
馬來西亞	26	-	-	-	-	22	84.62

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續1)

中華民國113年7月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	341	15.73	313	14.44	485	22.36
濟州	-	-	3	25.00	-	-
馬亞洲	8	38.10	2	9.52	2	9.52
汶萊皇家	1	33.34	-	-	-	-
釜山	1	7.14	-	-	1	7.15
達美	-	-	-	-	13	56.52
阿聯酋	-	-	-	-	-	-
越竹	-	-	-	-	-	-
紐西蘭	1	33.34	-	-	-	-
可依	-	-	-	-	-	-
菲律賓皇家	-	-	-	-	1	50.00
酷航	13	20.97	-	-	-	-
德威	-	-	3	25.00	1	8.33
香港快運	35	59.32	7	11.86	3	5.09
菲亞洲	39	72.22	3	5.56	2	3.70
易斯達	28	63.64	-	-	-	-
國泰	4	3.13	5	3.91	1	0.78
宿霧太平洋	15	83.33	2	11.11	1	5.56
大灣區	12	66.67	5	27.77	-	-
香港	5	10.86	-	-	-	-
澳門	-	-	1	2.38	2	4.76
越南	-	-	1	20.00	4	80.00
聯合	1	12.50	-	-	5	62.50
越捷	-	-	15	17.44	-	-
泰越捷	1	3.45	1	3.45	7	24.13
泰獅	-	-	2	9.52	5	23.82
泰國	16	27.59	-	-	-	-
新加坡	1	5.88	2	11.76	1	5.90
菲律賓	2	9.52	1	4.76	2	9.53
馬來西亞	1	3.85	3	11.53	-	-

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續2)

中華民國113年7月

航 空 公 司 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
荷蘭皇家	13	-	-	2	15.38	9	69.23
大韓	26	3	11.54	-	-	21	80.77
真航	9	-	-	1	11.11	5	55.56
韓亞	10	2	20.00	-	-	8	80.00
日本	16	3	18.75	-	-	8	50.00
全日空	1	1	100.00	-	-	-	-
樂桃	31	-	-	2	6.45	1	3.23
捷星日本	5	-	-	-	-	4	80.00
全亞洲	7	-	-	1	14.29	-	-
泰亞洲	18	1	5.56	1	5.56	2	11.11
馬印	31	5	16.13	2	6.45	18	58.06
土耳其	1	-	-	-	-	1	100.00
中華	495	62	12.53	32	6.46	70	14.14
華信	2	1	50.00	-	-	1	50.00
長榮	344	53	15.41	7	2.03	72	20.93
台灣虎航	160	4	2.50	12	7.50	35	21.88
星宇	162	8	4.94	4	2.47	21	12.96

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續完)

中華民國113年7月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
荷蘭皇家	1	7.69	-	-	1	7.70
大韓	-	-	2	7.69	-	-
真航	-	-	3	33.33	-	-
韓亞	-	-	-	-	-	-
日本	-	-	-	-	5	31.25
全日空	-	-	-	-	-	-
樂桃	20	64.52	-	-	8	25.80
捷星日本	-	-	1	20.00	-	-
全亞洲	5	71.43	1	14.28	-	-
泰亞洲	13	72.22	1	5.55	-	-
馬印	2	6.45	2	6.45	2	6.46
土耳其	-	-	-	-	-	-
中華	63	12.73	74	14.95	194	39.19
華信	-	-	-	-	-	-
長榮	15	4.36	73	21.22	124	36.05
台灣虎航	9	5.63	47	29.38	53	33.11
星宇	29	17.90	53	32.72	47	29.01

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國113年7月

航 空 公 司 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	253	15	5.93	6	2.37	181	71.54
國 航	50	1	2.00	-	-	47	94.00
南 方	27	1	3.70	-	-	23	85.19
深 圳	24	2	8.33	-	-	22	91.67
四 川	5	-	-	-	-	5	100.00
山 東	9	-	-	-	-	8	88.89
廈 門	22	-	-	-	-	17	77.27
東 方	36	-	-	-	-	32	88.89
吉 祥	2	-	-	-	-	1	50.00
上 海	5	1	20.00	2	40.00	2	40.00
海 南	4	-	-	-	-	3	75.00
中 華	26	4	15.38	4	15.38	9	34.62
華 信	5	1	20.00	-	-	1	20.00
立 榮	5	1	20.00	-	-	-	-
長 榮	33	4	12.12	-	-	11	33.33

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國113年7月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	13	5.14	24	9.49	14	5.53
國 航	1	2.00	-	-	1	2.00
南 方	1	3.70	-	-	2	7.41
深 圳	-	-	-	-	-	-
四 川	-	-	-	-	-	-
山 東	-	-	1	11.11	-	-
廈 門	2	9.09	2	9.09	1	4.55
東 方	-	-	4	11.11	-	-
吉 祥	1	50.00	-	-	-	-
上 海	-	-	-	-	-	-
海 南	-	-	-	-	1	25.00
中 華	-	-	7	26.92	2	7.70
華 信	-	-	-	-	3	60.00
立 榮	4	80.00	-	-	-	-
長 榮	4	12.12	10	30.30	4	12.13

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國113年7月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	2,168	191	8.81	78	3.60	760	35.06
臺灣桃園國際機場	2,006	167	8.33	73	3.64	654	32.60
高雄國際機場	136	15	11.03	4	2.94	93	68.38
臺北松山國際機場	19	8	42.11	-	-	9	47.37
臺南機場	-	-	-	-	-	-	-
臺中國際機場	7	1	14.29	1	14.29	4	57.14

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國113年7月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	341	15.73	313	14.44	485	22.36
臺灣桃園國際機場	338	16.85	299	14.91	475	23.67
高雄國際機場	1	0.74	13	9.56	10	7.35
臺北松山國際機場	2	10.52	-	-	-	-
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中國際機場	-	-	1	14.28	-	-



表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國113年7月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	253	15	5.93	6	2.37	181	71.54
臺灣桃園國際機場	223	12	5.38	4	1.79	157	70.40
高雄國際機場	2	-	-	-	-	1	50.00
臺北松山國際機場	28	3	10.71	2	7.14	23	82.15
臺中國際機場	-	-	-	-	-	-	-

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國113年7月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	13	5.14	24	9.49	14	5.53
臺灣桃園國際機場	12	5.38	24	10.76	14	6.29
高雄國際機場	1	50.00	-	-	-	-
臺北松山國際機場	-	-	-	-	-	-
臺中國際機場	-	-	-	-	-	-

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國113年7月

航空公司別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	663	59	8.90	26	3.92	478	72.10
華 信	295	24	8.14	8	2.71	239	81.02
立 榮	344	30	8.72	14	4.07	229	66.57
德 安	24	5	20.83	4	16.67	10	41.67

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國113年7月

航空公司別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	85	12.82	3	0.45	12	1.81
華 信	15	5.08	1	0.34	8	2.71
立 榮	66	19.19	2	0.58	3	0.87
德 安	4	16.67	-	-	1	4.16

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國113年7月

機 場 別	離場延 誤架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	663	59	8.90	26	3.92	478	72.10
高雄國際機場	21	6	28.57	4	19.05	6	28.57
臺北松山國際機場	146	19	13.01	6	4.11	73	50.00
花蓮機場	5	-	-	-	-	4	80.00
澎湖機場	189	5	2.65	5	2.65	161	85.19
臺南機場	12	3	25.00	2	16.67	6	50.00
臺中國際機場	98	1	1.02	6	6.12	86	87.76
臺東機場	49	6	12.24	1	2.04	37	75.51
嘉義機場	11	4	36.36	-	-	7	63.64
金門機場	78	13	16.67	1	1.28	49	62.82
七美機場	2	-	-	-	-	2	100.00
望安機場	-	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	7	2	28.57	1	14.29	2	28.57
綠島機場	2	-	-	-	-	2	100.00
馬祖北竿機場	10	-	-	-	-	10	100.00
馬祖南竿機場	33	-	-	-	-	33	100.00

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國113年7月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	85	12.82	3	0.45	12	1.81
高雄國際機場	4	19.05	-	-	1	4.76
臺北松山國際機場	47	32.19	1	0.69	-	-
花蓮機場	-	-	-	-	1	20.00
澎湖機場	15	7.94	1	0.53	2	1.04
臺南機場	1	8.33	-	-	-	-
臺中國際機場	5	5.10	-	-	-	-
臺東機場	4	8.16	-	-	1	2.05
嘉義機場	-	-	-	-	-	-
金門機場	7	8.97	1	1.28	7	8.98
七美機場	-	-	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	2	28.57	-	-	-	-
綠島機場	-	-	-	-	-	-
馬祖北竿機場	-	-	-	-	-	-
馬祖南竿機場	-	-	-	-	-	-

表17 民航運輸各機場客運班機準點率—按國籍別分

中華民國113年7月

單位：%

機 場 別	總 計	本國籍航空公司	外籍及陸籍航空公司
總 計	82.93	85.65	75.53
臺灣桃園國際機場	75.79	78.75	71.43
高雄國際機場	92.65	95.47	85.92
臺北松山國際機場	89.87	89.91	89.71
花蓮機場	90.91	90.91	-
澎湖機場	87.52	87.52	-
臺南機場	92.68	92.68	-
臺中國際機場	89.16	87.07	100.00
臺東機場	87.93	87.93	-
嘉義機場	76.09	76.09	-
金門機場	92.01	92.01	-
七美機場	97.59	97.59	-
望安機場	100.00	100.00	-
蘭嶼機場	96.09	96.09	-
綠島機場	97.47	97.47	-
馬祖北竿機場	87.95	87.95	-
馬祖南竿機場	85.33	85.33	-

表18 民航運輸各機場客運班機準點率－按航線別分

中華民國113年7月

單位：%

機 場 別	總 計	國 內 航 線	國 際 航 線	兩 岸 航 線
總 計	82.93	90.03	78.63	80.09
臺灣桃園國際機場	75.79	-	75.95	74.28
高雄國際機場	92.65	97.45	88.89	98.23
臺北松山國際機場	89.87	88.85	93.85	90.24
花蓮機場	90.91	90.91	-	-
澎湖機場	87.52	87.52	-	-
臺南機場	92.68	92.68	-	-
臺中國際機場	89.16	85.84	97.44	100.00
臺東機場	87.93	87.93	-	-
嘉義機場	76.09	76.09	-	-
金門機場	92.01	92.01	-	-
七美機場	97.59	97.59	-	-
望安機場	100.00	100.00	-	-
蘭嶼機場	96.09	96.09	-	-
綠島機場	97.47	97.47	-	-
馬祖北竿機場	87.95	87.95	-	-
馬祖南竿機場	85.33	85.33	-	-