

國籍航空公司113年第一季財務重點專區

113.5

本專區相關資訊：

- 本專區資料均為各國籍航空公司自結之個體財務資料，未經會計師出具核閱意見。
- 本專區資料係國籍航空公司已申報之最近期財務報告內容或上傳民航局財務監理系統之最近期相關資訊，揭露資料如有虛偽不實，由公司依法律規定負責。本專區僅提供財務業務資訊平台供公眾查詢參考，使用者進行消費或決策前仍應詳閱各該公司相關財務及營運業務資訊。
- 本專區資訊揭露所使用之指標受有限制，揭示結果與各航空公司之營運績效及財務風險無絕對必然之關係，使用者必須自行衡量資訊的價值，民航局不為使用者投資決策及結果擔負任何責任。
- 指標1－經民航局要求改善缺失逾期未改善而依民航法裁罰者，詳細情形請參考民航局網站之「消費者權益保護專區」－「國籍民用航空運輸業營運資訊專區」－「國籍民用航空運輸業違反民用航空法裁處情形」。

公司名稱	指標1： 經民航局要求改善 缺失逾期未改善而 依民航法裁罰者	指標2： 業者最近半年發生 信用狀況，包括但 不限於：存款不足 退票、票據交換所 通報為拒絕往來、 被假扣押航空器等	指標3： 存在繼續經營 之重大不確定 性之查核或存 在繼續經營之 重大不確定性 之核閱報告	指標4： 「現金」是否小於「預收 機票款」	指標5： 「一年內到期長期負債」 是否大於「現金＋修正後 現金流量－預收機票款」	指標6： 公司及其負責人因訴訟、非訟、行政處分、行政爭訟、假扣押、假處分或強制執行事件，對公司財務或業務有重大影響者；或公司董事長或經理人違反證券交易法、期貨交易法、公司法、銀行法、保險法、票券金融管理法、金融控股公司法、商業會計法，或因犯貪汙、瀆職、詐欺、背信、侵占之罪經起訴者	指標7： 現金流量比率佔 全體民航業者第 15百分位數以下 且<0	指標8： 最近一次合併 財報會計師意 見非無保留意 見者	指標9： 最近一次個體 財報會計師意 見非無保留意 見者	指標10： 最近期背書保證餘額佔最 近期財務報告淨值比率達 150%以上
	現金流量比率	背書保證餘額佔最近期財 務報告淨值比率								
中華航空	—	—	—	是	—	—	9%	是【註2】	—	4%
長榮航空	—	—	—	—	—	—	16%	—	—	0%
立榮航空	—	—	—	—	—	—	7%	—	—	0%
華信航空	—	—	—	—	—	—	12%	—	—	0%
德安航空	—	—	—	—	—	—	3%	—	—	0%
台灣虎航	—	—	—	—	—	—	27%	—	—	0%
星宇航空	—	—	—	—	—	—	10%	—	—	0%

公司名稱	每股淨 值(元)	指標11： 最近期財務報 告資金貸與他 人餘額佔最近 期財務報告淨 值比率達30% 以上	指標12： 最近期財務報 告每股淨值 <10元且負債 比率>60%及 流動比率<1 者		指標13： 最近期財務報告每股淨值<10元且最近兩個 會計年度及最近期之營業活動淨現金流量 均為負數者			指標14： 最近期財務報告每股淨值<10元且最近連 續三個會計年度稅後淨利虧損者			指標15： 最近連續三個會計年度 虧損且最近期財務報告 顯示高流動性資產未達 短期借款、應付短期票 券及一年內到期長期負 債合計金額20%	指標16： 最近期財務報告顯示流 動比率<1且負債比率 >70%且高流動性資產 未達短期借款、應付短 期票券及一年內到期長 期負債合計金額20%	指標17： 相關資料 顯示資產 保全、債 務償還存 有重大疑 慮、或對 股東權益 產生重大 不利影響 之虞	指標18： 稅前淨利較 去年同期衰 退>50%以 上	指標19： 營業收入淨 額較去年同 期衰退 >30%以上	指標20： 更換會計師 事務所
		資金貸與他人 餘額佔最近期 財務報告淨值 比率	流動 比率	負債 比率	111年度營業 活動淨現金 流量 (單位：千元)	112年度營業 活動淨現金 流量 (單位：千元)	113年第一季 營業活動淨 現金流量 (單位：千元)	110年度稅 後淨利 (單位：千元)	111年度稅 後淨利 (單位：千元)	112年度稅 後淨利 (單位：千元)	高流動性資產佔短期借 款、應付短期票券及一 年內到期長期負債合計 金額之比率	高流動性資產佔短期借 款、應付短期票券及一 年內到期長期負債合計 金額之比率		稅前淨利較 去年同期成 長比率	營業收入淨 額較去年同 期成長比率	
中華航空	12.78	0%	0.72	72%	45,586,790	47,892,511	7,803,374	9,379,905	2,859,503	6,818,552	82%	82%	—	136%	10%	—
長榮航空	18.52	0%	0.87	68%	61,154,642	63,911,397	15,661,630	6,608,496	7,091,299	21,594,425	996%	996%	—	5%	17%	—
立榮航空	18.06	0%	1.62	33%	581,945	1,237,404	154,390	173,206	242,319	710,253	1,248%	1,248%	—	671%	9%	—
華信航空	4.61	0%	1.72	75%	140,420	1,000,404	230,783	-1,565,065	-649,724	462,190	1,407%	1,407%	—	5,459%	13%	—
德安航空	8.2	0%	1.06	70%	183,207	185,796	13,717	732	-40,957	-33,391	42%	42%	—	-25%	7%	—
台灣虎航	11.35	0%	1.18	73%	660,366	6,027,569	1,754,059	-2,269,379	-2,849,792	1,826,847	5,834%	5,834%	—	101%	64%	—
星宇航空	7.41	0%	0.84	80%	-1,083,847	8,189,037	1,918,204	-3,018,725	-5,270,893	149,196	181%	181%	—	391%	83%	—

註1：本專區所揭示之資訊，當符合指標內容時，將以紅色字體顯示；無指標所列情形者，則以黑色字體或「—」符號顯示。另指標12、13、14有符合指標內容情形時，「每股淨值」以紅色字體顯示，無則以黑色字體顯示。

註2：中華航空公司部分非重要子公司及採用權益法之投資，其財務報表未經會計師核閱，故會計師對於其財報出具非無保留意見。