

**國籍民用航空運輸業違反民用航空法裁處情形(飛航安全違規事件)**  
**112 年第 4 季違規事件裁罰資訊 (112/10/1-112/12/31)**

航空 公司 名稱	發生 時間	事件經過	違反法規及處分情形
長榮	112.04	112 年 4 月 22 日長榮航空公司 B777F BR692 桃園(TPE)-安克拉治(ANC)航班主貨艙門夾到防水布(PE-SHEET)，造成航機地面返回事件。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 139 條規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
中華	111.12	中華航空公司 A333 機型 CI-056 SYD-TPE 航班飛航組員未遵照飛航管制機構指示而貿然爬升。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 機長及副駕駛員違反民用航空法第 41 條第 1 項及依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款、第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，各處以警告，並立即改善之處分。</li> <li>2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 7 條第 1 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。</li> </ol>
中華	112.02	112 年 2 月 22 日中華航空公司 A333 CI-791 桃園(TPE)-河內(HAN)航班於脫離跑道滑行時，超越停止線，導致跑道入侵事件。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 機長違反民用航空法第 41 條第 1 項及依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款、第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 2 萬元罰鍰，並立即改善之處分。</li> <li>2. 副駕駛員違反民用航空法第 41 條第 1 項及依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款、第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。</li> <li>3. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 7 條第 1 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 20 萬元罰鍰，並立即改善之處分。</li> </ol>
長榮	112.06	112 年 6 月 12 日長榮航空公司 A330 型機 BR196 航班客艙組員於航機地面滑行期間就座於指定座椅未繫妥安全帶及肩帶。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 188 條第 5 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
中華	112.07	中華航空公司 B744F 貨機 CI-5253 達拉斯(DFW)-安克拉治(ANC)航機於起飛前地面滑行時偏出滑行道邊線。	機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。