

一、 相關用詞定義：

（一） 飛航時間：

1. 飛機：指為起飛目的，開始移動時起至著陸後停止移動時止之時間。
2. 直昇機：指旋翼開始旋轉時起至旋翼停止旋轉時止之時間。
3. 飛艇、自由氣球：指為飛航目的，自離地時起至著陸時止之時間。
4. 滑翔機：指為飛航目的，不論是否拖曳，自開始移動時起至著陸後停止移動時止之時間。

（二） 儀器飛航時間：指不以目視參考外界目標，僅以航空器內儀表為參考依據之飛航時間。

（三） 越野飛航：指航空器自起飛點至降落點間，距離在 30 公里以上之飛航。

（四） 飛航模擬訓練設備：指飛行模擬機、飛行訓練器及個人電腦航空訓練器。

（航空人員檢定給證管理規則第 2 條）

二、 航空器駕駛員應備有飛航紀錄簿或民航局認可之紀錄，用以登錄並證明其飛航經驗及飛航時數。

多組員操作航空器時，應分別登錄飛航時間、工作席位飛航時間及實際操控航空器時間。

申請航空器駕駛員檢定所需之飛航總時間依下列時間採計：

（一） 登錄為機長之飛航時間。

（二） 檢定機型為單人操作之航空器，副駕駛員於工作席位上未實際操控航空器之飛航時間，得採計二分之一。

（三） 檢定機型為多組員操作之航空器，副駕駛員於工作席位之飛航時間。

（航空人員檢定給證管理規則第 16 條）

三、 儀器飛航時間之登錄應限於：

（一） 航空器駕駛員在飛航航空器內執行實際或模擬儀器天氣情況下全部之儀器飛航時間。

（二） 航空器駕駛員在飛行模擬機或飛行訓練器內執行模擬儀器天氣情況下全部之儀器飛航時間。

（航空人員檢定給證管理規則第 17 條）

四、 下列各款所訂之飛航時間得認定並登錄為機長之飛航時間：

（一） 學習駕駛員於訓練階段之單飛及單飛後飛航教師帶飛而實際操控航空器之時間。

（二） 航空器駕駛員擔任機長或非擔任機長而實際操控航空器之飛航時間。

（三） 飛航教師教學或教師駕駛員之飛航時間。

（航空人員檢定給證管理規則第 18 條）

五、 申請飛機商用駕駛員檢定證者，除符合下列各款規定外，應具有飛機二百五十小時以上之飛航及飛行模擬機或飛行訓練器之飛航總時間，但經民航局核可之駕駛員訓練機構完訓者，或完成經民航局核准訓練計畫之訓練課程並經考驗合格者，其飛機飛航及飛行模擬機或飛行訓練器之飛航總時間得減為一百九十小時以上：

（一） 得採認為機長飛航時間一百小時以上，包括越野飛航二十小時，其中一次飛航總距離應超越五百四十公里以上，並在中途不同點降落三次。

（二） 夜間飛航十小時以上，其中五小時應為夜間帶飛訓練，並應單獨操控航空器作十次以上之起降，但起降次數不得包含連續起降。

（三） 曾受儀器飛航訓練時間二十小時以上，其中模擬機儀器飛航訓練時間最多採計十小時。

前項飛航總時間以模擬機取代飛航訓練者最多採計五十小時。

（航空人員檢定給證管理規則第 30 條）

【In addition to have completed not less than 250 hours of flight time as a pilot in both aeroplane and flight simulator. Applicants who have completed a pilot training program in a CAA approved training institute, or have completed training subjects of a CAA approved

training program and passed tests, their total flight time both in aeroplane and flight simulator, may be reduced to 190 hours, commercial pilot license- aeroplane, applicant shall meet the following requirements:

- (1) The applicant shall have completed in aircraft not less than 100 hours as pilot-in-command, which includes 20 hours of cross-country flight time one of which totaling not less than 540 km in the course, and of which full-stop landings at three different aerodromes shall be made.
- (2) If the privileges of the license are to be exercised at night, the applicant shall have completed not less than 10 hours of night flight time, which includes 5 hours of dual instruction night flight time. The applicant shall also have completed not less than 10 take-offs and landings as the sole controller of the aircraft. The number of take-offs and landings shall not include touch-and-goes.
- (3) The applicant shall have completed not less than 20 hours of instrument instruction flight time, of which no more than 10 hours under instruction in a flight simulator is acceptable as part of the total time.

No more than 50 hours as a pilot under instruction in a flight simulator is acceptable as part of the above prescribed total flight time. (Article 30)】

六、申請飛機儀器飛航檢定者，得於申請飛機自用駕駛員或飛機商用駕駛員檢定證時一併提出申請，並應符合下列各款規定：

- (一) 得採認為飛機或直昇機機長越野飛航總時間五十小時以上，其中十小時以上應符合申請航空器類別之飛航時間。
- (二) 飛機或直昇機儀器飛航時間四十小時以上：其中包括由合格飛航教師帶飛十小時以上儀器飛航訓練及持有紀錄證明之飛行模擬機或飛行訓練器儀器飛航時間，其中經民航局核准或認可之駕駛員訓練機構完成訓練，或完成民航局核准訓練計畫之訓練課程者，其飛行模擬機或飛行訓練器儀器飛航時間最多採計二十小時。
- (三) 應完成一次以上符合儀器飛航規則之儀器越野飛航訓練，並符合下列條件：
  1. 擔任機長沿航路或由航管導引飛航距離超越四百五十公里以上之越野飛航。
  2. 在沿途每處機場完成一次以上儀器進場程序。
  3. 使用導航裝備完成三次不同種類之儀器進場程序。


(航空人員檢定給證管理規則第 83 條)

【The applicant for instrument rating-aeroplane may submit the application together with the applications for pilot ratings, provided in subparagraph (1), (2) and (3) of Article 12, and shall meet the following requirements:

- (1) The applicant shall have completed not less than 50 hours of cross-country flight time as pilot-in-command in either of aeroplane or helicopter of which not less than 10 hours shall be in the same category of aircraft the applicant is seeking the rating.
- (2) The applicant shall have completed not less than 40 hours of instrument time in either of aeroplane or helicopter of which not less than 10 hours shall be dual instrument flight instruction in aeroplanes from an authorized flight instructor. The applicant shall have completed the training program in a CAA approved pilot training institute, or shall have completed the training courses of CAA approved training program. Where a flight simulator is used no more than 20 hours under instruction in a flight simulator is acceptable as part of the total time.
- (3) The applicant shall have completed at least one instrument cross-country training flight under instrument flight rules (IFR), which includes:
  - a) A cross-country flight with a distance of not less than 540 Km as pilot-in-command following en-route IFR procedures or the guidance of air traffic control services;
  - b) An instrument approach specified minima at each aerodrome along the route; and
  - c) Three different instrument approach procedures using navigation aids and equipment.

(Article 83)】

附件一-二 飛機商用駕駛員檢定證申請人資格審查表

申請人姓名	出生日期	學歷（學校/科系）	
	年 月 日（ 歲） (依航空人員檢定給證管理規則第十三條之規定申請人應年滿二十歲，最高不得逾六十歲)	<input type="checkbox"/> 畢業 <input type="checkbox"/> 肄業 (需檢附畢業證書；依航空人員檢定給證管理規則第十九條之規定申請人應具高級中等以上學校畢業或具同等學歷)	
依航空人員檢定給證管理規則第三十條之規定，申請人應具下列資格並提出有關文件：			
	法規	申請人時數	檢附文件
一 (擇一)	<input checked="" type="checkbox"/> 應具有飛機二百五十小時以上之飛航及模擬機之飛航總時間，飛航總時間以模擬機取代飛航訓練者最多採計五十小時	217.4 50.0 小時	①  ② (模擬機 52.6 中最多可採計的時數為 50)
	<input type="checkbox"/> 經民用航空局核可之駕駛員訓練機構完訓者，或完成經民用航空局核准訓練計畫之訓練課程並經考驗合格者，其飛機飛航及模擬機之飛航總時間得減為一百九十小時以上，飛航總時間以模擬機取代飛航訓練者最多採計五十小時	小時	
二	得採認機長飛航時間一百小時以上	104.9 小時	③+④+⑤+⑥+⑦
三	得採認機長越野飛航時間二十小時以上	19.9 小時	如黃色螢光筆標示
四	得採認機長越野飛航其中一次飛航總距離應超越五百四十公里以上，並在中途不同點降落三次	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合	於___ / ___ / ___ 完成 (Year/Month/Day)
五	夜間飛航十小時以上	26.3 小時	④+⑦+⑧+⑨
六	夜間飛航其中五小時應為夜間帶飛訓練	12.1 小時	⑧+⑨
七	夜間飛航應單獨操控航空器作十次以上之起降，但起降次數不得包含連續起降	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合	___ / ___ / ___ 於 ___ / ___ / ___ 完成 ___ / ___ / ___ (Year/Month/Day) (共計___次)
八	曾受儀器飛航訓練時間二十小時以上，其中模擬機儀器飛航訓練時間最多採計十小時	32.5 10.0 小時	⑩ ② (模擬機 52.6 中最多可採計的時數為 10)
公司蓋章(得使用權責相關單位部門印章)			

請注意： 為真飛機時間，若包含模擬機時間請予以扣除

✧ 本表申請人應詳細填寫各項時數以及符合/不符合欄位，另檢附文件欄位請依本範例方式加以標示，以供資格審查。

✧ 若有塗改應於塗改處簽名以為確認。

附件一-十五 儀器飛航（飛機）檢定申請人資格審查表

申請人姓名	出生日期	學歷（學校/科系）	
	年 月 日（ 歲） (依原有檢定證年齡之限制條件辦理)	<input type="checkbox"/> 畢業 <input type="checkbox"/> 肄業 （需檢附畢業證書；依航空人員檢定給證管理規則第十九條之規定申請人應具高級中等以上學校畢業或具同等學歷）	
依航空人員檢定給證管理規則第八十三條之規定，申請人應具下列資格並提出有關文件：			
	法規	申請人時數	檢附文件
一	飛機或直昇機機長越野飛航總時間五十小時以上	19.9 小時	如黃色螢光筆標示
二	飛機機長越野飛航總時間十小時以上	19.9 小時	如黃色螢光筆標示
三	飛機或直昇機儀器飛航時間四十小時以上，其中經民用航空局核准或認可之駕駛員訓練機構完成訓練，或完成民用航空局核准訓練計畫之訓練課程者，其模擬機儀器飛航時間最多採計二十小時	32.5 20.0 小時	① ②(模擬機 52.6 中最多可採計的時數為 20)
四	由合格飛航教師帶飛十小時以上儀器飛航訓練及持有紀錄證明之模擬機儀器飛航時間	8.7 小時	如藍色螢光筆標示
五	應完成一次以上符合儀器飛航規則之儀器越野飛航訓練。	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合	於___ / ___ / ___完成 (Year/Month/Day)
六	儀器越野飛航訓練擔任機長沿航路或由航管導引飛航距離超越四百五十公里以上之越野飛航。	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合	於___ / ___ / ___完成 (Year/Month/Day)
七	儀器越野飛航訓練在沿途每處機場完成一次以上儀器進場程序。	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合	於___ / ___ / ___完成 (Year/Month/Day)
八	使用導航裝備完成三次不同種類之儀器進場程序。	<input checked="" type="checkbox"/> 符合 <input type="checkbox"/> 不符合	於___ / ___ / ___完成 (Year/Month/Day)
公司蓋章(得使用權責相關單位部門印章)			

✧ 本表申請人應詳細填寫各項時數以及符合/不符合欄位，另檢附文件欄位請依本範例方式加以標示，以供資格審查。

✧ 若有塗改應於塗改處簽名以為確認。

飛機商用駕駛員與儀器飛航（範例一）

JAN 2005			PILOT IN COMMAND	OTHER PILOT OR CREW	DETAILS	APPROACH				SINGLE ENGINE						MULTI ENGINE								INSTRUMENT		NAVIGATION		
AIRCRAFT						NDB	VOR	ILS	OTH.	DUAL		CMD		ICUS		DUAL		CMD		CO-PILOT		ICUS		FLIGHT	SIM	NAVIGATION		
DAY	TYPE	REG.								Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night	Day	Night			Day	Night	Day
3	SIM	SIM B	BIDDELL_R	SUNG5076	SIM 7	1	1	2															2.1					
4	SIM	SIM A	CHONG	SUNG5076	SIM 8	2	2																1.9					
4	BE76	WZC	CHONG	SUNG5076	NAV 2	1										2.6							1.5		2.6	1.5		
5	SIM	SIM A	CHONG	SUNG5076	SIM 9		1	3															2.2					
5	BE76	KTB	CHONG	SUNG5076	NAV 3	1	1	6								3.2							2.5		3.2	2.5		
6	SIM	SIM C	HARTWIG	SUNG5076	SIM 10																		1.7					
10	SIM	SIM C	HARTWIG	SUNG5076	SIM 11																		2.0					
11	SIM	SIM B	PAGE	SUNG5076	SIM 12	1	1	1															1.6					
12	BE76	WZA	PAGE	SUNG5076	NAV 5	1													1.2	2.0		2.2		1.2	2.0	2.2		
12	BE76	WZA	PAGE	SUNG5076	NAV 4											2.0						1.5		2.0	1.5			
13	BE76	WZC	PAGE	SUNG5076	NAV 8	1	1													2.8		1.5		2.8	1.5			
14	BE76	WZA	PAGE	SUNG5076	NAV 6			1												2.8	1.8		1.8		2.8	1.8		
17	BE76	HKI	PAGE	SUNG5076	NAV 7	1	1									2.7						1.5		2.7	1.5			
18	BE76	WZA	PAGE	SUNG5076	Discrepancy	1	1	1								0.5	2.2					1.5		0.5	2.2	1.5		
20	BE76	HKI	PAGE	SUNG5076	NAV 10											0.7						0.2			0.7	0.2		
20	BE76	KTB	PAGE	SUNG5076	NAV 10		1															0.9		1.6	0.9			
21	BE76	KTB	PAGE	SUNG5076	NAV 11	2	1	1												3.2	1.6	2.0		3.2	2.0			
23	SIM	SIM A	SUNG5076		Discrepancy	3		4															1.8					
24	SIM	AST2	PAGE	SUNG5076	SIM 13	2	1	1														1.8						
24	BE76	BTO	PAGE	SUNG5076	NAV 12	3	1	1												3.8		2.5		3.8	2.5			
25	BE76	KTB	SMITS	SUNG5076	NAV 13	1	1	1												2.5		1.9		2.5	1.9			
25	BE76	HKI	GRAHAM_A	SUNG5076	REM											0.3								0.3				
TOTAL FLYING FOR JANUARY -				34.1	MONTHLY TOTALS:	21	14	22								6.7	7.5					10.7	9.2	21.5	15.1	17.4	16.7	21.5
TOTAL FLYING THIS REPORT :				217.4	COLUMN TOTALS:	32	27	27		84.1	4.6	65.0	5.0	13.6		16.3	7.5					12.1	9.2	32.5	52.6	117	17.8	29.0

①為真飛機時間，若包含模擬機時間請予以扣除

- ✧ 機長（CMD/ICUS）越野飛航（NAVIGATION）時間計算（請參考黃色螢光筆）：1.2+2.0+2.8+2.8+1.6+3.2+3.8+2.5+...（採時數低者）以此類推，並請逐頁以螢光筆標記。
- ✧ 飛航教師帶飛（DUAL）儀器飛航（INSTRUMENT-FLIGHT）時間計算（請參考藍色螢光筆）：1.5+2.5+1.5+1.5+1.5+0.2+...（採時數低者）以此類推，並請逐頁以螢光筆標記。
- ✧ 所繳付之飛行紀錄簿（Flight Log）影本請縮小影印成 A4 橫式版面，內容應包含（1）內頁首頁（2）全部時數（每頁 PILOT' S SIGNATURE 皆須簽名）（3）ENDORSEMENTS。並請依本範例方式加以標示，以供資格審查。
- ✧ 若有塗改應於塗改處簽名以為確認。