

國籍航空公司 112 年第二季財務重點專區

112.8

本專區相關資訊：

- 本專區資料除立榮、星宇及台灣虎航等航空公司為經會計師核閱之審定數外，其餘各航空公司係為自結之個體財務資料。
- 本專區資料係國籍航空公司已申報之最近期財務報告內容或上傳民航局財務監理系統之最近期相關資訊，揭露資料如有虛偽不實，由公司依法律規定負責。本專區僅提供財務業務資訊平台供公眾查詢參考，使用者進行消費或決策前仍應詳閱各該公司相關財務及營運業務資訊。
- 本專區資訊揭露所使用之指標受有限制，揭示結果與各航空公司之營運績效及財務風險無絕對必然之關係，使用者必須自行衡量資訊的價值，民航局不為使用者投資決策及結果擔負任何責任。
- 指標 1—經民航局要求改善缺失逾期未改善而依民航法裁罰者，詳細情形請參考民航局網站之「消費者權益保護專區」－「國籍民用航空運輸業營運資訊專區」－「國籍民用航空運輸業違反民用航空法裁處情形」。

公司名稱	指標 1： 經民航局要求改善 缺失逾期未改善而 依民航法裁罰者	指標 2： 業者最近半年發生 信用狀況，包括但 不限於：存款不足 退票、票據交換所 通報為拒絕往來、 被假扣押航空器等	指標 3： 存在繼續經營 之重大不確定 性之查核或存 在繼續經營之 重大不確定性 之核閱報告	指標 4： 「現金」是否小於「預收 機票款」	指標 5： 「一年內到期長期負債」 是否大於「現金＋修正後 現金流量－預收機票款」	指標 6： 公司及其負責人因訴訟、非訟、行政處分、行政爭訟、假扣押、假處分或強制執行事件，對公司財務或業務有重大影響者；或公司董事長或經理人違反證券交易法、期貨交易法、公司法、銀行法、保險法、票券金融管理法、金融控股公司法、商業會計法，或因犯貪汙、瀆職、詐欺、背信、侵占之罪經起訴者	指標 7： 現金流量比率佔 全體民航業者第 15 百分位數以下 且<0	現金流量比率	指標 8： 最近一次合併 財報會計師意 見非無保留意 見者	指標 9： 最近一次個體 財報會計師意 見非無保留意 見者	指標 10： 最近期背書保證餘額佔最 近期財務報告淨值比率達 150%以上
	背書保證餘額佔最近期財務報告淨值比率										
中華航空	—	—	—	—	—	—	37%		是【註 2】	—	4%
長榮航空	—	—	—	—	—	—	43%		是【註 2】	—	0%
立榮航空	—	—	—	—	—	—	34%		—	是【註 2】	0%
華信航空	—	—	—	—	—	—	28%		—	—	0%
德安航空	—	—	—	—	—	—	15%		—	—	0%
台灣虎航	—	—	—	—	—	—	50%		—	—	0%
星宇航空	—	—	—	—	—	—	37%		—	—	0%

公司名稱	每股淨 值(元)	指標 11： 最近期財務報 告資金貸與他 人餘額佔最近 期財務報告淨 值比率達 30% 以上	指標 12： 最近期財務報 告每股淨值 <10 元且負債 比率>60%及 流動比率<1 者		指標 13： 最近期財務報告每股淨值<10 元且最近兩 個會計年度及最近期之營業活動淨現金流 量均為負數者			指標 14： 最近期財務報告每股淨值<10 元且最近連 續三個會計年度稅後淨利虧損者			指標 15： 最近連續三個會計年度 虧損且最近期財務報告 顯示高流動性資產未達 短期借款、應付短期票 券及一年內到期長期負 債合計金額 20%	指標 16： 最近期財務報告顯示流 動比率<1 且負債比率 >70%且高流動性資產 未達短期借款、應付短 期票券及一年內到期長 期負債合計金額 20%	指標 17： 相關資料 顯示資產 保全、債 務償還存 有重大疑 慮、或對 股東權益 產生重大 不利影響 之虞	指標 18： 稅前淨利較 去年同期衰 退>50%以 上	指標 19： 營業收入淨 額較去年同 期衰退 >30%以上	指標 20： 更換會計師 事務所
		資金貸與他人 餘額佔最近期 財務報告淨值 比率	流動 比率	負債 比率	110 年度營 業活動淨現 金流量 (單位：千元)	111 年度營 業活動淨現 金流量 (單位：千元)	112 年第二 季營業活動 淨現金流量 (單位：千元)	109 年度稅 後淨利 (單位：千元)	110 年度稅 後淨利 (單位：千元)	111 年度稅 後淨利 (單位：千元)	高流動性資產佔短期借 款、應付短期票券及一 年內到期長期負債合計 金額之比率	高流動性資產佔短期借 款、應付短期票券及一 年內到期長期負債合計 金額之比率		稅前淨利較 去年同期成 長比率	營業收入淨 額較去年同 期成長比率	
中華航空	11.97	0%	0.79	73%	50,134,427	45,586,790	29,945,123	140,000	9,379,905	2,859,503	141%	141%	—	18%	13%	—
長榮航空	17.62	0%	0.89	68%	33,088,987	61,154,642	37,372,008	-3,361,639	6,608,496	7,091,299	1,012%	1,012%	—	101%	50%	—
立榮航空	17.49	0%	1.85	42%	173,618	581,945	835,807	197,603	173,206	242,319	951%	951%	—	403%	37%	—
華信航空	4.22	0%	1.11	76%	79,846	140,420	832,299	-376,255	-1,565,065	-649,724	239%	239%	—	158%	77%	—
德安航空	4.03	0%	1.01	87%	332,180	183,207	66,840	27,245	732	-40,957	69%	69%	—	-47%	5%	—
台灣虎航	6.01	0%	0.76	84%	-1,404,623	660,366	3,819,390	-1,371,056	-2,269,379	-2,849,792	293%	293%	—	153%	1,681%	—
星宇航空	5.21	0%	0.69	85%	-1,491,659	-1,083,847	5,097,694	-2,416,035	-3,018,725	-5,270,893	199%	199%	—	102%	1,463%	—

註 1：本專區所揭示之資訊，當符合指標內容時，將以紅色字體顯示；無指標所列情形者，則以黑色字體或「—」符號顯示。另指標 12、13、14 有符合指標內容情形時，「每股淨值」以紅色字體顯示，無則以黑色字體顯示。

註 2：中華航空公司部分非重要子公司及採用權益法之投資，其財務報表未經會計師核閱，故會計師對於其財報出具非無保留意見；長榮航空公司及其子公司部分採權益法認列之關聯企業財務資訊，因未經會計師核閱，故會計師對於其財報出具非無保留意見；立榮航空公司部分採權益法認列之關聯企業財務資訊，因未經會計師核閱，故會計師對於其財報出具非無保留意見。