



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 112-065/M

APR, 2023

主旨：因發動機磁性探測頭(Magnetic Chip Collector, MCC)脫離造成滑油流失導致空中關車事件。

說明：

1. 某國籍航空器於巡航階段儀表顯示 2 號發動機滑油油量指示減少且滑油壓力持續下降，後續出現低滑油壓力警告，飛航組員依緊急參考手冊處置執行 2 號發動機空中關車，航機安全降落目的地機場。
2. 檢查發現安裝於 2 號發動機滑油泵前軸承室之 MCC 鬆脫掉落，滑油自 MCC 裝置座流失。
3. 經調查發現此 MCC 自前次拆裝迄今已超過 120 週次，可能原因為 MCC 於前次檢查時未回裝至鎖定對齊點，且 MCC 裝置座內部之內防逆瓣(Check Valve)未完全閉合，造成 MCC 脫落後發動機滑油持續滲漏。

建議改進事項：

建議航空公司及維修廠要求所屬維修人員，當執行航機維護檢查工作過程如需進行 MCC 安裝時，應注意下列事項：

1. 確實依據維護手冊執行維護檢查及安裝工作。
2. 安裝 MCC 前，目視檢查 MCC 油封是否異常、裝置座有無滲漏現象，並適時更換妥善件。
3. 安裝 MCC 後，應確認 Alignment Indicator 是否在對齊位置，並嘗試拉動 MCC 以確認是否完全接合與鎖住。
4. 發動機外罩打開期間，如 MCC 發現裝置有滑油滲漏現象時，應立即改正。