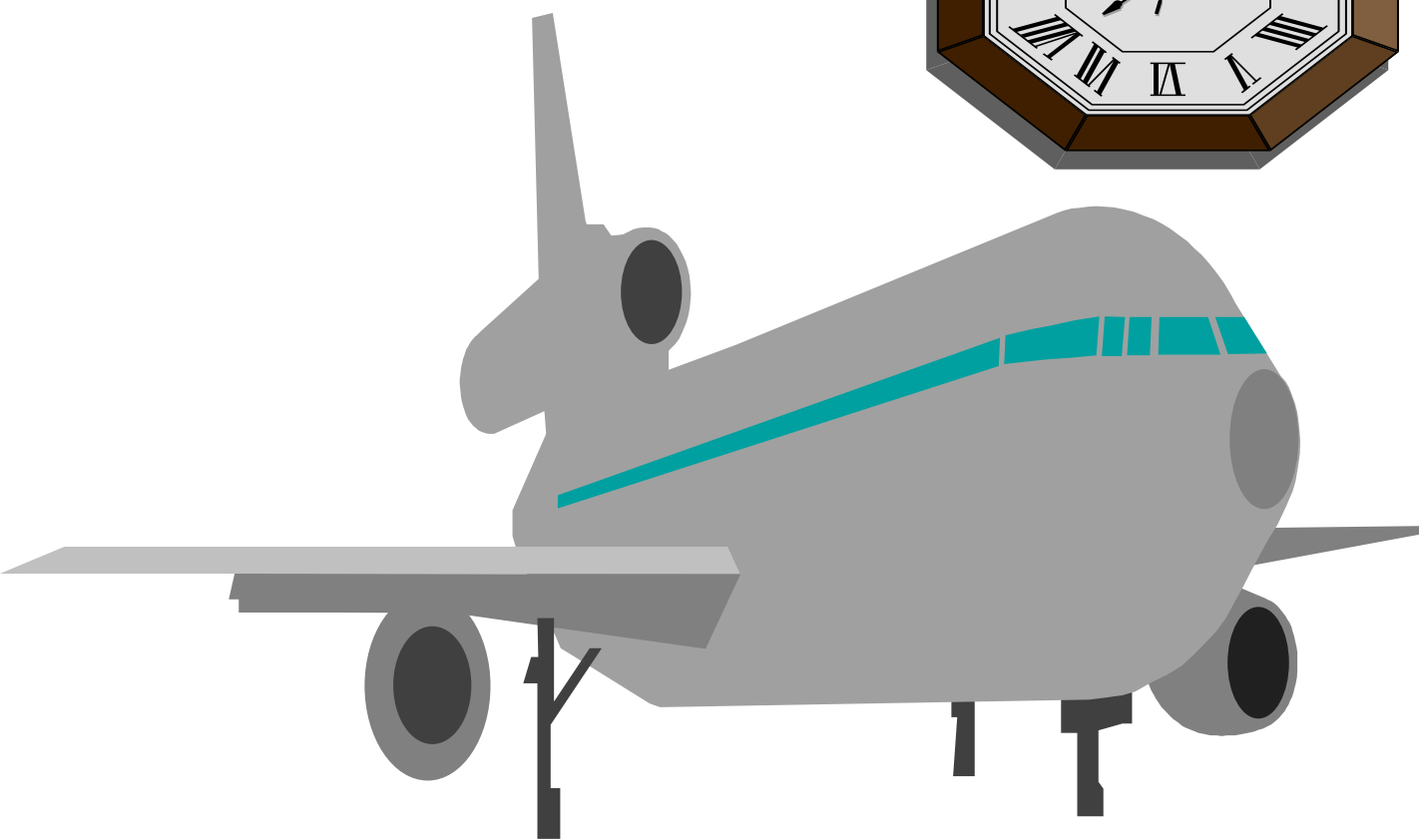
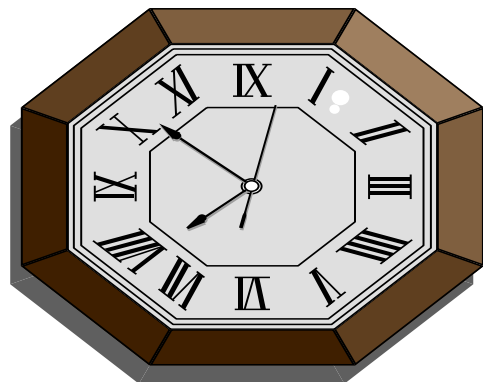


111年12月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局主計室編製
民國 112年1月

目 錄

頁次

凡 例

表1、民航運輸客運班機準點率—按航線別分	1
表2、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率	2
表3、國籍航空公司國內航線客運班機準點率	3
表3-1、國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)	4
表4、民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分	5
表5、民航運輸客運班機準點率—按機場別分	7
表6、國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	8
表7、兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	10
表8、國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	11
表8-1、國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)—按航空公司及機場別分	12
表9、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分	13
表10、國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分	14
表11、國際航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	15
表12、兩岸航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	19
表13、國際航線客運班機延誤原因—按機場別分	21
表14、兩岸航線客運班機延誤原因—按機場別分	22
表15、國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	23
表16、國內航線客運班機延誤原因—按機場別分	24

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬16個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局主計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。國內航線班機以離場航班「關艙門」時間為基準，超過班表訂定時間即為延誤；國際及兩岸航線班機自107年3月起由離場航班「關艙門」超過表訂30分鐘，改以離場航班之「航空器後推」時間為基準，超過表訂時間達15分鐘以上即為延誤。
- 四、準點率 = $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 = $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、本刊準點率所載資料，凡與前期內容不同者，應以本期數字為準。
- 七、91年11月1日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 八、馬祖南竿輔助站自92年1月23日起正式營運。
- 九、恆春機場自93年1月10日開航啟用。
- 十、臺中航空站自93年3月6日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 十一、中正國際機場自95年9月6日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十二、遠東航空公司自97年5月13日起停飛；自100年4月18日起復飛。
自108年12月13日起停飛。
- 十三、民航局所屬桃園國際航空站於99年11月1日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十四、自99年11月1日起，國際及兩岸航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十五、自100年3月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追朔至100年1月。
- 十六、屏東機場於100年8月11日停止營運。
- 十七、馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為澎湖機場。

表1 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

年月別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)
110年									
12月	3,151	308	90.23	449	55	87.75	3,594	62	98.27
111年									
1月	2,899	272	90.62	432	34	92.13	4,233	104	97.54
2月	2,214	181	91.82	414	36	91.30	4,002	137	96.58
3月	2,762	205	92.58	455	42	90.77	4,872	117	97.60
4月	2,723	177	93.50	298	28	90.60	6,155	261	95.76
5月	2,987	234	92.17	353	29	91.78	5,618	177	96.85
6月	3,138	269	91.43	364	38	89.56	5,682	260	95.42
7月	3,011	328	89.11	383	49	87.21	6,560	362	94.48
8月	2,937	342	88.36	376	45	88.03	6,540	305	95.34
9月	2,964	286	90.35	390	33	91.54	5,881	246	95.82
10月	3,317	316	90.47	406	29	92.86	5,050	385	92.38
11月	4,114	561	86.36	381	25	93.44	4,582	146	96.81
12月	㊟ 4,940	1,359	㊟ 72.49	401	41	89.78	4,647	141	96.97

表2 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總計	中華	華信	立榮	長榮	台灣虎航	星宇
110年							
12月	89.96	90.64	100.00	88.89	88.09	100.00	96.83
111年							
1月	91.30	92.14	100.00	100.00	89.64	100.00	93.58
2月	93.01	93.90	95.83	42.86	91.80	100.00	97.75
3月	94.00	94.06	93.33	84.62	93.63	62.50	99.25
4月	95.39	95.79	100.00	87.50	94.14	100.00	100.00
5月	93.90	93.03	96.55	55.56	94.55	100.00	99.30
6月	92.21	93.91	93.33	55.56	89.52	100.00	96.03
7月	89.25	89.17	96.77	50.00	88.57	100.00	94.77
8月	88.53	88.97	87.10	50.00	87.71	100.00	92.55
9月	90.15	91.45	100.00	62.50	88.16	100.00	91.67
10月	90.08	91.88	93.55	44.44	87.59	96.15	91.05
11月	85.45	88.92	97.30	66.67	77.24	97.40	93.91
12月	70.71	77.07	83.33	100.00	58.16	96.66	70.22
國際航線	69.48	75.63	100.00		56.35	96.66	70.22
兩岸航線	87.89	94.26	74.19	100.00	84.00		

表3 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華 信	立 榮	德 安
110年				
12月	98.27	98.85	98.73	93.45
111年				
1月	97.54	98.19	97.91	93.07
2月	96.58	96.49	96.89	94.70
3月	97.60	97.51	97.59	97.94
4月	95.76	95.88	95.56	96.38
5月	96.85	97.99	97.04	90.91
6月	95.42	96.49	94.25	97.27
7月	94.48	90.71	97.31	94.39
8月	95.34	94.13	96.30	94.65
9月	95.82	94.07	97.02	96.03
10月	92.38	91.89	92.09	97.84
11月	96.81	96.58	97.62	93.80
12月	96.97	94.68	98.89	95.78

表3-1 國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華 信	立 榮	德 安
110年				
12月	99.89	99.92	99.85	100.00
111年				
1月	99.86	99.86	99.84	100.00
2月	98.93	97.93	99.42	100.00
3月	99.65	99.36	99.77	100.00
4月	99.72	99.56	99.79	100.00
5月	99.79	99.77	99.76	100.00
6月	99.75	99.79	99.66	100.00
7月	99.22	98.10	99.85	100.00
8月	99.60	99.47	99.62	99.88
9月	99.51	99.00	99.84	99.67
10月	99.66	99.51	99.74	100.00
11月	99.72	99.46	99.91	99.79
12月	99.33	98.37	100.00	100.00

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分

中華民國111年12月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)
總計	⑒ 4,940	1,359	⑒ 72.49	401	41	89.78	4,647	141	96.97
外籍航空公司									
合計	1,342	261	80.55	-	-	-	-	-	-
馬亞洲	21	10	52.38	-	-	-	-	-	-
釜山	11	1	90.91	-	-	-	-	-	-
阿聯酋	19	1	94.74	-	-	-	-	-	-
奧地利	1	-	100.00	-	-	-	-	-	-
紐西蘭	14	10	28.57	-	-	-	-	-	-
越竹	13	1	92.31	-	-	-	-	-	-
酷航	148	54	63.51	-	-	-	-	-	-
德威	12	4	66.67	-	-	-	-	-	-
香港快運	80	2	97.50	-	-	-	-	-	-
菲亞洲	17	9	47.06	-	-	-	-	-	-
泰微笑	31	-	100.00	-	-	-	-	-	-
國泰	111	6	94.59	-	-	-	-	-	-
宿霧太平洋	25	8	68.00	-	-	-	-	-	-
大灣區	22	1	95.45	-	-	-	-	-	-
香港	24	2	91.67	-	-	-	-	-	-
澳門	2	-	100.00	-	-	-	-	-	-
越南	43	-	100.00	-	-	-	-	-	-
聯合	31	1	96.77	-	-	-	-	-	-
越捷	85	15	82.35	-	-	-	-	-	-
泰越捷	44	16	63.64	-	-	-	-	-	-
泰獅	12	-	100.00	-	-	-	-	-	-
泰國	31	16	48.39	-	-	-	-	-	-
新加坡	31	3	90.32	-	-	-	-	-	-
菲律賓	31	3	90.32	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	25	6	76.00	-	-	-	-	-	-
荷蘭皇家	14	-	100.00	-	-	-	-	-	-
大韓	50	3	94.00	-	-	-	-	-	-
真航	2	-	100.00	-	-	-	-	-	-
江原	11	5	54.55	-	-	-	-	-	-
韓亞	54	13	75.93	-	-	-	-	-	-
日本	93	17	81.72	-	-	-	-	-	-

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分(續)

中華民國111年12月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)
全日空	62	1	98.39	-	-	-	-	-	-
樂桃	124	43	65.32	-	-	-	-	-	-
全亞洲	14	7	50.00	-	-	-	-	-	-
泰亞洲	8	3	62.50	-	-	-	-	-	-
土耳其	26	-	100.00	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	145	10	93.10	-	-	-
國航	-	-	-	38	-	100.00	-	-	-
南方	-	-	-	17	-	100.00	-	-	-
吉祥	-	-	-	1	-	100.00	-	-	-
廈門	-	-	-	61	8	86.89	-	-	-
東方	-	-	-	28	2	92.86	-	-	-
國籍航空公司									
合計	㊟ 3,598	1,098	㊟ 69.48	256	31	87.89	4,647	141	96.97
中華	1,461	356	75.63	122	7	94.26	-	-	-
華信	17	-	100.00	31	8	74.19	1,899	101	94.68
立榮	-	-	-	3	-	100.00	2,440	27	98.89
長榮	1,425	622	56.35	100	16	84.00	-	-	-
台灣虎航	329	11	96.66	-	-	-	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	308	13	95.78
星宇	366	109	70.22	-	-	-	-	-	-

表5 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國111年12月

機 場 別	總 計 (%)	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
		實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)
總計	㊟ 84.57	㊟ 4,940	1,359	㊟ 72.49	401	41	89.78	4,647	141	96.97
臺灣桃園國際機場	70.11	4,284	1,338	68.77	329	41	87.54	-	-	-
高雄國際機場	㊟ 98.58	㊟ 333	10	㊟ 97.00	5	-	100.00	651	4	99.39
臺北松山機場	97.29	288	11	96.18	67	-	100.00	863	22	97.45
花蓮機場	94.34	-	-	-	-	-	-	53	3	94.34
澎湖機場	96.03	-	-	-	-	-	-	982	39	96.03
臺南機場	99.30	-	-	-	-	-	-	143	1	99.30
臺中機場	96.56	35	-	100.00	-	-	-	518	19	96.33
臺東機場	89.11	-	-	-	-	-	-	248	27	89.11
嘉義機場	94.87	-	-	-	-	-	-	39	2	94.87
金門機場	98.14	-	-	-	-	-	-	751	14	98.14
七美機場	95.52	-	-	-	-	-	-	67	3	95.52
望安機場	100.00	-	-	-	-	-	-	4	-	100.00
蘭嶼機場	97.67	-	-	-	-	-	-	43	1	97.67
綠島機場	95.00	-	-	-	-	-	-	40	2	95.00
北竿機場	98.28	-	-	-	-	-	-	58	1	98.28
南竿機場	98.40	-	-	-	-	-	-	187	3	98.40

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國111年12月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 機場	臺中機場
總計	㊟ 72.49	68.77	㊟ 97.00	96.18	100.00
外籍航空公司					
合計	80.55	75.69	94.54	95.49	100.00
馬亞洲	52.38	-	78.57	-	-
釜山	90.91	90.91	-	-	-
阿聯酋	94.74	94.74	-	-	-
奧地利	100.00	100.00	-	-	-
紐西蘭	28.57	28.57	-	-	-
越竹	92.31	92.31	-	-	-
酷航	63.51	63.51	-	-	-
德威	66.67	33.33	-	77.78	-
香港快運	97.50	96.77	96.77	-	100.00
菲亞洲	47.06	47.06	-	-	-
泰微笑	100.00	-	100.00	-	-
國泰	94.59	89.47	100.00	-	-
宿霧太平洋	68.00	68.00	-	-	-
大灣區	95.45	95.45	-	-	-
香港	91.67	91.67	-	-	-
澳門	100.00	100.00	-	-	-
越南	100.00	100.00	100.00	-	-
聯合	96.77	96.77	-	-	-
越捷	82.35	82.00	82.86	-	-
泰越捷	63.64	63.64	-	-	-
泰獅	100.00	100.00	-	-	-
泰國	48.39	48.39	-	-	-
新加坡	90.32	90.32	-	-	-
菲律賓	90.32	90.32	-	-	-
馬來西亞	76.00	76.00	-	-	-
荷蘭皇家	100.00	100.00	-	-	-
大韓	94.00	94.00	-	-	-
真航	100.00	100.00	-	-	-
江原	54.55	54.55	-	-	-
韓亞	75.93	75.93	-	-	-
日本	81.72	54.84	-	95.16	-

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分(續)

中華民國111年12月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 機場	臺中機場
全日空	98.39	-	-	98.39	-
樂桃	65.32	65.32	-	-	-
全亞洲	50.00	50.00	-	-	-
泰亞洲	62.50	62.50	-	-	-
土耳其	100.00	100.00	-	-	-
國籍航空公司					
合計	① 69.48	66.64	100.00	96.77	100.00
中華	75.63	73.63	100.00	98.67	-
華信	100.00	-	-	-	100.00
長榮	56.35	51.83	100.00	95.00	-
台灣虎航	96.66	96.09	100.00	-	-
星宇	70.22	70.22	-	-	-

表7 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國111年12月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園國際 機場	高雄國際機場	臺北松山機場
總計	89.78	87.54	100.00	100.00
陸籍航空公司				
合計	93.10	91.30	-	100.00
國航	100.00	100.00	-	-
南方	100.00	100.00	-	-
吉祥	100.00	100.00	-	-
廈門	86.89	74.19	-	100.00
東方	92.86	92.86	-	-
國籍航空公司				
合計	87.89	85.51	100.00	100.00
中華	94.26	92.71	-	100.00
華信	74.19	69.23	100.00	-
立榮	100.00	-	-	100.00
長榮	84.00	82.61	-	100.00

表8 國內航線客運班機準點率統計—按航空公司及機場別分

中華民國111年12月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	立榮	德安
合計	96.97	94.68	98.89	95.78
高雄國際機場	99.39	99.38	100.00	95.92
臺北松山機場	97.45	94.72	99.40	-
花蓮機場	94.34	93.18	100.00	-
澎湖機場	96.03	92.23	99.79	95.45
臺南機場	99.30	-	99.30	-
臺中機場	96.33	93.68	99.20	-
臺東機場	89.11	76.12	92.86	95.18
嘉義機場	94.87	-	94.87	-
金門機場	98.14	98.07	98.20	-
七美機場	95.52	-	-	95.52
望安機場	100.00	-	-	100.00
蘭嶼機場	97.67	-	-	97.67
綠島機場	95.00	-	-	95.00
北竿機場	98.28	-	98.28	-
南竿機場	98.40	-	98.40	-

表8-1 國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)－按航空公司及機場別分

中華民國111年12月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	立榮	德安
合計	99.33	98.37	100.00	100.00
高雄國際機場	100.00	100.00	100.00	100.00
臺北松山機場	98.84	97.22	100.00	-
花蓮機場	100.00	100.00	100.00	-
澎湖機場	98.68	97.27	100.00	100.00
臺南機場	100.00	-	100.00	-
臺中機場	98.84	97.77	100.00	-
臺東機場	100.00	100.00	100.00	100.00
嘉義機場	100.00	-	100.00	-
金門機場	99.73	99.45	100.00	-
七美機場	100.00	-	-	100.00
望安機場	100.00	-	-	100.00
蘭嶼機場	100.00	-	-	100.00
綠島機場	100.00	-	-	100.00
北竿機場	100.00	-	100.00	-
南竿機場	100.00	-	100.00	-

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)*100

表9 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國111年12月

航 空 公 司 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	4,647	4,813	1.0
華 信	1,899	3,833	2.0
立 榮	2,440	616	0.3
德 安	308	364	1.2

表10 國內航線客運班機延誤時間統計-按機場別分

中華民國111年12月

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	4,647	4,813	1.0
高雄國際機場	651	157	0.2
臺北松山機場	863	1,362	1.6
花蓮機場	53	118	2.2
澎湖機場	982	1,205	1.2
臺南機場	143	27	0.2
臺中機場	518	487	0.9
臺東機場	248	617	2.5
嘉義機場	39	33	0.8
金門機場	751	568	0.8
七美機場	67	103	1.5
望安機場	4	-	-
蘭嶼機場	43	20	0.5
綠島機場	40	55	1.4
北竿機場	58	18	0.3
南竿機場	187	43	0.2

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國111年12月

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	1,359	7	0.52	18	1.32	347	25.53
馬亞洲	10	-	-	-	-	10	100.00
釜山	1	-	-	-	-	-	-
阿聯酋	1	-	-	-	-	-	-
紐西蘭	10	-	-	-	-	8	80.00
越竹	1	-	-	-	-	-	-
酷航	54	-	-	-	-	40	74.07
德威	4	-	-	-	-	2	50.00
香港快運	2	-	-	-	-	2	100.00
菲亞洲	9	-	-	1	11.11	5	55.56
國泰	6	-	-	1	16.67	4	66.67
宿霧太平洋	8	-	-	-	-	-	-
大灣區	1	-	-	-	-	-	-
香港	2	-	-	-	-	2	100.00
聯合	1	-	-	-	-	-	-
越捷	15	-	-	-	-	8	53.33
泰越捷	16	-	-	-	-	14	87.50
泰國	16	-	-	-	-	15	93.75
新加坡	3	-	-	1	33.33	2	66.67
菲律賓	3	-	-	-	-	-	-
馬來西亞	6	-	-	-	-	6	100.00
大韓	3	-	-	-	-	3	100.00
江原	5	-	-	-	-	1	20.00
韓亞	13	-	-	-	-	11	84.62
日本	17	-	-	-	-	2	11.76
全日空	1	-	-	-	-	1	100.00
樂桃	43	-	-	-	-	27	62.79
全亞洲	7	-	-	-	-	6	85.71
泰亞洲	3	-	-	-	-	1	33.33
中華	356	-	-	6	1.69	23	6.46

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續1)

中華民國111年12月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	129	9.49	133	9.79	725	53.35
馬亞洲	-	-	-	-	-	-
釜山	1	100.00	-	-	-	-
阿聯酋	-	-	-	-	1	100.00
紐西蘭	2	20.00	-	-	-	-
越竹	-	-	-	-	1	100.00
酷航	14	25.93	-	-	-	-
德威	1	25.00	-	-	1	25.00
香港快運	-	-	-	-	-	-
菲亞洲	3	33.33	-	-	-	-
國泰	-	-	1	16.66	-	-
宿霧太平洋	4	50.00	1	12.50	3	37.50
大灣區	-	-	-	-	1	100.00
香港	-	-	-	-	-	-
聯合	-	-	-	-	1	100.00
越捷	7	46.67	-	-	-	-
泰越捷	1	6.25	-	-	1	6.25
泰國	1	6.25	-	-	-	-
新加坡	-	-	-	-	-	-
菲律賓	-	-	1	33.33	2	66.67
馬來西亞	-	-	-	-	-	-
大韓	-	-	-	-	-	-
江原	4	80.00	-	-	-	-
韓亞	2	15.38	-	-	-	-
日本	4	23.53	3	17.65	8	47.06
全日空	-	-	-	-	-	-
樂桃	15	34.88	1	2.33	-	-
全亞洲	1	14.29	-	-	-	-
泰亞洲	2	66.67	-	-	-	-
中華	43	12.08	30	8.43	254	71.34

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續2)

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國111年12月

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	41	1	2.44	1	2.44	8	19.51
廈門	8	-	-	-	-	-	-
東方	2	-	-	-	-	2	100.00
中華	7	-	-	1	14.29	3	42.86
華信	8	-	-	-	-	-	-
長榮	16	1	6.25	-	-	3	18.75

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國111年12月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	8	19.51	7	17.07	16	39.03
廈門	8	100.00	-	-	-	-
東方	-	-	-	-	-	-
中華	-	-	1	14.29	2	28.56
華信	-	-	4	50.00	4	50.00
長榮	-	-	2	12.50	10	62.50

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國111年12月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	1,359	7	0.52	18	1.32	347	25.53
臺灣桃園國際機場	1,338	7	0.52	17	1.27	330	24.66
高雄國際機場	10	-	-	-	-	10	100.00
臺北松山機場	11	-	-	1	9.09	7	63.64
臺南機場	-	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-	-

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國111年12月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	129	9.49	133	9.79	725	53.35
臺灣桃園國際機場	126	9.42	133	9.94	725	54.19
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-
臺北松山機場	3	27.27	-	-	-	-
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國111年12月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	41	1	2.44	1	2.44	8	19.51
臺灣桃園國際機場	41	1	2.44	1	2.44	8	19.51
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-	-

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國111年12月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	8	19.51	7	17.07	16	39.03
臺灣桃園國際機場	8	19.51	7	17.07	16	39.03
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國111年12月

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	141	7	4.96	13	9.22	86	60.99
華信	101	-	-	7	6.93	65	64.36
立榮	27	1	3.70	6	22.22	16	59.26
德安	13	6	46.15	-	-	5	38.46

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國111年12月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	25	17.73	3	2.13	7	4.97
華信	22	21.78	2	1.98	5	4.95
立榮	1	3.70	1	3.70	2	7.42
德安	2	15.39	-	-	-	-

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國111年12月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	141	7	4.96	13	9.22	86	60.99
高雄國際機場	4	1	25.00	-	-	2	50.00
臺北松山機場	22	-	-	5	22.73	5	22.73
花蓮機場	3	-	-	-	-	3	100.00
澎湖機場	39	1	2.56	2	5.13	23	58.97
臺南機場	1	-	-	1	100.00	-	-
臺中機場	19	-	-	2	10.53	16	84.21
臺東機場	27	2	7.41	2	7.41	18	66.67
嘉義機場	2	-	-	-	-	2	100.00
金門機場	14	-	-	1	7.14	10	71.43
七美機場	3	1	33.33	-	-	2	66.67
望安機場	-	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	1	1	100.00	-	-	-	-
綠島機場	2	-	-	-	-	2	100.00
北竿機場	1	-	-	-	-	1	100.00
南竿機場	3	1	33.33	-	-	2	66.67

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國111年12月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	25	17.73	3	2.13	7	4.97
高雄國際機場	-	-	-	-	1	25.00
臺北松山機場	10	45.45	-	-	2	9.09
花蓮機場	-	-	-	-	-	-
澎湖機場	11	28.21	-	-	2	5.13
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	1	5.26
臺東機場	2	7.41	3	11.10	-	-
嘉義機場	-	-	-	-	-	-
金門機場	2	14.29	-	-	1	7.14
七美機場	-	-	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	-	-	-	-	-	-
綠島機場	-	-	-	-	-	-
北竿機場	-	-	-	-	-	-
南竿機場	-	-	-	-	-	-