

表36 臺灣地區各機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線及航空公司分

中華民國111年4月份

| 序 號 | 航 線 | 航 空 公 司 | 合 計 | | | | 入 境 | | | | 出 境 | | | |
|-----------|------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) |
| | 總計 | | 1,969 | 545,235 | 120,426 | 22.1 | 985 | 273,541 | 59,234 | 21.7 | 984 | 271,694 | 61,192 | 22.5 |
| 國際航線(含港澳) | | | 1,798 | 501,852 | 108,720 | 21.7 | 900 | 252,006 | 54,694 | 21.7 | 898 | 249,846 | 54,026 | 21.6 |
| | 大阪 | | 50 | 12,928 | 1,900 | 14.7 | 25 | 6,464 | 721 | 11.2 | 25 | 6,464 | 1,179 | 18.2 |
| 1 | | 中華 | 10 | 3,070 | 404 | 13.2 | 5 | 1,535 | 151 | 9.8 | 5 | 1,535 | 253 | 16.5 |
| 2 | | 長榮 | 18 | 5,738 | 789 | 13.8 | 9 | 2,869 | 340 | 11.9 | 9 | 2,869 | 449 | 15.7 |
| 3 | | 台灣虎航 | 2 | 360 | 33 | 9.2 | 1 | 180 | 16 | 8.9 | 1 | 180 | 17 | 9.4 |
| 4 | | 星宇 | 20 | 3,760 | 674 | 17.9 | 10 | 1,880 | 214 | 11.4 | 10 | 1,880 | 460 | 24.5 |
| | 首爾仁川 | | 95 | 28,533 | 2,641 | 9.3 | 48 | 14,433 | 1,118 | 7.7 | 47 | 14,100 | 1,523 | 10.8 |
| 5 | | 大韓 | 26 | 7,386 | 866 | 11.7 | 13 | 3,693 | 346 | 9.4 | 13 | 3,693 | 520 | 14.1 |
| 6 | | 中華 | 20 | 6,314 | 338 | 5.4 | 10 | 3,157 | 178 | 5.6 | 10 | 3,157 | 160 | 5.1 |
| 7 | | 長榮 | 17 | 5,313 | 395 | 7.4 | 9 | 2,823 | 278 | 9.8 | 8 | 2,490 | 117 | 4.7 |
| 8 | | 韓亞 | 32 | 9,520 | 1,042 | 10.9 | 16 | 4,760 | 316 | 6.6 | 16 | 4,760 | 726 | 15.3 |
| | 巴黎 | | 8 | 2,432 | 385 | 15.8 | 4 | 1,216 | 198 | 16.3 | 4 | 1,216 | 187 | 15.4 |
| 9 | | 長榮 | 8 | 2,432 | 385 | 15.8 | 4 | 1,216 | 198 | 16.3 | 4 | 1,216 | 187 | 15.4 |
| | 布里斯本 | | 18 | 5,490 | 878 | 16.0 | 9 | 2,746 | 410 | 14.9 | 9 | 2,744 | 468 | 17.1 |
| 10 | | 中華 | 9 | 2,754 | 509 | 18.5 | 5 | 1,530 | 261 | 17.1 | 4 | 1,224 | 248 | 20.3 |
| 11 | | 長榮 | 9 | 2,736 | 369 | 13.5 | 4 | 1,216 | 149 | 12.3 | 5 | 1,520 | 220 | 14.5 |
| | 吉隆坡 | | 44 | 12,732 | 1,755 | 13.8 | 22 | 6,366 | 739 | 11.6 | 22 | 6,366 | 1,016 | 16.0 |
| 12 | | 中華 | 16 | 5,728 | 819 | 14.3 | 8 | 2,864 | 330 | 11.5 | 8 | 2,864 | 489 | 17.1 |
| 13 | | 長榮 | 12 | 3,996 | 469 | 11.7 | 6 | 1,998 | 183 | 9.2 | 6 | 1,998 | 286 | 14.3 |
| 14 | | 星宇 | 16 | 3,008 | 467 | 15.5 | 8 | 1,504 | 226 | 15.0 | 8 | 1,504 | 241 | 16.0 |
| | 名古屋 | | 8 | 2,468 | 272 | 11.0 | 4 | 1,234 | 124 | 10.0 | 4 | 1,234 | 148 | 12.0 |
| 15 | | 中華 | 8 | 2,468 | 272 | 11.0 | 4 | 1,234 | 124 | 10.0 | 4 | 1,234 | 148 | 12.0 |
| | 伊斯坦堡 | | 44 | 13,200 | 4,219 | 32.0 | 22 | 6,600 | 1,971 | 29.9 | 22 | 6,600 | 2,248 | 34.1 |
| 16 | | 土耳其 | 44 | 13,200 | 4,219 | 32.0 | 22 | 6,600 | 1,971 | 29.9 | 22 | 6,600 | 2,248 | 34.1 |
| | 西雅圖 | | 17 | 5,168 | 1,110 | 21.5 | 9 | 2,736 | 558 | 20.4 | 8 | 2,432 | 552 | 22.7 |
| 17 | | 長榮 | 17 | 5,168 | 1,110 | 21.5 | 9 | 2,736 | 558 | 20.4 | 8 | 2,432 | 552 | 22.7 |
| | 帛琉 | | 6 | 966 | 105 | 10.9 | 3 | 483 | 55 | 11.4 | 3 | 483 | 50 | 10.4 |
| 18 | | 中華 | 6 | 966 | 105 | 10.9 | 3 | 483 | 55 | 11.4 | 3 | 483 | 50 | 10.4 |
| | 東京羽田 | | 54 | 12,342 | 3,068 | 24.9 | 27 | 6,171 | 1,505 | 24.4 | 27 | 6,171 | 1,563 | 25.3 |
| 19 | | 日本 | 44 | 10,322 | 2,358 | 22.8 | 22 | 5,161 | 1,171 | 22.7 | 22 | 5,161 | 1,187 | 23.0 |
| 20 | | 全日空 | 10 | 2,020 | 710 | 35.1 | 5 | 1,010 | 334 | 33.1 | 5 | 1,010 | 376 | 37.2 |
| | 東京成田 | | 109 | 24,910 | 3,238 | 13.0 | 52 | 11,940 | 1,394 | 11.7 | 57 | 12,970 | 1,844 | 14.2 |
| 21 | | 中華 | 18 | 5,508 | 584 | 10.6 | 9 | 2,754 | 251 | 9.1 | 9 | 2,754 | 333 | 12.1 |
| 22 | | 長榮 | 18 | 5,588 | 802 | 14.4 | 9 | 2,794 | 317 | 11.3 | 9 | 2,794 | 485 | 17.4 |
| 23 | | 台灣虎航 | 2 | 360 | 23 | 6.4 | 1 | 180 | 4 | 2.2 | 1 | 180 | 19 | 10.6 |
| 24 | | 日本 | 21 | 4,326 | 942 | 21.8 | 8 | 1,648 | 438 | 26.6 | 13 | 2,678 | 504 | 18.8 |
| 25 | | 酷虎 | 34 | 6,120 | 589 | 9.6 | 17 | 3,060 | 278 | 9.1 | 17 | 3,060 | 311 | 10.2 |
| 26 | | 星宇 | 16 | 3,008 | 298 | 9.9 | 8 | 1,504 | 106 | 7.0 | 8 | 1,504 | 192 | 12.8 |
| | 河內 | | 110 | 29,080 | 13,156 | 45.2 | 56 | 15,123 | 7,329 | 48.5 | 54 | 13,957 | 5,827 | 41.7 |
| 27 | | 中華 | 21 | 6,591 | 1,561 | 23.7 | 11 | 3,452 | 1,170 | 33.9 | 10 | 3,139 | 391 | 12.5 |
| 28 | | 長榮 | 33 | 10,787 | 4,436 | 41.1 | 19 | 6,226 | 3,320 | 53.3 | 14 | 4,561 | 1,116 | 24.5 |
| 29 | | 越竹 | 18 | 3,520 | 2,505 | 71.2 | 9 | 1,760 | 1,194 | 67.8 | 9 | 1,760 | 1,311 | 74.5 |
| 30 | | 越南 | 20 | 4,022 | 2,838 | 70.6 | 8 | 1,605 | 1,108 | 69.0 | 12 | 2,417 | 1,730 | 71.6 |
| 31 | | 越捷 | 18 | 4,160 | 1,816 | 43.7 | 9 | 2,080 | 537 | 25.8 | 9 | 2,080 | 1,279 | 61.5 |
| | 法蘭克福 | | 16 | 5,728 | 744 | 13.0 | 8 | 2,864 | 355 | 12.4 | 8 | 2,864 | 389 | 13.6 |
| 32 | | 中華 | 16 | 5,728 | 744 | 13.0 | 8 | 2,864 | 355 | 12.4 | 8 | 2,864 | 389 | 13.6 |

資料來源：本局所屬各航空站及桃園國際機場股份有限公司

附註：同表32。另虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。

表36 臺灣地區各機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線及航空公司分(續1)

中華民國111年4月份

| 序 號 | 航 線 | 航 空 公 司 | 合 計 | | | | 入 境 | | | | 出 境 | | | |
|--------|--------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) |
| | 安大略 | | 9 | 2,754 | 919 | 33.4 | 5 | 1,530 | 543 | 35.5 | 4 | 1,224 | 376 | 30.7 |
| 33 | | 中華 | 9 | 2,754 | 919 | 33.4 | 5 | 1,530 | 543 | 35.5 | 4 | 1,224 | 376 | 30.7 |
| | 金邊 | | 34 | 9,786 | 1,742 | 17.8 | 17 | 4,893 | 559 | 11.4 | 17 | 4,893 | 1,183 | 24.2 |
| 34 | | 中華 | 8 | 1,866 | 222 | 11.9 | 4 | 933 | 83 | 8.9 | 4 | 933 | 139 | 14.9 |
| 35 | | 長榮 | 26 | 7,920 | 1,520 | 19.2 | 13 | 3,960 | 476 | 12.0 | 13 | 3,960 | 1,044 | 26.4 |
| | 洛杉磯 | | 51 | 17,004 | 4,719 | 27.8 | 26 | 9,003 | 2,457 | 27.3 | 25 | 8,001 | 2,262 | 28.3 |
| 36 | | 中華 | 25 | 8,326 | 1,912 | 23.0 | 13 | 4,654 | 1,048 | 22.5 | 12 | 3,672 | 864 | 23.5 |
| 37 | | 長榮 | 26 | 8,678 | 2,807 | 32.3 | 13 | 4,349 | 1,409 | 32.4 | 13 | 4,329 | 1,398 | 32.3 |
| | 胡志明市 | | 119 | 30,952 | 7,721 | 24.9 | 60 | 15,570 | 2,769 | 17.8 | 59 | 15,382 | 4,952 | 32.2 |
| 38 | | 中華 | 26 | 8,164 | 1,890 | 23.2 | 13 | 4,082 | 614 | 15.0 | 13 | 4,082 | 1,276 | 31.3 |
| 39 | | 長榮 | 32 | 10,656 | 2,361 | 22.2 | 16 | 5,328 | 881 | 16.5 | 16 | 5,328 | 1,480 | 27.8 |
| 40 | | 越南 | 18 | 3,312 | 1,946 | 58.8 | 9 | 1,656 | 763 | 46.1 | 9 | 1,656 | 1,183 | 71.4 |
| 41 | | 越捷 | 18 | 4,120 | 1,117 | 27.1 | 9 | 2,060 | 347 | 16.8 | 9 | 2,060 | 770 | 37.4 |
| 42 | | 星宇 | 25 | 4,700 | 407 | 8.7 | 13 | 2,444 | 164 | 6.7 | 12 | 2,256 | 243 | 10.8 |
| | 香港 | | 128 | 29,670 | 3,967 | 13.4 | 64 | 14,835 | 2,157 | 14.5 | 64 | 14,835 | 1,810 | 12.2 |
| 43 | | 中華 | 42 | 7,896 | 1,025 | 13.0 | 21 | 3,948 | 616 | 15.6 | 21 | 3,948 | 409 | 10.4 |
| 44 | | 長榮 | 36 | 10,246 | 1,480 | 14.4 | 18 | 5,123 | 805 | 15.7 | 18 | 5,123 | 675 | 13.2 |
| 45 | | 國泰 | 16 | 5,264 | 816 | 15.5 | 8 | 2,632 | 380 | 14.4 | 8 | 2,632 | 436 | 16.6 |
| 46 | | 香港快運 | 34 | 6,264 | 646 | 10.3 | 17 | 3,132 | 356 | 11.4 | 17 | 3,132 | 290 | 9.3 |
| | 紐約 | | 24 | 7,992 | 1,539 | 19.3 | 12 | 3,996 | 699 | 17.5 | 12 | 3,996 | 840 | 21.0 |
| 47 | | 長榮 | 24 | 7,992 | 1,539 | 19.3 | 12 | 3,996 | 699 | 17.5 | 12 | 3,996 | 840 | 21.0 |
| | 馬尼拉 | | 132 | 34,811 | 6,691 | 19.2 | 66 | 17,465 | 3,974 | 22.8 | 66 | 17,346 | 2,717 | 15.7 |
| 48 | | 中華 | 37 | 11,545 | 2,986 | 25.9 | 19 | 5,926 | 1,996 | 33.7 | 18 | 5,619 | 990 | 17.6 |
| 49 | | 長榮 | 26 | 8,458 | 1,465 | 17.3 | 13 | 4,229 | 850 | 20.1 | 13 | 4,229 | 615 | 14.5 |
| 50 | | 菲律賓 | 32 | 7,852 | 1,123 | 14.3 | 16 | 3,926 | 608 | 15.5 | 16 | 3,926 | 515 | 13.1 |
| 51 | | 星宇 | 37 | 6,956 | 1,117 | 16.1 | 18 | 3,384 | 520 | 15.4 | 19 | 3,572 | 597 | 16.7 |
| | 曼谷蘇凡納布 | | 128 | 37,554 | 7,554 | 20.1 | 64 | 18,777 | 4,464 | 23.8 | 64 | 18,777 | 3,090 | 16.5 |
| 52 | | 中華 | 24 | 7,344 | 952 | 13.0 | 12 | 3,672 | 619 | 16.9 | 12 | 3,672 | 333 | 9.1 |
| 53 | | 長榮 | 26 | 8,552 | 1,705 | 19.9 | 13 | 4,276 | 994 | 23.2 | 13 | 4,276 | 711 | 16.6 |
| 54 | | 泰國 | 34 | 11,186 | 2,151 | 19.2 | 17 | 5,593 | 988 | 17.7 | 17 | 5,593 | 1,163 | 20.8 |
| 55 | | 荷蘭皇家 | 10 | 4,080 | 819 | 20.1 | 5 | 2,040 | 359 | 17.6 | 5 | 2,040 | 460 | 22.5 |
| 56 | | 星宇 | 34 | 6,392 | 1,927 | 30.1 | 17 | 3,196 | 1,504 | 47.1 | 17 | 3,196 | 423 | 13.2 |
| | 墨爾本 | | 8 | 2,448 | 392 | 16.0 | 4 | 1,224 | 158 | 12.9 | 4 | 1,224 | 234 | 19.1 |
| 57 | | 中華 | 8 | 2,448 | 392 | 16.0 | 4 | 1,224 | 158 | 12.9 | 4 | 1,224 | 234 | 19.1 |
| | 雪梨 | | 9 | 2,754 | 488 | 17.7 | 5 | 1,530 | 245 | 16.0 | 4 | 1,224 | 243 | 19.9 |
| 58 | | 中華 | 9 | 2,754 | 488 | 17.7 | 5 | 1,530 | 245 | 16.0 | 4 | 1,224 | 243 | 19.9 |
| | 雅加達 | | 85 | 26,212 | 10,248 | 39.1 | 42 | 12,953 | 6,125 | 47.3 | 43 | 13,259 | 4,123 | 31.1 |
| 59 | | 中華 | 59 | 18,054 | 6,449 | 35.7 | 29 | 8,874 | 4,109 | 46.3 | 30 | 9,180 | 2,340 | 25.5 |
| 60 | | 長榮 | 26 | 8,158 | 3,799 | 46.6 | 13 | 4,079 | 2,016 | 49.4 | 13 | 4,079 | 1,783 | 43.7 |
| | 奧克蘭 | | 4 | 1,216 | 399 | 32.8 | 2 | 608 | 242 | 39.8 | 2 | 608 | 157 | 25.8 |
| 61 | | 中華 | 2 | 612 | 120 | 19.6 | 1 | 306 | 65 | 21.2 | 1 | 306 | 55 | 18.0 |
| 62 | | 紐西蘭 | 2 | 604 | 279 | 46.2 | 1 | 302 | 177 | 58.6 | 1 | 302 | 102 | 33.8 |
| | 新加坡 | | 170 | 48,129 | 6,763 | 14.1 | 86 | 24,308 | 2,985 | 12.3 | 84 | 23,821 | 3,778 | 15.9 |
| 63 | | 中華 | 11 | 3,367 | 176 | 5.2 | 6 | 1,837 | 73 | 4.0 | 5 | 1,530 | 103 | 6.7 |
| 64 | | 長榮 | 16 | 5,328 | 527 | 9.9 | 8 | 2,664 | 262 | 9.8 | 8 | 2,664 | 265 | 9.9 |
| 65 | | 新加坡 | 60 | 20,220 | 4,159 | 20.6 | 30 | 10,110 | 1,809 | 17.9 | 30 | 10,110 | 2,350 | 23.2 |
| 66 | | 酷虎 | 59 | 14,702 | 1,657 | 11.3 | 30 | 7,441 | 697 | 9.4 | 29 | 7,261 | 960 | 13.2 |

表36 臺灣地區各機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線及航空公司分(續完)

中華民國111年4月份

| 序 號 | 航 線 | 航 空 公 司 | 合 計 | | | | 入 境 | | | | 出 境 | | | |
|--------|--------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) |
| 67 | 溫哥華 | 星宇 | 24 | 4,512 | 244 | 5.4 | 12 | 2,256 | 144 | 6.4 | 12 | 2,256 | 100 | 4.4 |
| | | | 21 | 6,392 | 3,496 | 54.7 | 11 | 3,348 | 1,771 | 52.9 | 10 | 3,044 | 1,725 | 56.7 |
| 68 | 長榮 | 中華 | 4 | 1,224 | 649 | 53.0 | 2 | 612 | 246 | 40.2 | 2 | 612 | 403 | 65.8 |
| 69 | | | 17 | 5,168 | 2,847 | 55.1 | 9 | 2,736 | 1,525 | 55.7 | 8 | 2,432 | 1,322 | 54.4 |
| | 福岡 | 星宇 | 26 | 7,000 | 570 | 8.1 | 13 | 3,500 | 259 | 7.4 | 13 | 3,500 | 311 | 8.9 |
| 70 | | | 8 | 2,456 | 172 | 7.0 | 4 | 1,228 | 74 | 6.0 | 4 | 1,228 | 98 | 8.0 |
| 71 | 澳門 | 長榮 | 10 | 3,040 | 303 | 10.0 | 5 | 1,520 | 156 | 10.3 | 5 | 1,520 | 147 | 9.7 |
| 72 | | | 8 | 1,504 | 95 | 6.3 | 4 | 752 | 29 | 3.9 | 4 | 752 | 66 | 8.8 |
| | 澳門 | 星宇 | 81 | 17,753 | 1,943 | 10.9 | 41 | 9,031 | 1,091 | 12.1 | 40 | 8,722 | 852 | 9.8 |
| 73 | | | 23 | 6,849 | 742 | 10.8 | 12 | 3,579 | 494 | 13.8 | 11 | 3,270 | 248 | 7.6 |
| 74 | 檳城 | 星宇 | 58 | 10,904 | 1,201 | 11.0 | 29 | 5,452 | 597 | 11.0 | 29 | 5,452 | 604 | 11.1 |
| | | | 24 | 5,500 | 296 | 5.4 | 12 | 2,750 | 130 | 4.7 | 12 | 2,750 | 166 | 6.0 |
| 75 | 舊金山 | 中華 | 8 | 2,492 | 94 | 3.8 | 4 | 1,246 | 39 | 3.1 | 4 | 1,246 | 55 | 4.4 |
| 76 | | | 16 | 3,008 | 202 | 6.7 | 8 | 1,504 | 91 | 6.1 | 8 | 1,504 | 111 | 7.4 |
| | 舊金山 | 星宇 | 103 | 35,744 | 11,363 | 31.8 | 51 | 17,693 | 5,505 | 31.1 | 52 | 18,051 | 5,858 | 32.5 |
| 77 | | | 17 | 6,086 | 1,169 | 19.2 | 8 | 2,864 | 561 | 19.6 | 9 | 3,222 | 608 | 18.9 |
| 78 | 維也納 | 長榮 | 26 | 8,658 | 2,438 | 28.2 | 13 | 4,329 | 1,123 | 25.9 | 13 | 4,329 | 1,315 | 30.4 |
| 79 | | | 60 | 21,000 | 7,756 | 36.9 | 30 | 10,500 | 3,821 | 36.4 | 30 | 10,500 | 3,935 | 37.5 |
| | 維也納 | 聯合 | 2 | 608 | 68 | 11.2 | 1 | 304 | 30 | 9.9 | 1 | 304 | 38 | 12.5 |
| 80 | | | 2 | 608 | 68 | 11.2 | 1 | 304 | 30 | 9.9 | 1 | 304 | 38 | 12.5 |
| | 榮市 | 長榮 | 2 | 360 | 174 | 48.3 | 1 | 180 | 107 | 59.4 | 1 | 180 | 67 | 37.2 |
| 81 | | | 2 | 360 | 174 | 48.3 | 1 | 180 | 107 | 59.4 | 1 | 180 | 67 | 37.2 |
| | 倫敦希斯洛 | 台灣虎航 | 15 | 4,806 | 929 | 19.3 | 7 | 2,250 | 491 | 21.8 | 8 | 2,556 | 438 | 17.1 |
| 82 | | | 7 | 2,142 | 402 | 18.8 | 3 | 918 | 196 | 21.4 | 4 | 1,224 | 206 | 16.8 |
| 83 | 阿姆斯特丹 | 中華 | 8 | 2,664 | 527 | 19.8 | 4 | 1,332 | 295 | 22.1 | 4 | 1,332 | 232 | 17.4 |
| | | | 9 | 2,754 | 536 | 19.5 | 4 | 1,224 | 240 | 19.6 | 5 | 1,530 | 296 | 19.3 |
| 84 | 杜拜 | 長榮 | 9 | 2,754 | 536 | 19.5 | 4 | 1,224 | 240 | 19.6 | 5 | 1,530 | 296 | 19.3 |
| | | | 35 | 13,676 | 2,732 | 20.0 | 17 | 6,658 | 1,216 | 18.3 | 18 | 7,018 | 1,516 | 21.6 |
| 85 | 兩岸航線 | 阿聯酋 | 35 | 13,676 | 2,732 | 20.0 | 17 | 6,658 | 1,216 | 18.3 | 18 | 7,018 | 1,516 | 21.6 |
| | | | 171 | 43,383 | 11,706 | 27.0 | 85 | 21,535 | 4,540 | 21.1 | 86 | 21,848 | 7,166 | 32.8 |
| | 上海浦東 | 中華 | 27 | 8,277 | 1,417 | 17.1 | 13 | 3,982 | 790 | 19.8 | 14 | 4,295 | 627 | 14.6 |
| 86 | | | 11 | 3,313 | 518 | 15.6 | 5 | 1,500 | 328 | 21.9 | 6 | 1,813 | 190 | 10.5 |
| 87 | 成都 | 長榮 | 8 | 2,664 | 555 | 20.8 | 4 | 1,332 | 364 | 27.3 | 4 | 1,332 | 191 | 14.3 |
| 88 | | | 6 | 1,712 | 155 | 9.1 | 3 | 856 | 53 | 6.2 | 3 | 856 | 102 | 11.9 |
| 89 | 廈門 | 東方 | 2 | 588 | 189 | 32.1 | 1 | 294 | 45 | 15.3 | 1 | 294 | 144 | 49.0 |
| | | | 16 | 4,912 | 1,065 | 21.7 | 8 | 2,456 | 446 | 18.2 | 8 | 2,456 | 619 | 25.2 |
| 90 | 北京 | 中華 | 8 | 2,480 | 505 | 20.4 | 4 | 1,240 | 250 | 20.2 | 4 | 1,240 | 255 | 20.6 |
| 91 | | | 8 | 2,432 | 560 | 23.0 | 4 | 1,216 | 196 | 16.1 | 4 | 1,216 | 364 | 29.9 |
| | 廈門 | 長榮 | 102 | 21,922 | 8,486 | 38.7 | 51 | 10,961 | 2,945 | 26.9 | 51 | 10,961 | 5,541 | 50.6 |
| 92 | | | 16 | 4,944 | 1,778 | 36.0 | 8 | 2,472 | 448 | 18.1 | 8 | 2,472 | 1,330 | 53.8 |
| 93 | 北京 | 華信 | 26 | 6,838 | 2,288 | 33.5 | 13 | 3,419 | 713 | 20.9 | 13 | 3,419 | 1,575 | 46.1 |
| 94 | | | 60 | 10,140 | 4,420 | 43.6 | 30 | 5,070 | 1,784 | 35.2 | 30 | 5,070 | 2,636 | 52.0 |
| | 北京 | 廈門 | 26 | 8,272 | 738 | 8.9 | 13 | 4,136 | 359 | 8.7 | 13 | 4,136 | 379 | 9.2 |
| 95 | | | 8 | 2,594 | 227 | 8.8 | 4 | 1,297 | 123 | 9.5 | 4 | 1,297 | 104 | 8.0 |
| 96 | 北京 | 長榮 | 8 | 2,568 | 259 | 10.1 | 4 | 1,284 | 138 | 10.7 | 4 | 1,284 | 121 | 9.4 |
| 97 | | | 10 | 3,110 | 252 | 8.1 | 5 | 1,555 | 98 | 6.3 | 5 | 1,555 | 154 | 9.9 |

表36-1 臺灣桃園國際機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線及航空公司分

中華民國111年4月份

| 序 號 | 航 線 | 航 空 公 司 | 合 計 | | | | 入 境 | | | | 出 境 | | | |
|-----------|--------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) |
| | 總計 | | 1,864 | 521,112 | 113,578 | 21.8 | 935 | 262,042 | 56,720 | 21.6 | 929 | 259,070 | 56,858 | 21.9 |
| 國際航線(含港澳) | | | 1,724 | 485,818 | 104,565 | 21.5 | 865 | 244,395 | 52,998 | 21.7 | 859 | 241,423 | 51,567 | 21.4 |
| | 大阪 | | 50 | 12,928 | 1,900 | 14.7 | 25 | 6,464 | 721 | 11.2 | 25 | 6,464 | 1,179 | 18.2 |
| 1 | | 中華 | 10 | 3,070 | 404 | 13.2 | 5 | 1,535 | 151 | 9.8 | 5 | 1,535 | 253 | 16.5 |
| 2 | | 長榮 | 18 | 5,738 | 789 | 13.8 | 9 | 2,869 | 340 | 11.9 | 9 | 2,869 | 449 | 15.7 |
| 3 | | 台灣虎航 | 2 | 360 | 33 | 9.2 | 1 | 180 | 16 | 8.9 | 1 | 180 | 17 | 9.4 |
| 4 | | 星宇 | 20 | 3,760 | 674 | 17.9 | 10 | 1,880 | 214 | 11.4 | 10 | 1,880 | 460 | 24.5 |
| | 首爾仁川 | | 95 | 28,533 | 2,641 | 9.3 | 48 | 14,433 | 1,118 | 7.7 | 47 | 14,100 | 1,523 | 10.8 |
| 5 | | 大韓 | 26 | 7,386 | 866 | 11.7 | 13 | 3,693 | 346 | 9.4 | 13 | 3,693 | 520 | 14.1 |
| 6 | | 中華 | 20 | 6,314 | 338 | 5.4 | 10 | 3,157 | 178 | 5.6 | 10 | 3,157 | 160 | 5.1 |
| 7 | | 長榮 | 17 | 5,313 | 395 | 7.4 | 9 | 2,823 | 278 | 9.8 | 8 | 2,490 | 117 | 4.7 |
| 8 | | 韓亞 | 32 | 9,520 | 1,042 | 10.9 | 16 | 4,760 | 316 | 6.6 | 16 | 4,760 | 726 | 15.3 |
| | 巴黎 | | 8 | 2,432 | 385 | 15.8 | 4 | 1,216 | 198 | 16.3 | 4 | 1,216 | 187 | 15.4 |
| 9 | | 長榮 | 8 | 2,432 | 385 | 15.8 | 4 | 1,216 | 198 | 16.3 | 4 | 1,216 | 187 | 15.4 |
| | 布里斯本 | | 18 | 5,490 | 878 | 16.0 | 9 | 2,746 | 410 | 14.9 | 9 | 2,744 | 468 | 17.1 |
| 10 | | 中華 | 9 | 2,754 | 509 | 18.5 | 5 | 1,530 | 261 | 17.1 | 4 | 1,224 | 248 | 20.3 |
| 11 | | 長榮 | 9 | 2,736 | 369 | 13.5 | 4 | 1,216 | 149 | 12.3 | 5 | 1,520 | 220 | 14.5 |
| | 吉隆坡 | | 44 | 12,732 | 1,755 | 13.8 | 22 | 6,366 | 739 | 11.6 | 22 | 6,366 | 1,016 | 16.0 |
| 12 | | 中華 | 16 | 5,728 | 819 | 14.3 | 8 | 2,864 | 330 | 11.5 | 8 | 2,864 | 489 | 17.1 |
| 13 | | 長榮 | 12 | 3,996 | 469 | 11.7 | 6 | 1,998 | 183 | 9.2 | 6 | 1,998 | 286 | 14.3 |
| 14 | | 星宇 | 16 | 3,008 | 467 | 15.5 | 8 | 1,504 | 226 | 15.0 | 8 | 1,504 | 241 | 16.0 |
| | 名古屋 | | 8 | 2,468 | 272 | 11.0 | 4 | 1,234 | 124 | 10.0 | 4 | 1,234 | 148 | 12.0 |
| 15 | | 中華 | 8 | 2,468 | 272 | 11.0 | 4 | 1,234 | 124 | 10.0 | 4 | 1,234 | 148 | 12.0 |
| | 伊斯坦堡 | | 44 | 13,200 | 4,219 | 32.0 | 22 | 6,600 | 1,971 | 29.9 | 22 | 6,600 | 2,248 | 34.1 |
| 16 | | 土耳其 | 44 | 13,200 | 4,219 | 32.0 | 22 | 6,600 | 1,971 | 29.9 | 22 | 6,600 | 2,248 | 34.1 |
| | 西雅圖 | | 17 | 5,168 | 1,110 | 21.5 | 9 | 2,736 | 558 | 20.4 | 8 | 2,432 | 552 | 22.7 |
| 17 | | 長榮 | 17 | 5,168 | 1,110 | 21.5 | 9 | 2,736 | 558 | 20.4 | 8 | 2,432 | 552 | 22.7 |
| | 帛琉 | | 6 | 966 | 105 | 10.9 | 3 | 483 | 55 | 11.4 | 3 | 483 | 50 | 10.4 |
| 18 | | 中華 | 6 | 966 | 105 | 10.9 | 3 | 483 | 55 | 11.4 | 3 | 483 | 50 | 10.4 |
| | 東京成田 | | 109 | 24,910 | 3,238 | 13.0 | 52 | 11,940 | 1,394 | 11.7 | 57 | 12,970 | 1,844 | 14.2 |
| 19 | | 中華 | 18 | 5,508 | 584 | 10.6 | 9 | 2,754 | 251 | 9.1 | 9 | 2,754 | 333 | 12.1 |
| 20 | | 長榮 | 18 | 5,588 | 802 | 14.4 | 9 | 2,794 | 317 | 11.3 | 9 | 2,794 | 485 | 17.4 |
| 21 | | 台灣虎航 | 2 | 360 | 23 | 6.4 | 1 | 180 | 4 | 2.2 | 1 | 180 | 19 | 10.6 |
| 22 | | 日本 | 21 | 4,326 | 942 | 21.8 | 8 | 1,648 | 438 | 26.6 | 13 | 2,678 | 504 | 18.8 |
| 23 | | 酷虎 | 34 | 6,120 | 589 | 9.6 | 17 | 3,060 | 278 | 9.1 | 17 | 3,060 | 311 | 10.2 |
| 24 | | 星宇 | 16 | 3,008 | 298 | 9.9 | 8 | 1,504 | 106 | 7.0 | 8 | 1,504 | 192 | 12.8 |
| | 河內 | | 106 | 28,268 | 12,473 | 44.1 | 56 | 15,123 | 7,329 | 48.5 | 50 | 13,145 | 5,144 | 39.1 |
| 25 | | 中華 | 21 | 6,591 | 1,561 | 23.7 | 11 | 3,452 | 1,170 | 33.9 | 10 | 3,139 | 391 | 12.5 |
| 26 | | 長榮 | 33 | 10,787 | 4,436 | 41.1 | 19 | 6,226 | 3,320 | 53.3 | 14 | 4,561 | 1,116 | 24.5 |
| 27 | | 越竹 | 18 | 3,520 | 2,505 | 71.2 | 9 | 1,760 | 1,194 | 67.8 | 9 | 1,760 | 1,311 | 74.5 |
| 28 | | 越南 | 16 | 3,210 | 2,155 | 67.1 | 8 | 1,605 | 1,108 | 69.0 | 8 | 1,605 | 1,047 | 65.2 |
| 29 | | 越捷 | 18 | 4,160 | 1,816 | 43.7 | 9 | 2,080 | 537 | 25.8 | 9 | 2,080 | 1,279 | 61.5 |
| | 法蘭克福 | | 16 | 5,728 | 744 | 13.0 | 8 | 2,864 | 355 | 12.4 | 8 | 2,864 | 389 | 13.6 |
| 30 | | 中華 | 16 | 5,728 | 744 | 13.0 | 8 | 2,864 | 355 | 12.4 | 8 | 2,864 | 389 | 13.6 |
| | 安大略 | | 9 | 2,754 | 919 | 33.4 | 5 | 1,530 | 543 | 35.5 | 4 | 1,224 | 376 | 30.7 |
| 31 | | 中華 | 9 | 2,754 | 919 | 33.4 | 5 | 1,530 | 543 | 35.5 | 4 | 1,224 | 376 | 30.7 |
| | 金邊 | | 34 | 9,786 | 1,742 | 17.8 | 17 | 4,893 | 559 | 11.4 | 17 | 4,893 | 1,183 | 24.2 |

資料來源：桃園國際機場股份有限公司

附註：同表32。

表36-1 臺灣桃園國際機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線及航空公司分(續1)

中華民國111年4月份

| 序 號 | 航 線 | 航 空 公 司 | 合 計 | | | | 入 境 | | | | 出 境 | | | |
|--------|--------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) |
| 32 | | 中華 | 8 | 1,866 | 222 | 11.9 | 4 | 933 | 83 | 8.9 | 4 | 933 | 139 | 14.9 |
| 33 | | 長榮 | 26 | 7,920 | 1,520 | 19.2 | 13 | 3,960 | 476 | 12.0 | 13 | 3,960 | 1,044 | 26.4 |
| | 洛杉磯 | | 51 | 17,004 | 4,719 | 27.8 | 26 | 9,003 | 2,457 | 27.3 | 25 | 8,001 | 2,262 | 28.3 |
| 34 | | 中華 | 25 | 8,326 | 1,912 | 23.0 | 13 | 4,654 | 1,048 | 22.5 | 12 | 3,672 | 864 | 23.5 |
| 35 | | 長榮 | 26 | 8,678 | 2,807 | 32.3 | 13 | 4,349 | 1,409 | 32.4 | 13 | 4,329 | 1,398 | 32.3 |
| | 胡志明市 | | 119 | 30,952 | 7,721 | 24.9 | 60 | 15,570 | 2,769 | 17.8 | 59 | 15,382 | 4,952 | 32.2 |
| 36 | | 中華 | 26 | 8,164 | 1,890 | 23.2 | 13 | 4,082 | 614 | 15.0 | 13 | 4,082 | 1,276 | 31.3 |
| 37 | | 長榮 | 32 | 10,656 | 2,361 | 22.2 | 16 | 5,328 | 881 | 16.5 | 16 | 5,328 | 1,480 | 27.8 |
| 38 | | 越南 | 18 | 3,312 | 1,946 | 58.8 | 9 | 1,656 | 763 | 46.1 | 9 | 1,656 | 1,183 | 71.4 |
| 39 | | 越捷 | 18 | 4,120 | 1,117 | 27.1 | 9 | 2,060 | 347 | 16.8 | 9 | 2,060 | 770 | 37.4 |
| 40 | | 星宇 | 25 | 4,700 | 407 | 8.7 | 13 | 2,444 | 164 | 6.7 | 12 | 2,256 | 243 | 10.8 |
| | 香港 | | 112 | 26,790 | 3,563 | 13.3 | 56 | 13,395 | 1,966 | 14.7 | 56 | 13,395 | 1,597 | 11.9 |
| 41 | | 中華 | 42 | 7,896 | 1,025 | 13.0 | 21 | 3,948 | 616 | 15.6 | 21 | 3,948 | 409 | 10.4 |
| 42 | | 長榮 | 36 | 10,246 | 1,480 | 14.4 | 18 | 5,123 | 805 | 15.7 | 18 | 5,123 | 675 | 13.2 |
| 43 | | 國泰 | 16 | 5,264 | 816 | 15.5 | 8 | 2,632 | 380 | 14.4 | 8 | 2,632 | 436 | 16.6 |
| 44 | | 香港快運 | 18 | 3,384 | 242 | 7.2 | 9 | 1,692 | 165 | 9.8 | 9 | 1,692 | 77 | 4.6 |
| | 紐約 | | 24 | 7,992 | 1,539 | 19.3 | 12 | 3,996 | 699 | 17.5 | 12 | 3,996 | 840 | 21.0 |
| 45 | | 長榮 | 24 | 7,992 | 1,539 | 19.3 | 12 | 3,996 | 699 | 17.5 | 12 | 3,996 | 840 | 21.0 |
| | 馬尼拉 | | 132 | 34,811 | 6,691 | 19.2 | 66 | 17,465 | 3,974 | 22.8 | 66 | 17,346 | 2,717 | 15.7 |
| 46 | | 中華 | 37 | 11,545 | 2,986 | 25.9 | 19 | 5,926 | 1,996 | 33.7 | 18 | 5,619 | 990 | 17.6 |
| 47 | | 長榮 | 26 | 8,458 | 1,465 | 17.3 | 13 | 4,229 | 850 | 20.1 | 13 | 4,229 | 615 | 14.5 |
| 48 | | 菲律賓 | 32 | 7,852 | 1,123 | 14.3 | 16 | 3,926 | 608 | 15.5 | 16 | 3,926 | 515 | 13.1 |
| 49 | | 星宇 | 37 | 6,956 | 1,117 | 16.1 | 18 | 3,384 | 520 | 15.4 | 19 | 3,572 | 597 | 16.7 |
| | 曼谷蘇凡納布 | | 128 | 37,554 | 7,554 | 20.1 | 64 | 18,777 | 4,464 | 23.8 | 64 | 18,777 | 3,090 | 16.5 |
| 50 | | 中華 | 24 | 7,344 | 952 | 13.0 | 12 | 3,672 | 619 | 16.9 | 12 | 3,672 | 333 | 9.1 |
| 51 | | 長榮 | 26 | 8,552 | 1,705 | 19.9 | 13 | 4,276 | 994 | 23.2 | 13 | 4,276 | 711 | 16.6 |
| 52 | | 泰國 | 34 | 11,186 | 2,151 | 19.2 | 17 | 5,593 | 988 | 17.7 | 17 | 5,593 | 1,163 | 20.8 |
| 53 | | 荷蘭皇家 | 10 | 4,080 | 819 | 20.1 | 5 | 2,040 | 359 | 17.6 | 5 | 2,040 | 460 | 22.5 |
| 54 | | 星宇 | 34 | 6,392 | 1,927 | 30.1 | 17 | 3,196 | 1,504 | 47.1 | 17 | 3,196 | 423 | 13.2 |
| | 墨爾本 | | 8 | 2,448 | 392 | 16.0 | 4 | 1,224 | 158 | 12.9 | 4 | 1,224 | 234 | 19.1 |
| 55 | | 中華 | 8 | 2,448 | 392 | 16.0 | 4 | 1,224 | 158 | 12.9 | 4 | 1,224 | 234 | 19.1 |
| | 雪梨 | | 9 | 2,754 | 488 | 17.7 | 5 | 1,530 | 245 | 16.0 | 4 | 1,224 | 243 | 19.9 |
| 56 | | 中華 | 9 | 2,754 | 488 | 17.7 | 5 | 1,530 | 245 | 16.0 | 4 | 1,224 | 243 | 19.9 |
| | 雅加達 | | 85 | 26,212 | 10,248 | 39.1 | 42 | 12,953 | 6,125 | 47.3 | 43 | 13,259 | 4,123 | 31.1 |
| 57 | | 中華 | 59 | 18,054 | 6,449 | 35.7 | 29 | 8,874 | 4,109 | 46.3 | 30 | 9,180 | 2,340 | 25.5 |
| 58 | | 長榮 | 26 | 8,158 | 3,799 | 46.6 | 13 | 4,079 | 2,016 | 49.4 | 13 | 4,079 | 1,783 | 43.7 |
| | 奧克蘭 | | 4 | 1,216 | 399 | 32.8 | 2 | 608 | 242 | 39.8 | 2 | 608 | 157 | 25.8 |
| 59 | | 中華 | 2 | 612 | 120 | 19.6 | 1 | 306 | 65 | 21.2 | 1 | 306 | 55 | 18.0 |
| 60 | | 紐西蘭 | 2 | 604 | 279 | 46.2 | 1 | 302 | 177 | 58.6 | 1 | 302 | 102 | 33.8 |
| | 新加坡 | | 170 | 48,129 | 6,763 | 14.1 | 86 | 24,308 | 2,985 | 12.3 | 84 | 23,821 | 3,778 | 15.9 |
| 61 | | 中華 | 11 | 3,367 | 176 | 5.2 | 6 | 1,837 | 73 | 4.0 | 5 | 1,530 | 103 | 6.7 |
| 62 | | 長榮 | 16 | 5,328 | 527 | 9.9 | 8 | 2,664 | 262 | 9.8 | 8 | 2,664 | 265 | 9.9 |
| 63 | | 新加坡 | 60 | 20,220 | 4,159 | 20.6 | 30 | 10,110 | 1,809 | 17.9 | 30 | 10,110 | 2,350 | 23.2 |
| 64 | | 酷虎 | 59 | 14,702 | 1,657 | 11.3 | 30 | 7,441 | 697 | 9.4 | 29 | 7,261 | 960 | 13.2 |
| 65 | | 星宇 | 24 | 4,512 | 244 | 5.4 | 12 | 2,256 | 144 | 6.4 | 12 | 2,256 | 100 | 4.4 |
| | 溫哥華 | | 21 | 6,392 | 3,496 | 54.7 | 11 | 3,348 | 1,771 | 52.9 | 10 | 3,044 | 1,725 | 56.7 |
| 66 | | 中華 | 4 | 1,224 | 649 | 53.0 | 2 | 612 | 246 | 40.2 | 2 | 612 | 403 | 65.8 |

表36-1 臺灣桃園國際機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線及航空公司分(續完)

中華民國111年4月份

| 序 號 | 航 線 | 航 空 公 司 | 合 計 | | | | 入 境 | | | | 出 境 | | | |
|--------|--------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) |
| 67 | 福岡 | 長榮 | 17 | 5,168 | 2,847 | 55.1 | 9 | 2,736 | 1,525 | 55.7 | 8 | 2,432 | 1,322 | 54.4 |
| | | | 26 | 7,000 | 570 | 8.1 | 13 | 3,500 | 259 | 7.4 | 13 | 3,500 | 311 | 8.9 |
| 68 | | 中華 | 8 | 2,456 | 172 | 7.0 | 4 | 1,228 | 74 | 6.0 | 4 | 1,228 | 98 | 8.0 |
| 69 | | 長榮 | 10 | 3,040 | 303 | 10.0 | 5 | 1,520 | 156 | 10.3 | 5 | 1,520 | 147 | 9.7 |
| 70 | | 星宇 | 8 | 1,504 | 95 | 6.3 | 4 | 752 | 29 | 3.9 | 4 | 752 | 66 | 8.8 |
| | 澳門 | | 81 | 17,753 | 1,943 | 10.9 | 41 | 9,031 | 1,091 | 12.1 | 40 | 8,722 | 852 | 9.8 |
| 71 | | 長榮 | 23 | 6,849 | 742 | 10.8 | 12 | 3,579 | 494 | 13.8 | 11 | 3,270 | 248 | 7.6 |
| 72 | | 星宇 | 58 | 10,904 | 1,201 | 11.0 | 29 | 5,452 | 597 | 11.0 | 29 | 5,452 | 604 | 11.1 |
| | 檳城 | | 24 | 5,500 | 296 | 5.4 | 12 | 2,750 | 130 | 4.7 | 12 | 2,750 | 166 | 6.0 |
| 73 | | 中華 | 8 | 2,492 | 94 | 3.8 | 4 | 1,246 | 39 | 3.1 | 4 | 1,246 | 55 | 4.4 |
| 74 | | 星宇 | 16 | 3,008 | 202 | 6.7 | 8 | 1,504 | 91 | 6.1 | 8 | 1,504 | 111 | 7.4 |
| | 舊金山 | | 103 | 35,744 | 11,363 | 31.8 | 51 | 17,693 | 5,505 | 31.1 | 52 | 18,051 | 5,858 | 32.5 |
| 75 | | 中華 | 17 | 6,086 | 1,169 | 19.2 | 8 | 2,864 | 561 | 19.6 | 9 | 3,222 | 608 | 18.9 |
| 76 | | 長榮 | 26 | 8,658 | 2,438 | 28.2 | 13 | 4,329 | 1,123 | 25.9 | 13 | 4,329 | 1,315 | 30.4 |
| 77 | | 聯合 | 60 | 21,000 | 7,756 | 36.9 | 30 | 10,500 | 3,821 | 36.4 | 30 | 10,500 | 3,935 | 37.5 |
| | 維也納 | | 2 | 608 | 68 | 11.2 | 1 | 304 | 30 | 9.9 | 1 | 304 | 38 | 12.5 |
| 78 | | 長榮 | 2 | 608 | 68 | 11.2 | 1 | 304 | 30 | 9.9 | 1 | 304 | 38 | 12.5 |
| | 榮市 | | 2 | 360 | 174 | 48.3 | 1 | 180 | 107 | 59.4 | 1 | 180 | 67 | 37.2 |
| 79 | | 台灣虎航 | 2 | 360 | 174 | 48.3 | 1 | 180 | 107 | 59.4 | 1 | 180 | 67 | 37.2 |
| | 倫敦希斯洛 | | 15 | 4,806 | 929 | 19.3 | 7 | 2,250 | 491 | 21.8 | 8 | 2,556 | 438 | 17.1 |
| 80 | | 中華 | 7 | 2,142 | 402 | 18.8 | 3 | 918 | 196 | 21.4 | 4 | 1,224 | 206 | 16.8 |
| 81 | | 長榮 | 8 | 2,664 | 527 | 19.8 | 4 | 1,332 | 295 | 22.1 | 4 | 1,332 | 232 | 17.4 |
| | 阿姆斯特丹 | | 9 | 2,754 | 536 | 19.5 | 4 | 1,224 | 240 | 19.6 | 5 | 1,530 | 296 | 19.3 |
| 82 | | 中華 | 9 | 2,754 | 536 | 19.5 | 4 | 1,224 | 240 | 19.6 | 5 | 1,530 | 296 | 19.3 |
| | 杜拜 | | 35 | 13,676 | 2,732 | 20.0 | 17 | 6,658 | 1,216 | 18.3 | 18 | 7,018 | 1,516 | 21.6 |
| 83 | | 阿聯酋 | 35 | 13,676 | 2,732 | 20.0 | 17 | 6,658 | 1,216 | 18.3 | 18 | 7,018 | 1,516 | 21.6 |
| 兩岸航線 | | | 140 | 35,294 | 9,013 | 25.5 | 70 | 17,647 | 3,722 | 21.1 | 70 | 17,647 | 5,291 | 30.0 |
| | 上海浦東 | | 20 | 6,396 | 1,289 | 20.2 | 10 | 3,198 | 750 | 23.5 | 10 | 3,198 | 539 | 16.9 |
| 84 | | 中華 | 4 | 1,432 | 390 | 27.2 | 2 | 716 | 288 | 40.2 | 2 | 716 | 102 | 14.2 |
| 85 | | 長榮 | 8 | 2,664 | 555 | 20.8 | 4 | 1,332 | 364 | 27.3 | 4 | 1,332 | 191 | 14.3 |
| 86 | | 南方 | 6 | 1,712 | 155 | 9.1 | 3 | 856 | 53 | 6.2 | 3 | 856 | 102 | 11.9 |
| 87 | | 東方 | 2 | 588 | 189 | 32.1 | 1 | 294 | 45 | 15.3 | 1 | 294 | 144 | 49.0 |
| | 成都 | | 16 | 4,912 | 1,065 | 21.7 | 8 | 2,456 | 446 | 18.2 | 8 | 2,456 | 619 | 25.2 |
| 88 | | 中華 | 8 | 2,480 | 505 | 20.4 | 4 | 1,240 | 250 | 20.2 | 4 | 1,240 | 255 | 20.6 |
| 89 | | 長榮 | 8 | 2,432 | 560 | 23.0 | 4 | 1,216 | 196 | 16.1 | 4 | 1,216 | 364 | 29.9 |
| | 廈門 | | 78 | 15,714 | 5,921 | 37.7 | 39 | 7,857 | 2,167 | 27.6 | 39 | 7,857 | 3,754 | 47.8 |
| 90 | | 華信 | 18 | 5,574 | 1,501 | 26.9 | 9 | 2,787 | 383 | 13.7 | 9 | 2,787 | 1,118 | 40.1 |
| 91 | | 廈門 | 60 | 10,140 | 4,420 | 43.6 | 30 | 5,070 | 1,784 | 35.2 | 30 | 5,070 | 2,636 | 52.0 |
| | 北京 | | 26 | 8,272 | 738 | 8.9 | 13 | 4,136 | 359 | 8.7 | 13 | 4,136 | 379 | 9.2 |
| 92 | | 中華 | 8 | 2,594 | 227 | 8.8 | 4 | 1,297 | 123 | 9.5 | 4 | 1,297 | 104 | 8.0 |
| 93 | | 長榮 | 8 | 2,568 | 259 | 10.1 | 4 | 1,284 | 138 | 10.7 | 4 | 1,284 | 121 | 9.4 |
| 94 | | 國航 | 10 | 3,110 | 252 | 8.1 | 5 | 1,555 | 98 | 6.3 | 5 | 1,555 | 154 | 9.9 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

表36-2 高雄國際機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線及航空公司分

中華民國111年4月份

[illegible]

資料來源：本局高雄國際航空站

附註：同表32。

表36-3 臺北松山機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線及航空公司分

中華民國111年4月份

[illegible]

資料來源：本局臺北國際航空站

附註：同表32。另虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。

表42 臺灣地區各機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線及航空公司分

中華民國111年1月至111年4月

| 序 號 | 航 線 | 航 空 公 司 | 合 計 | | | | 入 境 | | | | 出 境 | | | |
|-----------|--------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) |
| | 總計 | | 7,867 | 2,201,523 | 440,547 | 20.0 | 3,927 | 1,100,827 | 202,678 | 18.4 | 3,940 | 1,100,696 | 237,869 | 21.6 |
| 國際航線(含港澳) | | | 6,360 | 1,784,506 | 333,166 | 18.7 | 3,164 | 889,663 | 157,705 | 17.7 | 3,196 | 894,843 | 175,461 | 19.6 |
| | 大阪 | | 166 | 44,182 | 4,821 | 10.9 | 83 | 22,091 | 1,894 | 8.6 | 83 | 22,091 | 2,927 | 13.2 |
| 1 | | 中華 | 32 | 10,650 | 934 | 8.8 | 16 | 5,325 | 360 | 6.8 | 16 | 5,325 | 574 | 10.8 |
| 2 | | 長榮 | 68 | 21,188 | 2,237 | 10.6 | 34 | 10,594 | 977 | 9.2 | 34 | 10,594 | 1,260 | 11.9 |
| 3 | | 台灣虎航 | 8 | 1,440 | 177 | 12.3 | 4 | 720 | 56 | 7.8 | 4 | 720 | 121 | 16.8 |
| 4 | | 星宇 | 58 | 10,904 | 1,473 | 13.5 | 29 | 5,452 | 501 | 9.2 | 29 | 5,452 | 972 | 17.8 |
| | 首爾仁川 | | 341 | 102,217 | 10,157 | 9.9 | 174 | 52,202 | 4,483 | 8.6 | 167 | 50,015 | 5,674 | 11.3 |
| 5 | | 大韓 | 100 | 29,008 | 3,210 | 11.1 | 50 | 14,504 | 1,257 | 8.7 | 50 | 14,504 | 1,953 | 13.5 |
| 6 | | 中華 | 40 | 12,616 | 631 | 5.0 | 22 | 6,928 | 353 | 5.1 | 18 | 5,688 | 278 | 4.9 |
| 7 | | 長榮 | 72 | 22,439 | 2,127 | 9.5 | 38 | 11,842 | 1,499 | 12.7 | 34 | 10,597 | 628 | 5.9 |
| 8 | | 韓亞 | 129 | 38,154 | 4,189 | 11.0 | 64 | 18,928 | 1,374 | 7.3 | 65 | 19,226 | 2,815 | 14.6 |
| | 巴黎 | | 34 | 10,800 | 1,610 | 14.9 | 17 | 5,400 | 862 | 16.0 | 17 | 5,400 | 748 | 13.9 |
| 9 | | 長榮 | 34 | 10,800 | 1,610 | 14.9 | 17 | 5,400 | 862 | 16.0 | 17 | 5,400 | 748 | 13.9 |
| | 布里斯本 | | 61 | 18,608 | 2,377 | 12.8 | 30 | 9,152 | 1,070 | 11.7 | 31 | 9,456 | 1,307 | 13.8 |
| 10 | | 中華 | 32 | 9,792 | 1,622 | 16.6 | 16 | 4,896 | 723 | 14.8 | 16 | 4,896 | 899 | 18.4 |
| 11 | | 長榮 | 29 | 8,816 | 755 | 8.6 | 14 | 4,256 | 347 | 8.2 | 15 | 4,560 | 408 | 8.9 |
| | 吉隆坡 | | 175 | 51,649 | 5,909 | 11.4 | 88 | 25,991 | 2,709 | 10.4 | 87 | 25,658 | 3,200 | 12.5 |
| 12 | | 中華 | 68 | 24,138 | 2,694 | 11.2 | 34 | 12,069 | 1,177 | 9.8 | 34 | 12,069 | 1,517 | 12.6 |
| 13 | | 長榮 | 51 | 16,983 | 1,597 | 9.4 | 26 | 8,658 | 726 | 8.4 | 25 | 8,325 | 871 | 10.5 |
| 14 | | 星宇 | 56 | 10,528 | 1,618 | 15.4 | 28 | 5,264 | 806 | 15.3 | 28 | 5,264 | 812 | 15.4 |
| | 名古屋 | | 30 | 9,330 | 765 | 8.2 | 15 | 4,665 | 327 | 7.0 | 15 | 4,665 | 438 | 9.4 |
| 15 | | 中華 | 30 | 9,330 | 765 | 8.2 | 15 | 4,665 | 327 | 7.0 | 15 | 4,665 | 438 | 9.4 |
| | 伊斯坦堡 | | 168 | 50,400 | 14,475 | 28.7 | 84 | 25,200 | 6,932 | 27.5 | 84 | 25,200 | 7,543 | 29.9 |
| 16 | | 土耳其 | 168 | 50,400 | 14,475 | 28.7 | 84 | 25,200 | 6,932 | 27.5 | 84 | 25,200 | 7,543 | 29.9 |
| | 西雅圖 | | 75 | 22,800 | 3,405 | 14.9 | 38 | 11,552 | 1,668 | 14.4 | 37 | 11,248 | 1,737 | 15.4 |
| 17 | | 長榮 | 75 | 22,800 | 3,405 | 14.9 | 38 | 11,552 | 1,668 | 14.4 | 37 | 11,248 | 1,737 | 15.4 |
| | 帛琉 | | 16 | 2,576 | 319 | 12.4 | 8 | 1,288 | 166 | 12.9 | 8 | 1,288 | 153 | 11.9 |
| 18 | | 中華 | 16 | 2,576 | 319 | 12.4 | 8 | 1,288 | 166 | 12.9 | 8 | 1,288 | 153 | 11.9 |
| | 東京羽田 | | 203 | 46,945 | 9,547 | 20.3 | 102 | 23,592 | 4,433 | 18.8 | 101 | 23,353 | 5,114 | 21.9 |
| 19 | | 日本 | 171 | 40,481 | 7,716 | 19.1 | 86 | 20,360 | 3,664 | 18.0 | 85 | 20,121 | 4,052 | 20.1 |
| 20 | | 全日空 | 32 | 6,464 | 1,831 | 28.3 | 16 | 3,232 | 769 | 23.8 | 16 | 3,232 | 1,062 | 32.9 |
| | 東京成田 | | 407 | 92,455 | 9,423 | 10.2 | 196 | 44,717 | 3,767 | 8.4 | 211 | 47,738 | 5,656 | 11.8 |
| 21 | | 中華 | 58 | 17,748 | 1,337 | 7.5 | 29 | 8,874 | 564 | 6.4 | 29 | 8,874 | 773 | 8.7 |
| 22 | | 長榮 | 74 | 22,788 | 2,010 | 8.8 | 37 | 11,394 | 818 | 7.2 | 37 | 11,394 | 1,192 | 10.5 |
| 23 | | 台灣虎航 | 10 | 1,800 | 110 | 6.1 | 5 | 900 | 40 | 4.4 | 5 | 900 | 70 | 7.8 |
| 24 | | 日本 | 86 | 17,563 | 3,718 | 21.2 | 34 | 6,993 | 1,295 | 18.5 | 52 | 10,570 | 2,423 | 22.9 |
| 25 | | 酷虎 | 137 | 24,660 | 1,764 | 7.2 | 69 | 12,420 | 840 | 6.8 | 68 | 12,240 | 924 | 7.5 |
| 26 | | 星宇 | 42 | 7,896 | 484 | 6.1 | 22 | 4,136 | 210 | 5.1 | 20 | 3,760 | 274 | 7.3 |
| | 河內 | | 292 | 76,455 | 30,366 | 39.7 | 137 | 36,836 | 11,483 | 31.2 | 155 | 39,619 | 18,883 | 47.7 |
| 27 | | 中華 | 62 | 19,610 | 3,810 | 19.4 | 31 | 9,805 | 2,223 | 22.7 | 31 | 9,805 | 1,587 | 16.2 |
| 28 | | 長榮 | 73 | 24,107 | 7,808 | 32.4 | 40 | 13,219 | 4,725 | 35.7 | 33 | 10,888 | 3,083 | 28.3 |

資料來源：本局所屬各航空站及桃園國際機場股份有限公司

附註：同表32。另虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。

表42 臺灣地區各機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線及航空公司分(續1)

中華民國111年1月至111年4月

| 序 號 | 航 線 | 航 空 公 司 | 合 計 | | | | 入 境 | | | | 出 境 | | | |
|--------|--------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) |
| 29 | | 越竹 | 43 | 8,528 | 6,097 | 71.5 | 15 | 2,936 | 1,624 | 55.3 | 28 | 5,592 | 4,473 | 80.0 |
| 30 | | 越南 | 65 | 13,020 | 7,778 | 59.7 | 28 | 5,606 | 2,142 | 38.2 | 37 | 7,414 | 5,636 | 76.0 |
| 31 | | 越捷 | 49 | 11,190 | 4,873 | 43.5 | 23 | 5,270 | 769 | 14.6 | 26 | 5,920 | 4,104 | 69.3 |
| | 法蘭克福 | | 60 | 19,660 | 2,398 | 12.2 | 29 | 9,498 | 1,124 | 11.8 | 31 | 10,162 | 1,274 | 12.5 |
| 32 | | 中華 | 60 | 19,660 | 2,398 | 12.2 | 29 | 9,498 | 1,124 | 11.8 | 31 | 10,162 | 1,274 | 12.5 |
| | 安大略 | | 34 | 10,404 | 2,629 | 25.3 | 17 | 5,202 | 1,490 | 28.6 | 17 | 5,202 | 1,139 | 21.9 |
| 33 | | 中華 | 34 | 10,404 | 2,629 | 25.3 | 17 | 5,202 | 1,490 | 28.6 | 17 | 5,202 | 1,139 | 21.9 |
| | 金邊 | | 104 | 30,912 | 5,721 | 18.5 | 52 | 15,456 | 1,841 | 11.9 | 52 | 15,456 | 3,880 | 25.1 |
| 34 | | 中華 | 32 | 9,234 | 1,097 | 11.9 | 16 | 4,617 | 374 | 8.1 | 16 | 4,617 | 723 | 15.7 |
| 35 | | 長榮 | 72 | 21,678 | 4,624 | 21.3 | 36 | 10,839 | 1,467 | 13.5 | 36 | 10,839 | 3,157 | 29.1 |
| | 洛杉磯 | | 245 | 78,663 | 18,364 | 23.3 | 123 | 40,524 | 9,709 | 24.0 | 122 | 38,139 | 8,655 | 22.7 |
| 36 | | 中華 | 98 | 32,952 | 6,636 | 20.1 | 49 | 17,542 | 3,730 | 21.3 | 49 | 15,410 | 2,906 | 18.9 |
| 37 | | 長榮 | 106 | 35,338 | 9,649 | 27.3 | 53 | 17,669 | 5,018 | 28.4 | 53 | 17,669 | 4,631 | 26.2 |
| 38 | | 新加坡 | 41 | 10,373 | 2,079 | 20.0 | 21 | 5,313 | 961 | 18.1 | 20 | 5,060 | 1,118 | 22.1 |
| | 胡志明市 | | 378 | 97,182 | 23,702 | 24.4 | 191 | 49,143 | 8,199 | 16.7 | 187 | 48,039 | 15,503 | 32.3 |
| 39 | | 中華 | 94 | 29,492 | 6,021 | 20.4 | 46 | 14,440 | 2,103 | 14.6 | 48 | 15,052 | 3,918 | 26.0 |
| 40 | | 長榮 | 86 | 28,638 | 6,653 | 23.2 | 45 | 14,985 | 2,632 | 17.6 | 41 | 13,653 | 4,021 | 29.5 |
| 41 | | 越南 | 52 | 9,716 | 5,092 | 52.4 | 25 | 4,674 | 1,360 | 29.1 | 27 | 5,042 | 3,732 | 74.0 |
| 42 | | 越捷 | 44 | 10,160 | 3,395 | 33.4 | 22 | 5,080 | 737 | 14.5 | 22 | 5,080 | 2,658 | 52.3 |
| 43 | | 星宇 | 102 | 19,176 | 2,541 | 13.3 | 53 | 9,964 | 1,367 | 13.7 | 49 | 9,212 | 1,174 | 12.7 |
| | 香港 | | 436 | 110,854 | 17,525 | 15.8 | 218 | 55,427 | 11,826 | 21.3 | 218 | 55,427 | 5,699 | 10.3 |
| 44 | | 中華 | 102 | 25,728 | 3,744 | 14.6 | 51 | 12,864 | 2,807 | 21.8 | 51 | 12,864 | 937 | 7.3 |
| 45 | | 長榮 | 126 | 36,750 | 6,460 | 17.6 | 63 | 18,375 | 4,578 | 24.9 | 63 | 18,375 | 1,882 | 10.2 |
| 46 | | 國泰 | 70 | 22,976 | 3,847 | 16.7 | 35 | 11,488 | 2,172 | 18.9 | 35 | 11,488 | 1,675 | 14.6 |
| 47 | | 香港快運 | 138 | 25,400 | 3,474 | 13.7 | 69 | 12,700 | 2,269 | 17.9 | 69 | 12,700 | 1,205 | 9.5 |
| | 紐約 | | 100 | 33,300 | 5,850 | 17.6 | 50 | 16,650 | 2,789 | 16.8 | 50 | 16,650 | 3,061 | 18.4 |
| 48 | | 長榮 | 100 | 33,300 | 5,850 | 17.6 | 50 | 16,650 | 2,789 | 16.8 | 50 | 16,650 | 3,061 | 18.4 |
| | 馬尼拉 | | 379 | 101,646 | 13,087 | 12.9 | 184 | 49,068 | 6,079 | 12.4 | 195 | 52,578 | 7,008 | 13.3 |
| 49 | | 中華 | 113 | 35,093 | 5,372 | 15.3 | 57 | 17,700 | 2,867 | 16.2 | 56 | 17,393 | 2,505 | 14.4 |
| 50 | | 長榮 | 78 | 25,744 | 3,233 | 12.6 | 34 | 11,212 | 1,360 | 12.1 | 44 | 14,532 | 1,873 | 12.9 |
| 51 | | 宿霧太平洋 | 12 | 2,208 | 148 | 6.7 | 6 | 1,104 | 21 | 1.9 | 6 | 1,104 | 127 | 11.5 |
| 52 | | 菲律賓 | 79 | 20,365 | 2,328 | 11.4 | 39 | 10,028 | 983 | 9.8 | 40 | 10,337 | 1,345 | 13.0 |
| 53 | | 星宇 | 97 | 18,236 | 2,006 | 11.0 | 48 | 9,024 | 848 | 9.4 | 49 | 9,212 | 1,158 | 12.6 |
| | 曼谷蘇凡納布 | | 408 | 119,102 | 22,179 | 18.6 | 206 | 60,139 | 12,541 | 20.9 | 202 | 58,963 | 9,638 | 16.3 |
| 54 | | 中華 | 81 | 24,786 | 3,188 | 12.9 | 42 | 12,852 | 2,118 | 16.5 | 39 | 11,934 | 1,070 | 9.0 |
| 55 | | 長榮 | 68 | 22,460 | 3,647 | 16.2 | 35 | 11,563 | 2,346 | 20.3 | 33 | 10,897 | 1,301 | 11.9 |
| 56 | | 泰國 | 112 | 37,204 | 6,159 | 16.6 | 56 | 18,602 | 2,510 | 13.5 | 56 | 18,602 | 3,649 | 19.6 |
| 57 | | 荷蘭皇家 | 35 | 13,596 | 3,403 | 25.0 | 17 | 6,594 | 1,546 | 23.4 | 18 | 7,002 | 1,857 | 26.5 |
| 58 | | 星宇 | 112 | 21,056 | 5,782 | 27.5 | 56 | 10,528 | 4,021 | 38.2 | 56 | 10,528 | 1,761 | 16.7 |
| | 墨爾本 | | 30 | 9,180 | 1,433 | 15.6 | 15 | 4,590 | 492 | 10.7 | 15 | 4,590 | 941 | 20.5 |
| 59 | | 中華 | 30 | 9,180 | 1,433 | 15.6 | 15 | 4,590 | 492 | 10.7 | 15 | 4,590 | 941 | 20.5 |
| | 雪梨 | | 32 | 9,792 | 1,921 | 19.6 | 16 | 4,896 | 776 | 15.8 | 16 | 4,896 | 1,145 | 23.4 |

表42 臺灣地區各機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線及航空公司分(續2)

中華民國111年1月至111年4月

| 序 號 | 航 線 | 航 空 公 司 | 合 計 | | | | 入 境 | | | | 出 境 | | | |
|--------|--------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) |
| 60 | 雅加達 | 中華 | 32 | 9,792 | 1,921 | 19.6 | 16 | 4,896 | 776 | 15.8 | 16 | 4,896 | 1,145 | 23.4 |
| | | | 287 | 88,651 | 23,826 | 26.9 | 138 | 42,611 | 11,211 | 26.3 | 149 | 46,040 | 12,615 | 27.4 |
| 61 | 奧克蘭 | 中華 | 196 | 59,976 | 15,106 | 25.2 | 95 | 29,070 | 7,672 | 26.4 | 101 | 30,906 | 7,434 | 24.1 |
| 62 | | 長榮 | 91 | 28,675 | 8,720 | 30.4 | 43 | 13,541 | 3,539 | 26.1 | 48 | 15,134 | 5,181 | 34.2 |
| 63 | 紐西蘭 | 中華 | 18 | 5,468 | 1,129 | 20.6 | 9 | 2,734 | 644 | 23.6 | 9 | 2,734 | 485 | 17.7 |
| 64 | | 紐西蘭 | 8 | 2,448 | 287 | 11.7 | 4 | 1,224 | 136 | 11.1 | 4 | 1,224 | 151 | 12.3 |
| 65 | 新加坡 | 中華 | 10 | 3,020 | 842 | 27.9 | 5 | 1,510 | 508 | 33.6 | 5 | 1,510 | 334 | 22.1 |
| 66 | | 中華 | 660 | 184,063 | 22,334 | 12.1 | 330 | 91,943 | 9,025 | 9.8 | 330 | 92,120 | 13,309 | 14.4 |
| 67 | 溫哥華 | 中華 | 38 | 11,632 | 447 | 3.8 | 21 | 6,430 | 198 | 3.1 | 17 | 5,202 | 249 | 4.8 |
| 68 | | 長榮 | 74 | 24,642 | 1,902 | 7.7 | 35 | 11,655 | 817 | 7.0 | 39 | 12,987 | 1,085 | 8.4 |
| 69 | 星加坡 | 新加坡 | 241 | 77,773 | 13,454 | 17.3 | 120 | 38,760 | 5,546 | 14.3 | 121 | 39,013 | 7,908 | 20.3 |
| 70 | | 酷虎 | 237 | 56,856 | 5,950 | 10.5 | 119 | 28,518 | 2,168 | 7.6 | 118 | 28,338 | 3,782 | 13.3 |
| 71 | 星加坡 | 星宇 | 70 | 13,160 | 581 | 4.4 | 35 | 6,580 | 296 | 4.5 | 35 | 6,580 | 285 | 4.3 |
| 72 | | 溫哥華 | 59 | 17,970 | 8,370 | 46.6 | 30 | 9,138 | 4,458 | 48.8 | 29 | 8,832 | 3,912 | 44.3 |
| 73 | 福岡 | 中華 | 17 | 5,202 | 1,988 | 38.2 | 9 | 2,754 | 1,071 | 38.9 | 8 | 2,448 | 917 | 37.5 |
| 74 | | 長榮 | 42 | 12,768 | 6,382 | 50.0 | 21 | 6,384 | 3,387 | 53.1 | 21 | 6,384 | 2,995 | 46.9 |
| 75 | 澳門 | 中華 | 87 | 24,108 | 1,641 | 6.8 | 43 | 11,960 | 687 | 5.7 | 44 | 12,148 | 954 | 7.9 |
| 76 | | 長榮 | 28 | 8,644 | 436 | 5.0 | 14 | 4,322 | 176 | 4.1 | 14 | 4,322 | 260 | 6.0 |
| 77 | 澳門 | 長榮 | 38 | 11,516 | 963 | 8.4 | 19 | 5,758 | 441 | 7.7 | 19 | 5,758 | 522 | 9.1 |
| 78 | | 星宇 | 21 | 3,948 | 242 | 6.1 | 10 | 1,880 | 70 | 3.7 | 11 | 2,068 | 172 | 8.3 |
| 79 | 檳城 | 中華 | 351 | 72,461 | 9,447 | 13.0 | 184 | 37,979 | 7,113 | 18.7 | 167 | 34,482 | 2,334 | 6.8 |
| 80 | | 長榮 | 77 | 21,141 | 2,631 | 12.4 | 40 | 11,003 | 2,092 | 19.0 | 37 | 10,138 | 539 | 5.3 |
| 81 | 檳城 | 台灣虎航 | 24 | 4,320 | 453 | 10.5 | 12 | 2,160 | 400 | 18.5 | 12 | 2,160 | 53 | 2.5 |
| 82 | | 星宇 | 250 | 47,000 | 6,363 | 13.5 | 132 | 24,816 | 4,621 | 18.6 | 118 | 22,184 | 1,742 | 7.9 |
| 83 | 舊金山 | 中華 | 80 | 17,528 | 907 | 5.2 | 40 | 8,764 | 426 | 4.9 | 40 | 8,764 | 481 | 5.5 |
| 84 | | 星宇 | 20 | 6,248 | 210 | 3.4 | 10 | 3,124 | 114 | 3.6 | 10 | 3,124 | 96 | 3.1 |
| 85 | 舊金山 | 星宇 | 60 | 11,280 | 697 | 6.2 | 30 | 5,640 | 312 | 5.5 | 30 | 5,640 | 385 | 6.8 |
| 86 | | 中華 | 413 | 143,309 | 39,610 | 27.6 | 206 | 71,488 | 19,387 | 27.1 | 207 | 71,821 | 20,223 | 28.2 |
| 87 | 維也納 | 中華 | 68 | 24,344 | 3,928 | 16.1 | 34 | 12,172 | 2,155 | 17.7 | 34 | 12,172 | 1,773 | 14.6 |
| 88 | | 長榮 | 105 | 34,965 | 8,461 | 24.2 | 52 | 17,316 | 4,215 | 24.3 | 53 | 17,649 | 4,246 | 24.1 |
| 89 | 峴港 | 聯合 | 240 | 84,000 | 27,221 | 32.4 | 120 | 42,000 | 13,017 | 31.0 | 120 | 42,000 | 14,204 | 33.8 |
| 90 | | 芹苴 | 2 | 410 | 393 | 95.9 | - | - | - | - | 2 | 410 | 393 | 95.9 |
| 91 | 維也納 | 越捷 | 2 | 410 | 393 | 95.9 | - | - | - | - | 2 | 410 | 393 | 95.9 |
| 92 | | 維也納 | 4 | 1,216 | 119 | 9.8 | 2 | 608 | 63 | 10.4 | 2 | 608 | 56 | 9.2 |
| 93 | 峴港 | 長榮 | 4 | 1,216 | 119 | 9.8 | 2 | 608 | 63 | 10.4 | 2 | 608 | 56 | 9.2 |
| 94 | | 峴港 | 6 | 1,092 | 519 | 47.5 | 2 | 360 | 143 | 39.7 | 4 | 732 | 376 | 51.4 |
| 95 | 榮市 | 越南太平洋 | 2 | 372 | 246 | 66.1 | - | - | - | - | 2 | 372 | 246 | 66.1 |
| 96 | | 台灣虎航 | 4 | 720 | 273 | 37.9 | 2 | 360 | 143 | 39.7 | 2 | 360 | 130 | 36.1 |
| 97 | 倫敦希斯洛 | 榮市 | 5 | 900 | 470 | 52.2 | 2 | 360 | 147 | 40.8 | 3 | 540 | 323 | 59.8 |
| 98 | | 越捷 | 1 | 180 | 160 | 88.9 | - | - | - | - | 1 | 180 | 160 | 88.9 |
| 99 | 倫敦希斯洛 | 台灣虎航 | 4 | 720 | 310 | 43.1 | 2 | 360 | 147 | 40.8 | 2 | 360 | 163 | 45.3 |
| 100 | | 倫敦希斯洛 | 47 | 14,628 | 2,354 | 16.1 | 23 | 7,161 | 1,221 | 17.1 | 24 | 7,467 | 1,133 | 15.2 |

表42 臺灣地區各機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線及航空公司分(續完)

中華民國111年1月至111年4月

[illegible]

表42-1 臺灣桃園國際機場國際及兩岸定期航線班機載客率－按航線及航空公司分

中華民國111年1月至111年4月

| 序 號 | 航 線 | 航 空 公 司 | 合 計 | | | | 入 境 | | | | 出 境 | | | |
|-----------|------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) |
| | 總計 | | 7,222 | 2,037,578 | 401,201 | 19.7 | 3,600 | 1,017,233 | 186,028 | 18.3 | 3,622 | 1,020,345 | 215,173 | 21.1 |
| 國際航線(含港澳) | | | 6,076 | 1,721,634 | 320,622 | 18.6 | 3,024 | 858,615 | 151,998 | 17.7 | 3,052 | 863,019 | 168,624 | 19.5 |
| | 大阪 | | 166 | 44,182 | 4,821 | 10.9 | 83 | 22,091 | 1,894 | 8.6 | 83 | 22,091 | 2,927 | 13.2 |
| 1 | | 中華 | 32 | 10,650 | 934 | 8.8 | 16 | 5,325 | 360 | 6.8 | 16 | 5,325 | 574 | 10.8 |
| 2 | | 長榮 | 68 | 21,188 | 2,237 | 10.6 | 34 | 10,594 | 977 | 9.2 | 34 | 10,594 | 1,260 | 11.9 |
| 3 | | 台灣虎航 | 8 | 1,440 | 177 | 12.3 | 4 | 720 | 56 | 7.8 | 4 | 720 | 121 | 16.8 |
| 4 | | 星宇 | 58 | 10,904 | 1,473 | 13.5 | 29 | 5,452 | 501 | 9.2 | 29 | 5,452 | 972 | 17.8 |
| | 首爾仁川 | | 341 | 102,217 | 10,157 | 9.9 | 174 | 52,202 | 4,483 | 8.6 | 167 | 50,015 | 5,674 | 11.3 |
| 5 | | 大韓 | 100 | 29,008 | 3,210 | 11.1 | 50 | 14,504 | 1,257 | 8.7 | 50 | 14,504 | 1,953 | 13.5 |
| 6 | | 中華 | 40 | 12,616 | 631 | 5.0 | 22 | 6,928 | 353 | 5.1 | 18 | 5,688 | 278 | 4.9 |
| 7 | | 長榮 | 72 | 22,439 | 2,127 | 9.5 | 38 | 11,842 | 1,499 | 12.7 | 34 | 10,597 | 628 | 5.9 |
| 8 | | 韓亞 | 129 | 38,154 | 4,189 | 11.0 | 64 | 18,928 | 1,374 | 7.3 | 65 | 19,226 | 2,815 | 14.6 |
| | 巴黎 | | 34 | 10,800 | 1,610 | 14.9 | 17 | 5,400 | 862 | 16.0 | 17 | 5,400 | 748 | 13.9 |
| 9 | | 長榮 | 34 | 10,800 | 1,610 | 14.9 | 17 | 5,400 | 862 | 16.0 | 17 | 5,400 | 748 | 13.9 |
| | 布里斯本 | | 61 | 18,608 | 2,377 | 12.8 | 30 | 9,152 | 1,070 | 11.7 | 31 | 9,456 | 1,307 | 13.8 |
| 10 | | 中華 | 32 | 9,792 | 1,622 | 16.6 | 16 | 4,896 | 723 | 14.8 | 16 | 4,896 | 899 | 18.4 |
| 11 | | 長榮 | 29 | 8,816 | 755 | 8.6 | 14 | 4,256 | 347 | 8.2 | 15 | 4,560 | 408 | 8.9 |
| | 吉隆坡 | | 175 | 51,649 | 5,909 | 11.4 | 88 | 25,991 | 2,709 | 10.4 | 87 | 25,658 | 3,200 | 12.5 |
| 12 | | 中華 | 68 | 24,138 | 2,694 | 11.2 | 34 | 12,069 | 1,177 | 9.8 | 34 | 12,069 | 1,517 | 12.6 |
| 13 | | 長榮 | 51 | 16,983 | 1,597 | 9.4 | 26 | 8,658 | 726 | 8.4 | 25 | 8,325 | 871 | 10.5 |
| 14 | | 星宇 | 56 | 10,528 | 1,618 | 15.4 | 28 | 5,264 | 806 | 15.3 | 28 | 5,264 | 812 | 15.4 |
| | 名古屋 | | 30 | 9,330 | 765 | 8.2 | 15 | 4,665 | 327 | 7.0 | 15 | 4,665 | 438 | 9.4 |
| 15 | | 中華 | 30 | 9,330 | 765 | 8.2 | 15 | 4,665 | 327 | 7.0 | 15 | 4,665 | 438 | 9.4 |
| | 伊斯坦堡 | | 168 | 50,400 | 14,475 | 28.7 | 84 | 25,200 | 6,932 | 27.5 | 84 | 25,200 | 7,543 | 29.9 |
| 16 | | 土耳其 | 168 | 50,400 | 14,475 | 28.7 | 84 | 25,200 | 6,932 | 27.5 | 84 | 25,200 | 7,543 | 29.9 |
| | 西雅圖 | | 75 | 22,800 | 3,405 | 14.9 | 38 | 11,552 | 1,668 | 14.4 | 37 | 11,248 | 1,737 | 15.4 |
| 17 | | 長榮 | 75 | 22,800 | 3,405 | 14.9 | 38 | 11,552 | 1,668 | 14.4 | 37 | 11,248 | 1,737 | 15.4 |
| | 帛琉 | | 16 | 2,576 | 319 | 12.4 | 8 | 1,288 | 166 | 12.9 | 8 | 1,288 | 153 | 11.9 |
| 18 | | 中華 | 16 | 2,576 | 319 | 12.4 | 8 | 1,288 | 166 | 12.9 | 8 | 1,288 | 153 | 11.9 |
| | 東京成田 | | 407 | 92,455 | 9,423 | 10.2 | 196 | 44,717 | 3,767 | 8.4 | 211 | 47,738 | 5,656 | 11.8 |
| 19 | | 中華 | 58 | 17,748 | 1,337 | 7.5 | 29 | 8,874 | 564 | 6.4 | 29 | 8,874 | 773 | 8.7 |
| 20 | | 長榮 | 74 | 22,788 | 2,010 | 8.8 | 37 | 11,394 | 818 | 7.2 | 37 | 11,394 | 1,192 | 10.5 |
| 21 | | 台灣虎航 | 10 | 1,800 | 110 | 6.1 | 5 | 900 | 40 | 4.4 | 5 | 900 | 70 | 7.8 |
| 22 | | 日本 | 86 | 17,563 | 3,718 | 21.2 | 34 | 6,993 | 1,295 | 18.5 | 52 | 10,570 | 2,423 | 22.9 |
| 23 | | 酷虎 | 137 | 24,660 | 1,764 | 7.2 | 69 | 12,420 | 840 | 6.8 | 68 | 12,240 | 924 | 7.5 |
| 24 | | 星宇 | 42 | 7,896 | 484 | 6.1 | 22 | 4,136 | 210 | 5.1 | 20 | 3,760 | 274 | 7.3 |
| | 河內 | | 287 | 75,440 | 29,542 | 39.2 | 137 | 36,836 | 11,483 | 31.2 | 150 | 38,604 | 18,059 | 46.8 |
| 25 | | 中華 | 62 | 19,610 | 3,810 | 19.4 | 31 | 9,805 | 2,223 | 22.7 | 31 | 9,805 | 1,587 | 16.2 |
| 26 | | 長榮 | 73 | 24,107 | 7,808 | 32.4 | 40 | 13,219 | 4,725 | 35.7 | 33 | 10,888 | 3,083 | 28.3 |
| 27 | | 越竹 | 43 | 8,528 | 6,097 | 71.5 | 15 | 2,936 | 1,624 | 55.3 | 28 | 5,592 | 4,473 | 80.0 |
| 28 | | 越南 | 60 | 12,005 | 6,954 | 57.9 | 28 | 5,606 | 2,142 | 38.2 | 32 | 6,399 | 4,812 | 75.2 |
| 29 | | 越捷 | 49 | 11,190 | 4,873 | 43.5 | 23 | 5,270 | 769 | 14.6 | 26 | 5,920 | 4,104 | 69.3 |
| | 法蘭克福 | | 60 | 19,660 | 2,398 | 12.2 | 29 | 9,498 | 1,124 | 11.8 | 31 | 10,162 | 1,274 | 12.5 |
| 30 | | 中華 | 60 | 19,660 | 2,398 | 12.2 | 29 | 9,498 | 1,124 | 11.8 | 31 | 10,162 | 1,274 | 12.5 |
| | 安大略 | | 34 | 10,404 | 2,629 | 25.3 | 17 | 5,202 | 1,490 | 28.6 | 17 | 5,202 | 1,139 | 21.9 |
| 31 | | 中華 | 34 | 10,404 | 2,629 | 25.3 | 17 | 5,202 | 1,490 | 28.6 | 17 | 5,202 | 1,139 | 21.9 |
| | 金邊 | | 104 | 30,912 | 5,721 | 18.5 | 52 | 15,456 | 1,841 | 11.9 | 52 | 15,456 | 3,880 | 25.1 |

資料來源：桃園國際機場股份有限公司

附註：同表32。

表42-1 臺灣桃園國際機場國際及兩岸定期航線班機載客率－按航線及航空公司分(續1)

中華民國111年1月至111年4月

| 序 號 | 航 線 | 航 空 公 司 | 合 計 | | | | 入 境 | | | | 出 境 | | | |
|--------|--------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) |
| 32 | | 中華 | 32 | 9,234 | 1,097 | 11.9 | 16 | 4,617 | 374 | 8.1 | 16 | 4,617 | 723 | 15.7 |
| 33 | | 長榮 | 72 | 21,678 | 4,624 | 21.3 | 36 | 10,839 | 1,467 | 13.5 | 36 | 10,839 | 3,157 | 29.1 |
| | 洛杉磯 | | 245 | 78,663 | 18,364 | 23.3 | 123 | 40,524 | 9,709 | 24.0 | 122 | 38,139 | 8,655 | 22.7 |
| 34 | | 中華 | 98 | 32,952 | 6,636 | 20.1 | 49 | 17,542 | 3,730 | 21.3 | 49 | 15,410 | 2,906 | 18.9 |
| 35 | | 長榮 | 106 | 35,338 | 9,649 | 27.3 | 53 | 17,669 | 5,018 | 28.4 | 53 | 17,669 | 4,631 | 26.2 |
| 36 | | 新加坡 | 41 | 10,373 | 2,079 | 20.0 | 21 | 5,313 | 961 | 18.1 | 20 | 5,060 | 1,118 | 22.1 |
| | 胡志明市 | | 378 | 97,182 | 23,702 | 24.4 | 191 | 49,143 | 8,199 | 16.7 | 187 | 48,039 | 15,503 | 32.3 |
| 37 | | 中華 | 94 | 29,492 | 6,021 | 20.4 | 46 | 14,440 | 2,103 | 14.6 | 48 | 15,052 | 3,918 | 26.0 |
| 38 | | 長榮 | 86 | 28,638 | 6,653 | 23.2 | 45 | 14,985 | 2,632 | 17.6 | 41 | 13,653 | 4,021 | 29.5 |
| 39 | | 越南 | 52 | 9,716 | 5,092 | 52.4 | 25 | 4,674 | 1,360 | 29.1 | 27 | 5,042 | 3,732 | 74.0 |
| 40 | | 越捷 | 44 | 10,160 | 3,395 | 33.4 | 22 | 5,080 | 737 | 14.5 | 22 | 5,080 | 2,658 | 52.3 |
| 41 | | 星宇 | 102 | 19,176 | 2,541 | 13.3 | 53 | 9,964 | 1,367 | 13.7 | 49 | 9,212 | 1,174 | 12.7 |
| | 香港 | | 360 | 95,942 | 15,352 | 16.0 | 180 | 47,971 | 10,552 | 22.0 | 180 | 47,971 | 4,800 | 10.0 |
| 42 | | 中華 | 102 | 25,728 | 3,744 | 14.6 | 51 | 12,864 | 2,807 | 21.8 | 51 | 12,864 | 937 | 7.3 |
| 43 | | 長榮 | 126 | 36,750 | 6,460 | 17.6 | 63 | 18,375 | 4,578 | 24.9 | 63 | 18,375 | 1,882 | 10.2 |
| 44 | | 國泰 | 62 | 20,304 | 3,551 | 17.5 | 31 | 10,152 | 2,002 | 19.7 | 31 | 10,152 | 1,549 | 15.3 |
| 45 | | 香港快運 | 70 | 13,160 | 1,597 | 12.1 | 35 | 6,580 | 1,165 | 17.7 | 35 | 6,580 | 432 | 6.6 |
| | 紐約 | | 100 | 33,300 | 5,850 | 17.6 | 50 | 16,650 | 2,789 | 16.8 | 50 | 16,650 | 3,061 | 18.4 |
| 46 | | 長榮 | 100 | 33,300 | 5,850 | 17.6 | 50 | 16,650 | 2,789 | 16.8 | 50 | 16,650 | 3,061 | 18.4 |
| | 馬尼拉 | | 379 | 101,646 | 13,087 | 12.9 | 184 | 49,068 | 6,079 | 12.4 | 195 | 52,578 | 7,008 | 13.3 |
| 47 | | 中華 | 113 | 35,093 | 5,372 | 15.3 | 57 | 17,700 | 2,867 | 16.2 | 56 | 17,393 | 2,505 | 14.4 |
| 48 | | 長榮 | 78 | 25,744 | 3,233 | 12.6 | 34 | 11,212 | 1,360 | 12.1 | 44 | 14,532 | 1,873 | 12.9 |
| 49 | | 宿霧太平洋 | 12 | 2,208 | 148 | 6.7 | 6 | 1,104 | 21 | 1.9 | 6 | 1,104 | 127 | 11.5 |
| 50 | | 菲律賓 | 79 | 20,365 | 2,328 | 11.4 | 39 | 10,028 | 983 | 9.8 | 40 | 10,337 | 1,345 | 13.0 |
| 51 | | 星宇 | 97 | 18,236 | 2,006 | 11.0 | 48 | 9,024 | 848 | 9.4 | 49 | 9,212 | 1,158 | 12.6 |
| | 曼谷蘇凡納布 | | 408 | 119,102 | 22,179 | 18.6 | 206 | 60,139 | 12,541 | 20.9 | 202 | 58,963 | 9,638 | 16.3 |
| 52 | | 中華 | 81 | 24,786 | 3,188 | 12.9 | 42 | 12,852 | 2,118 | 16.5 | 39 | 11,934 | 1,070 | 9.0 |
| 53 | | 長榮 | 68 | 22,460 | 3,647 | 16.2 | 35 | 11,563 | 2,346 | 20.3 | 33 | 10,897 | 1,301 | 11.9 |
| 54 | | 泰國 | 112 | 37,204 | 6,159 | 16.6 | 56 | 18,602 | 2,510 | 13.5 | 56 | 18,602 | 3,649 | 19.6 |
| 55 | | 荷蘭皇家 | 35 | 13,596 | 3,403 | 25.0 | 17 | 6,594 | 1,546 | 23.4 | 18 | 7,002 | 1,857 | 26.5 |
| 56 | | 星宇 | 112 | 21,056 | 5,782 | 27.5 | 56 | 10,528 | 4,021 | 38.2 | 56 | 10,528 | 1,761 | 16.7 |
| | 墨爾本 | | 30 | 9,180 | 1,433 | 15.6 | 15 | 4,590 | 492 | 10.7 | 15 | 4,590 | 941 | 20.5 |
| 57 | | 中華 | 30 | 9,180 | 1,433 | 15.6 | 15 | 4,590 | 492 | 10.7 | 15 | 4,590 | 941 | 20.5 |
| | 雪梨 | | 32 | 9,792 | 1,921 | 19.6 | 16 | 4,896 | 776 | 15.8 | 16 | 4,896 | 1,145 | 23.4 |
| 58 | | 中華 | 32 | 9,792 | 1,921 | 19.6 | 16 | 4,896 | 776 | 15.8 | 16 | 4,896 | 1,145 | 23.4 |
| | 雅加達 | | 287 | 88,651 | 23,826 | 26.9 | 138 | 42,611 | 11,211 | 26.3 | 149 | 46,040 | 12,615 | 27.4 |
| 59 | | 中華 | 196 | 59,976 | 15,106 | 25.2 | 95 | 29,070 | 7,672 | 26.4 | 101 | 30,906 | 7,434 | 24.1 |
| 60 | | 長榮 | 91 | 28,675 | 8,720 | 30.4 | 43 | 13,541 | 3,539 | 26.1 | 48 | 15,134 | 5,181 | 34.2 |
| | 奧克蘭 | | 18 | 5,468 | 1,129 | 20.6 | 9 | 2,734 | 644 | 23.6 | 9 | 2,734 | 485 | 17.7 |
| 61 | | 中華 | 8 | 2,448 | 287 | 11.7 | 4 | 1,224 | 136 | 11.1 | 4 | 1,224 | 151 | 12.3 |
| 62 | | 紐西蘭 | 10 | 3,020 | 842 | 27.9 | 5 | 1,510 | 508 | 33.6 | 5 | 1,510 | 334 | 22.1 |
| | 新加坡 | | 660 | 184,063 | 22,334 | 12.1 | 330 | 91,943 | 9,025 | 9.8 | 330 | 92,120 | 13,309 | 14.4 |
| 63 | | 中華 | 38 | 11,632 | 447 | 3.8 | 21 | 6,430 | 198 | 3.1 | 17 | 5,202 | 249 | 4.8 |
| 64 | | 長榮 | 74 | 24,642 | 1,902 | 7.7 | 35 | 11,655 | 817 | 7.0 | 39 | 12,987 | 1,085 | 8.4 |
| 65 | | 新加坡 | 241 | 77,773 | 13,454 | 17.3 | 120 | 38,760 | 5,546 | 14.3 | 121 | 39,013 | 7,908 | 20.3 |
| 66 | | 酷虎 | 237 | 56,856 | 5,950 | 10.5 | 119 | 28,518 | 2,168 | 7.6 | 118 | 28,338 | 3,782 | 13.3 |
| 67 | | 星宇 | 70 | 13,160 | 581 | 4.4 | 35 | 6,580 | 296 | 4.5 | 35 | 6,580 | 285 | 4.3 |

表42-1 臺灣桃園國際機場國際及兩岸定期航線班機載客率－按航線及航空公司分(續2)

中華民國111年1月至111年4月

| 序 號 | 航 線 | 航 空 公 司 | 合 計 | | | | 入 境 | | | | 出 境 | | | |
|--------|--------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) | 飛行架次 (次) | 座位總數 (位) | 載客人數 (人) | 載客率 (%) |
| | 溫哥華 | | 59 | 17,970 | 8,370 | 46.6 | 30 | 9,138 | 4,458 | 48.8 | 29 | 8,832 | 3,912 | 44.3 |
| 68 | | 中華 | 17 | 5,202 | 1,988 | 38.2 | 9 | 2,754 | 1,071 | 38.9 | 8 | 2,448 | 917 | 37.5 |
| 69 | | 長榮 | 42 | 12,768 | 6,382 | 50.0 | 21 | 6,384 | 3,387 | 53.1 | 21 | 6,384 | 2,995 | 46.9 |
| | 福岡 | | 87 | 24,108 | 1,641 | 6.8 | 43 | 11,960 | 687 | 5.7 | 44 | 12,148 | 954 | 7.9 |
| 70 | | 中華 | 28 | 8,644 | 436 | 5.0 | 14 | 4,322 | 176 | 4.1 | 14 | 4,322 | 260 | 6.0 |
| 71 | | 長榮 | 38 | 11,516 | 963 | 8.4 | 19 | 5,758 | 441 | 7.7 | 19 | 5,758 | 522 | 9.1 |
| 72 | | 星宇 | 21 | 3,948 | 242 | 6.1 | 10 | 1,880 | 70 | 3.7 | 11 | 2,068 | 172 | 8.3 |
| | 澳門 | | 351 | 72,461 | 9,447 | 13.0 | 184 | 37,979 | 7,113 | 18.7 | 167 | 34,482 | 2,334 | 6.8 |
| 73 | | 長榮 | 77 | 21,141 | 2,631 | 12.4 | 40 | 11,003 | 2,092 | 19.0 | 37 | 10,138 | 539 | 5.3 |
| 74 | | 台灣虎航 | 24 | 4,320 | 453 | 10.5 | 12 | 2,160 | 400 | 18.5 | 12 | 2,160 | 53 | 2.5 |
| 75 | | 星宇 | 250 | 47,000 | 6,363 | 13.5 | 132 | 24,816 | 4,621 | 18.6 | 118 | 22,184 | 1,742 | 7.9 |
| | 檳城 | | 80 | 17,528 | 907 | 5.2 | 40 | 8,764 | 426 | 4.9 | 40 | 8,764 | 481 | 5.5 |
| 76 | | 中華 | 20 | 6,248 | 210 | 3.4 | 10 | 3,124 | 114 | 3.6 | 10 | 3,124 | 96 | 3.1 |
| 77 | | 星宇 | 60 | 11,280 | 697 | 6.2 | 30 | 5,640 | 312 | 5.5 | 30 | 5,640 | 385 | 6.8 |
| | 舊金山 | | 413 | 143,309 | 39,610 | 27.6 | 206 | 71,488 | 19,387 | 27.1 | 207 | 71,821 | 20,223 | 28.2 |
| 78 | | 中華 | 68 | 24,344 | 3,928 | 16.1 | 34 | 12,172 | 2,155 | 17.7 | 34 | 12,172 | 1,773 | 14.6 |
| 79 | | 長榮 | 105 | 34,965 | 8,461 | 24.2 | 52 | 17,316 | 4,215 | 24.3 | 53 | 17,649 | 4,246 | 24.1 |
| 80 | | 聯合 | 240 | 84,000 | 27,221 | 32.4 | 120 | 42,000 | 13,017 | 31.0 | 120 | 42,000 | 14,204 | 33.8 |
| | 芹苴 | | 2 | 410 | 393 | 95.9 | - | - | - | - | 2 | 410 | 393 | 95.9 |
| 81 | | 越捷 | 2 | 410 | 393 | 95.9 | - | - | - | - | 2 | 410 | 393 | 95.9 |
| | 維也納 | | 4 | 1,216 | 119 | 9.8 | 2 | 608 | 63 | 10.4 | 2 | 608 | 56 | 9.2 |
| 82 | | 長榮 | 4 | 1,216 | 119 | 9.8 | 2 | 608 | 63 | 10.4 | 2 | 608 | 56 | 9.2 |
| | 峴港 | | 6 | 1,092 | 519 | 47.5 | 2 | 360 | 143 | 39.7 | 4 | 732 | 376 | 51.4 |
| 83 | | 越南太平洋 | 2 | 372 | 246 | 66.1 | - | - | - | - | 2 | 372 | 246 | 66.1 |
| 84 | | 台灣虎航 | 4 | 720 | 273 | 37.9 | 2 | 360 | 143 | 39.7 | 2 | 360 | 130 | 36.1 |
| | 榮市 | | 5 | 900 | 470 | 52.2 | 2 | 360 | 147 | 40.8 | 3 | 540 | 323 | 59.8 |
| 85 | | 越捷 | 1 | 180 | 160 | 88.9 | - | - | - | - | 1 | 180 | 160 | 88.9 |
| 86 | | 台灣虎航 | 4 | 720 | 310 | 43.1 | 2 | 360 | 147 | 40.8 | 2 | 360 | 163 | 45.3 |
| | 倫敦希斯洛 | | 47 | 14,628 | 2,354 | 16.1 | 23 | 7,161 | 1,221 | 17.1 | 24 | 7,467 | 1,133 | 15.2 |
| 87 | | 中華 | 25 | 7,650 | 1,178 | 15.4 | 12 | 3,672 | 557 | 15.2 | 13 | 3,978 | 621 | 15.6 |
| 88 | | 長榮 | 22 | 6,978 | 1,176 | 16.9 | 11 | 3,489 | 664 | 19.0 | 11 | 3,489 | 512 | 14.7 |
| | 阿姆斯特丹 | | 32 | 9,792 | 1,647 | 16.8 | 15 | 4,590 | 845 | 18.4 | 17 | 5,202 | 802 | 15.4 |
| 89 | | 中華 | 32 | 9,792 | 1,647 | 16.8 | 15 | 4,590 | 845 | 18.4 | 17 | 5,202 | 802 | 15.4 |
| | 杜拜 | | 135 | 53,798 | 12,417 | 23.1 | 67 | 26,688 | 5,675 | 21.3 | 68 | 27,110 | 6,742 | 24.9 |
| 90 | | 阿聯酋 | 135 | 53,798 | 12,417 | 23.1 | 67 | 26,688 | 5,675 | 21.3 | 68 | 27,110 | 6,742 | 24.9 |
| 兩岸航線 | | | 1,146 | 315,944 | 80,579 | 25.5 | 576 | 158,618 | 34,030 | 21.5 | 570 | 157,326 | 46,549 | 29.6 |
| | 上海浦東 | | 696 | 208,566 | 52,638 | 25.2 | 347 | 103,740 | 23,544 | 22.7 | 349 | 104,826 | 29,094 | 27.8 |
| 91 | | 中華 | 52 | 18,214 | 3,407 | 18.7 | 22 | 7,675 | 1,039 | 13.5 | 30 | 10,539 | 2,368 | 22.5 |
| 92 | | 長榮 | 110 | 36,490 | 8,419 | 23.1 | 53 | 17,579 | 3,597 | 20.5 | 57 | 18,911 | 4,822 | 25.5 |
| 93 | | 國航 | 146 | 45,406 | 11,416 | 25.1 | 78 | 24,258 | 4,897 | 20.2 | 68 | 21,148 | 6,519 | 30.8 |
| 94 | | 南方 | 176 | 49,696 | 14,946 | 30.1 | 88 | 24,848 | 7,182 | 28.9 | 88 | 24,848 | 7,764 | 31.2 |
| 95 | | 東方 | 212 | 58,760 | 14,450 | 24.6 | 106 | 29,380 | 6,829 | 23.2 | 106 | 29,380 | 7,621 | 25.9 |
| | 成都 | | 61 | 18,623 | 3,651 | 19.6 | 33 | 10,024 | 1,519 | 15.2 | 28 | 8,599 | 2,132 | 24.8 |
| 96 | | 中華 | 31 | 9,607 | 1,695 | 17.6 | 16 | 4,960 | 754 | 15.2 | 15 | 4,647 | 941 | 20.2 |
| 97 | | 長榮 | 30 | 9,016 | 1,956 | 21.7 | 17 | 5,064 | 765 | 15.1 | 13 | 3,952 | 1,191 | 30.1 |
| | 廈門 | | 293 | 58,673 | 20,860 | 35.6 | 148 | 29,803 | 7,322 | 24.6 | 145 | 28,870 | 13,538 | 46.9 |
| 98 | | 華信 | 63 | 19,569 | 5,784 | 29.6 | 33 | 10,251 | 1,649 | 16.1 | 30 | 9,318 | 4,135 | 44.4 |

表42-1 臺灣桃園國際機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線及航空公司分(續完)

中華民國111年1月至111年4月

[illegible]

表42-2 高雄國際機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線及航空公司分

中華民國111年1月至111年4月

[illegible]

資料來源：本局高雄國際航空站

附註：同表32。

表42-3 臺北松山機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線及航空公司分

中華民國111年1月至111年4月

[illegible]

資料來源：本局臺北國際航空站

附註：同表32。另虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。