

表33 臺灣地區各機場國際及兩岸定期航線班機載客率－按航線分

中華民國111年2月份

序號	航線	合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	1,824	516,642	107,370	20.8	869	246,066	35,575	14.5	955	270,576	71,795	26.5
	國際航線(含港澳)	1,367	387,066	66,063	17.1	667	189,231	27,892	14.7	700	197,835	38,171	19.3
1	大阪	34	9,332	697	7.5	17	4,666	394	8.4	17	4,666	303	6.5
2	首爾仁川	72	21,638	2,696	12.5	36	10,819	985	9.1	36	10,819	1,711	15.8
3	巴黎	8	2,664	380	14.3	4	1,332	210	15.8	4	1,332	170	12.8
4	布里斯本	16	4,880	528	10.8	8	2,440	245	10.0	8	2,440	283	11.6
5	吉隆坡	42	12,646	1,286	10.2	21	6,323	715	11.3	21	6,323	571	9.0
6	名古屋	6	1,878	100	5.3	3	939	51	5.4	3	939	49	5.2
7	伊斯坦堡	40	12,000	3,270	27.3	20	6,000	1,517	25.3	20	6,000	1,753	29.2
8	西雅圖	18	5,472	715	13.1	9	2,736	350	12.8	9	2,736	365	13.3
9	帛琉	2	322	40	12.4	1	161	18	11.2	1	161	22	13.7
10	東京羽田	46	10,684	1,829	17.1	23	5,342	952	17.8	23	5,342	877	16.4
11	東京成田	93	21,386	1,618	7.6	45	10,375	773	7.5	48	11,011	845	7.7
12	河內	45	11,911	4,284	36.0	20	5,407	609	11.3	25	6,504	3,675	56.5
13	法蘭克福	13	3,978	545	13.7	6	1,836	234	12.7	7	2,142	311	14.5
14	安大略	8	2,448	528	21.6	4	1,224	341	27.9	4	1,224	187	15.3
15	金邊	22	6,668	1,267	19.0	11	3,334	278	8.3	11	3,334	989	29.7
16	洛杉磯	59	18,427	4,466	24.2	30	9,600	2,419	25.2	29	8,827	2,047	23.2
17	胡志明市	80	20,670	5,608	27.1	38	9,696	1,236	12.7	42	10,974	4,372	39.8
18	香港	80	20,610	3,855	18.7	40	10,305	2,289	22.2	40	10,305	1,566	15.2
19	紐約	24	7,992	1,259	15.8	12	3,996	621	15.5	12	3,996	638	16.0
20	馬尼拉	73	19,785	1,718	8.7	35	9,393	527	5.6	38	10,392	1,191	11.5
21	曼谷蘇凡納布	85	24,452	4,062	16.6	42	12,022	1,886	15.7	43	12,430	2,176	17.5
22	墨爾本	8	2,448	443	18.1	4	1,224	117	9.6	4	1,224	326	26.6
23	雪梨	7	2,142	517	24.1	3	918	154	16.8	4	1,224	363	29.7
24	雅加達	60	18,651	3,388	18.2	26	8,073	827	10.2	34	10,578	2,561	24.2
25	奧克蘭	4	1,216	137	11.3	2	608	87	14.3	2	608	50	8.2
26	新加坡	152	42,904	5,075	11.8	75	21,159	1,957	9.2	77	21,745	3,118	14.3
27	溫哥華	12	3,656	1,533	41.9	6	1,828	976	53.4	6	1,828	557	30.5
28	福岡	19	5,528	240	4.3	9	2,670	119	4.5	10	2,858	121	4.2
29	澳門	75	15,294	1,278	8.4	35	7,113	827	11.6	40	8,181	451	5.5
30	檳城	16	3,508	198	5.6	8	1,754	110	6.3	8	1,754	88	5.0
31	舊金山	96	33,320	8,196	24.6	48	16,660	4,114	24.7	48	16,660	4,082	24.5
32	維也納	2	608	51	8.4	1	304	33	10.9	1	304	18	5.9
33	峴港	2	360	135	37.5	1	180	31	17.2	1	180	104	57.8
34	倫敦希斯洛	10	3,052	408	13.4	5	1,526	227	14.9	5	1,526	181	11.9
35	阿姆斯特丹	8	2,448	396	16.2	4	1,224	209	17.1	4	1,224	187	15.3
36	杜拜	30	12,088	3,317	27.4	15	6,044	1,454	24.1	15	6,044	1,863	30.8
	兩岸航線	457	129,576	41,307	31.9	202	56,835	7,683	13.5	255	72,741	33,624	46.2
37	上海浦東	332	99,076	30,691	31.0	143	42,670	5,619	13.2	189	56,406	25,072	44.4
38	成都	15	4,614	1,048	22.7	7	2,155	158	7.3	8	2,459	890	36.2
39	廈門	87	18,695	8,693	46.5	42	8,880	1,669	18.8	45	9,815	7,024	71.6
40	北京	23	7,191	875	12.2	10	3,130	237	7.6	13	4,061	638	15.7

資料來源：本局所屬各航空站及桃園國際機場股份有限公司

附註：同表32。另虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。

表33-1 臺灣桃園國際機場國際及兩岸定期航線班機載客率－按航線分

中華民國111年2月份

序號	航線	合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	1,649	471,101	94,934	20.2	791	225,481	32,481	14.4	858	245,620	62,453	25.4
	國際航線(含港澳)	1,305	373,502	63,716	17.1	636	182,449	26,630	14.6	669	191,053	37,086	19.4
1	大阪	34	9,332	697	7.5	17	4,666	394	8.4	17	4,666	303	6.5
2	首爾仁川	72	21,638	2,696	12.5	36	10,819	985	9.1	36	10,819	1,711	15.8
3	巴黎	8	2,664	380	14.3	4	1,332	210	15.8	4	1,332	170	12.8
4	布里斯本	16	4,880	528	10.8	8	2,440	245	10.0	8	2,440	283	11.6
5	吉隆坡	42	12,646	1,286	10.2	21	6,323	715	11.3	21	6,323	571	9.0
6	名古屋	6	1,878	100	5.3	3	939	51	5.4	3	939	49	5.2
7	伊斯坦堡	40	12,000	3,270	27.3	20	6,000	1,517	25.3	20	6,000	1,753	29.2
8	西雅圖	18	5,472	715	13.1	9	2,736	350	12.8	9	2,736	365	13.3
9	帛琉	2	322	40	12.4	1	161	18	11.2	1	161	22	13.7
10	東京成田	93	21,386	1,618	7.6	45	10,375	773	7.5	48	11,011	845	7.7
11	河內	45	11,911	4,284	36.0	20	5,407	609	11.3	25	6,504	3,675	56.5
12	法蘭克福	13	3,978	545	13.7	6	1,836	234	12.7	7	2,142	311	14.5
13	安大略	8	2,448	528	21.6	4	1,224	341	27.9	4	1,224	187	15.3
14	金邊	22	6,668	1,267	19.0	11	3,334	278	8.3	11	3,334	989	29.7
15	洛杉磯	59	18,427	4,466	24.2	30	9,600	2,419	25.2	29	8,827	2,047	23.2
16	胡志明市	80	20,670	5,608	27.1	38	9,696	1,236	12.7	42	10,974	4,372	39.8
17	香港	64	17,730	3,337	18.8	32	8,865	1,979	22.3	32	8,865	1,358	15.3
18	紐約	24	7,992	1,259	15.8	12	3,996	621	15.5	12	3,996	638	16.0
19	馬尼拉	73	19,785	1,718	8.7	35	9,393	527	5.6	38	10,392	1,191	11.5
20	曼谷蘇凡納布	85	24,452	4,062	16.6	42	12,022	1,886	15.7	43	12,430	2,176	17.5
21	墨爾本	8	2,448	443	18.1	4	1,224	117	9.6	4	1,224	326	26.6
22	雪梨	7	2,142	517	24.1	3	918	154	16.8	4	1,224	363	29.7
23	雅加達	60	18,651	3,388	18.2	26	8,073	827	10.2	34	10,578	2,561	24.2
24	奧克蘭	4	1,216	137	11.3	2	608	87	14.3	2	608	50	8.2
25	新加坡	152	42,904	5,075	11.8	75	21,159	1,957	9.2	77	21,745	3,118	14.3
26	溫哥華	12	3,656	1,533	41.9	6	1,828	976	53.4	6	1,828	557	30.5
27	福岡	19	5,528	240	4.3	9	2,670	119	4.5	10	2,858	121	4.2
28	澳門	75	15,294	1,278	8.4	35	7,113	827	11.6	40	8,181	451	5.5
29	檳城	16	3,508	198	5.6	8	1,754	110	6.3	8	1,754	88	5.0
30	舊金山	96	33,320	8,196	24.6	48	16,660	4,114	24.7	48	16,660	4,082	24.5
31	維也納	2	608	51	8.4	1	304	33	10.9	1	304	18	5.9
32	峴港	2	360	135	37.5	1	180	31	17.2	1	180	104	57.8
33	倫敦希斯洛	10	3,052	408	13.4	5	1,526	227	14.9	5	1,526	181	11.9
34	阿姆斯特丹	8	2,448	396	16.2	4	1,224	209	17.1	4	1,224	187	15.3
35	杜拜	30	12,088	3,317	27.4	15	6,044	1,454	24.1	15	6,044	1,863	30.8
	兩岸航線	344	97,599	31,218	32.0	155	43,032	5,851	13.6	189	54,567	25,367	46.5
36	上海浦東	238	72,064	23,039	32.0	105	31,195	4,383	14.1	133	40,869	18,656	45.6
37	成都	15	4,614	1,048	22.7	7	2,155	158	7.3	8	2,459	890	36.2
38	廈門	68	13,730	6,256	45.6	33	6,552	1,073	16.4	35	7,178	5,183	72.2
39	北京	23	7,191	875	12.2	10	3,130	237	7.6	13	4,061	638	15.7

資料來源：桃園國際機場股份有限公司

附註：同表32。

表33-2 高雄國際機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線分

中華民國111年2月份

[illegible]

資料來源：本局高雄國際航空站

附註：同表32。

表33-3 臺北松山機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線分

中華民國111年2月份

[illegible]

資料來源：本局臺北國際航空站

附註：同表32。另虹橋機場自109年3月25起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。

表39 臺灣地區各機場國際及兩岸定期航線班機載客率－按航線分

中華民國111年1月至111年2月

序號	航線	合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	3,728	1,049,283	208,051	19.8	1,865	525,661	95,310	18.1	1,863	523,622	112,741	21.5
	國際航線(含港澳)	2,871	808,872	135,966	16.8	1,423	401,597	62,942	15.7	1,448	407,275	73,024	17.9
1	大阪	68	18,566	1,403	7.6	34	9,283	727	7.8	34	9,283	676	7.3
2	首爾仁川	159	47,702	5,111	10.7	83	24,927	2,210	8.9	76	22,775	2,901	12.7
3	巴黎	17	5,545	781	14.1	8	2,606	439	16.8	9	2,939	342	11.6
4	布里斯本	30	9,148	846	9.2	15	4,574	408	8.9	15	4,574	438	9.6
5	吉隆坡	85	25,675	2,651	10.3	42	12,671	1,010	8.0	43	13,004	1,641	12.6
6	名古屋	12	3,756	194	5.2	6	1,878	94	5.0	6	1,878	100	5.3
7	伊斯坦堡	82	24,600	6,634	27.0	41	12,300	3,410	27.7	41	12,300	3,224	26.2
8	西雅圖	40	12,160	1,541	12.7	20	6,080	776	12.8	20	6,080	765	12.6
9	帛琉	8	1,288	171	13.3	4	644	80	12.4	4	644	91	14.1
10	東京羽田	99	23,055	3,947	17.1	50	11,647	2,067	17.7	49	11,408	1,880	16.5
11	東京成田	195	44,215	3,337	7.5	94	21,434	1,503	7.0	101	22,781	1,834	8.1
12	河內	90	23,217	8,632	37.2	36	9,710	1,337	13.8	54	13,507	7,295	54.0
13	法蘭克福	27	8,262	991	12.0	13	3,978	470	11.8	14	4,284	521	12.2
14	安大略	16	4,896	938	19.2	8	2,448	560	22.9	8	2,448	378	15.4
15	金邊	44	13,108	2,187	16.7	22	6,554	806	12.3	22	6,554	1,381	21.1
16	洛杉磯	141	43,627	9,366	21.5	71	22,538	5,154	22.9	70	21,089	4,212	20.0
17	胡志明市	134	34,512	8,938	25.9	69	17,808	3,099	17.4	65	16,704	5,839	35.0
18	香港	196	52,104	9,914	19.0	98	26,052	6,841	26.3	98	26,052	3,073	11.8
19	紐約	50	16,650	2,804	16.8	25	8,325	1,418	17.0	25	8,325	1,386	16.6
20	馬尼拉	146	40,488	3,140	7.8	70	19,257	924	4.8	76	21,231	2,216	10.4
21	曼谷蘇凡納布	171	49,936	7,493	15.0	86	25,097	3,580	14.3	85	24,839	3,913	15.8
22	墨爾本	14	4,284	688	16.1	7	2,142	210	9.8	7	2,142	478	22.3
23	雪梨	15	4,590	924	20.1	7	2,142	319	14.9	8	2,448	605	24.7
24	雅加達	115	35,643	6,356	17.8	52	16,107	1,616	10.0	63	19,536	4,740	24.3
25	奧克蘭	10	3,036	443	14.6	5	1,518	313	20.6	5	1,518	130	8.6
26	新加坡	322	88,256	9,885	11.2	160	43,796	3,700	8.4	162	44,460	6,185	13.9
27	溫哥華	25	7,618	3,092	40.6	13	3,962	1,888	47.7	12	3,656	1,204	32.9
28	福岡	33	9,818	526	5.4	16	4,815	240	5.0	17	5,003	286	5.7
29	澳門	182	36,526	5,542	15.2	99	19,857	4,896	24.7	83	16,669	646	3.9
30	檳城	33	7,079	412	5.8	16	3,383	156	4.6	17	3,696	256	6.9
31	舊金山	204	70,788	18,411	26.0	102	35,394	9,015	25.5	102	35,394	9,396	26.5
32	芹苴	2	410	393	95.9	-	-	-	-	2	410	393	95.9
33	維也納	2	608	51	8.4	1	304	33	10.9	1	304	18	5.9
34	峴港	6	1,092	519	47.5	2	360	143	39.7	4	732	376	51.4
35	榮市	1	180	160	88.9	-	-	-	-	1	180	160	88.9
36	倫敦希斯洛	20	6,104	767	12.6	10	3,052	373	12.2	10	3,052	394	12.9
37	阿姆斯特丹	14	4,284	628	14.7	7	2,142	366	17.1	7	2,142	262	12.2
38	杜拜	63	26,046	6,150	23.6	31	12,812	2,761	21.6	32	13,234	3,389	25.6
	兩岸航線	857	240,411	72,085	30.0	442	124,064	32,368	26.1	415	116,347	39,717	34.1
39	上海浦東	611	181,261	54,012	29.8	312	92,524	24,528	26.5	299	88,737	29,484	33.2
40	成都	27	8,197	1,748	21.3	16	4,811	776	16.1	11	3,386	972	28.7
41	廈門	176	37,526	14,497	38.6	92	19,851	6,041	30.4	84	17,675	8,456	47.8
42	北京	43	13,427	1,828	13.6	22	6,878	1,023	14.9	21	6,549	805	12.3

資料來源：本局所屬各航空站及桃園國際機場股份有限公司

附註：同表32。另虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。

表39-1 臺灣桃園國際機場國際及兩岸定期航線班機載客率－按航線分

中華民國111年1月至111年2月

序號	航線	合 計				入 境				出 境			
		飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	座位總數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	3,397	964,049	186,214	19.3	1,690	480,212	84,884	17.7	1,707	483,837	101,330	20.9
	國際航線(含港澳)	2,730	777,025	130,731	16.8	1,352	385,554	60,058	15.6	1,378	391,471	70,673	18.1
1	大阪	68	18,566	1,403	7.6	34	9,283	727	7.8	34	9,283	676	7.3
2	首爾仁川	159	47,702	5,111	10.7	83	24,927	2,210	8.9	76	22,775	2,901	12.7
3	巴黎	17	5,545	781	14.1	8	2,606	439	16.8	9	2,939	342	11.6
4	布里斯本	30	9,148	846	9.2	15	4,574	408	8.9	15	4,574	438	9.6
5	吉隆坡	85	25,675	2,651	10.3	42	12,671	1,010	8.0	43	13,004	1,641	12.6
6	名古屋	12	3,756	194	5.2	6	1,878	94	5.0	6	1,878	100	5.3
7	伊斯坦堡	82	24,600	6,634	27.0	41	12,300	3,410	27.7	41	12,300	3,224	26.2
8	西雅圖	40	12,160	1,541	12.7	20	6,080	776	12.8	20	6,080	765	12.6
9	帛琉	8	1,288	171	13.3	4	644	80	12.4	4	644	91	14.1
10	東京成田	195	44,215	3,337	7.5	94	21,434	1,503	7.0	101	22,781	1,834	8.1
11	河內	90	23,217	8,632	37.2	36	9,710	1,337	13.8	54	13,507	7,295	54.0
12	法蘭克福	27	8,262	991	12.0	13	3,978	470	11.8	14	4,284	521	12.2
13	安大略	16	4,896	938	19.2	8	2,448	560	22.9	8	2,448	378	15.4
14	金邊	44	13,108	2,187	16.7	22	6,554	806	12.3	22	6,554	1,381	21.1
15	洛杉磯	141	43,627	9,366	21.5	71	22,538	5,154	22.9	70	21,089	4,212	20.0
16	胡志明市	134	34,512	8,938	25.9	69	17,808	3,099	17.4	65	16,704	5,839	35.0
17	香港	154	43,312	8,626	19.9	77	21,656	6,024	27.8	77	21,656	2,602	12.0
18	紐約	50	16,650	2,804	16.8	25	8,325	1,418	17.0	25	8,325	1,386	16.6
19	馬尼拉	146	40,488	3,140	7.8	70	19,257	924	4.8	76	21,231	2,216	10.4
20	曼谷蘇凡納布	171	49,936	7,493	15.0	86	25,097	3,580	14.3	85	24,839	3,913	15.8
21	墨爾本	14	4,284	688	16.1	7	2,142	210	9.8	7	2,142	478	22.3
22	雪梨	15	4,590	924	20.1	7	2,142	319	14.9	8	2,448	605	24.7
23	雅加達	115	35,643	6,356	17.8	52	16,107	1,616	10.0	63	19,536	4,740	24.3
24	奧克蘭	10	3,036	443	14.6	5	1,518	313	20.6	5	1,518	130	8.6
25	新加坡	322	88,256	9,885	11.2	160	43,796	3,700	8.4	162	44,460	6,185	13.9
26	溫哥華	25	7,618	3,092	40.6	13	3,962	1,888	47.7	12	3,656	1,204	32.9
27	福岡	33	9,818	526	5.4	16	4,815	240	5.0	17	5,003	286	5.7
28	澳門	182	36,526	5,542	15.2	99	19,857	4,896	24.7	83	16,669	646	3.9
29	檳城	33	7,079	412	5.8	16	3,383	156	4.6	17	3,696	256	6.9
30	舊金山	204	70,788	18,411	26.0	102	35,394	9,015	25.5	102	35,394	9,396	26.5
31	芹苴	2	410	393	95.9	-	-	-	-	2	410	393	95.9
32	維也納	2	608	51	8.4	1	304	33	10.9	1	304	18	5.9
33	峴港	6	1,092	519	47.5	2	360	143	39.7	4	732	376	51.4
34	榮市	1	180	160	88.9	-	-	-	-	1	180	160	88.9
35	倫敦希斯路	20	6,104	767	12.6	10	3,052	373	12.2	10	3,052	394	12.9
36	阿姆斯特丹	14	4,284	628	14.7	7	2,142	366	17.1	7	2,142	262	12.2
37	杜拜	63	26,046	6,150	23.6	31	12,812	2,761	21.6	32	13,234	3,389	25.6
	兩岸航線	667	187,024	55,483	29.7	338	94,658	24,826	26.2	329	92,366	30,657	33.2
38	上海浦東	460	137,867	41,617	30.2	230	68,736	19,078	27.8	230	69,131	22,539	32.6
39	成都	27	8,197	1,748	21.3	16	4,811	776	16.1	11	3,386	972	28.7
40	廈門	137	27,533	10,290	37.4	70	14,233	3,949	27.7	67	13,300	6,341	47.7
41	北京	43	13,427	1,828	13.6	22	6,878	1,023	14.9	21	6,549	805	12.3

資料來源：桃園國際機場股份有限公司

附註：同表32。

表39-2 高雄國際機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線分

中華民國111年1月至111年2月

[illegible]

資料來源：本局高雄國際航空站

附註：同表32。

表39-3 臺北松山機場國際及兩岸定期航線班機載客率—按航線分

中華民國111年1月至111年2月

[illegible]

資料來源：本局臺北國際航空站

附註：同表32。另虹橋機場自109年3月25日起防疫期間暫停國際航班起降，原飛航該機場航班改降浦東機場；爰原松山-虹橋航線於上開期間改以飛航松山-浦東方式執行。