



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 111-067/O

february 14, 2022

主旨：

請貴公司加強機組員於濕滑跑道及滑行道情境之操作訓練，並要求所屬加強於危害天氣狀況下於跑道及滑行道操作之情境警覺，以確保飛航安全。

說明：

某國籍航空公司 B744F 型飛機於大風雪環境下落地後，在機場滑行道進入停機坪前，發生向右偏出滑行道情況，當機組員以差動推力進行輔助轉彎方向控制過程中，因控制問題導致飛機失控性向左側滑，並導致 1、2 號引擎撞擊停放於機坪之散貨櫃受損事件。

建議改進事項：

- 一、國籍各航空公司應加強機組員於冬季型天候造成濕滑跑道及滑行道情境之操作訓練，並將其列入冬季型天候來臨前之年度複訓項目。
- 二、國籍各航空公司於飛航任務派遣前，如目的地機場預報為受天候影響產生污染之跑滑道，應要求航班機組員針對影響航機落地滑行之因應措施完成準備提示。
- 三、要求機組員於濕滑道面滑行過程中，提高警覺並加強對滑行方向控制系統之功能運作監控，如有任何疑慮或遭遇操控困難，應立即停止滑行改由地面拖車協助。