

表28 國內航線班機載客

中華民國110

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	2,804	252,398	207,700	82.3	1,652	139,306	100,989	72.5
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	10	700	359	51.3
3	臺中—金門	250	24,112	19,029	78.9	126	8,820	6,808	77.2
4	臺中—澎湖	242	16,940	12,567	74.2	252	17,640	11,590	65.7
5	臺北—北竿	126	7,938	6,193	78.0	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	160	11,200	9,003	80.4	142	9,940	6,830	68.7
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	4	280	81	28.9	-	-	-	-
10	臺北—金門	298	45,256	38,119	84.2	314	39,990	31,136	77.9
11	臺北—南竿	358	25,060	21,786	86.9	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	308	27,488	22,221	80.8	376	29,980	20,704	69.1
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	124	8,680	7,479	86.2	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	160	11,200	9,044	80.8	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	32	2,240	1,268	56.6
23	高雄—金門	234	30,288	25,634	84.6	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	398	34,016	28,506	83.8	400	29,996	22,294	74.3
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	18	1,260	906	71.9	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	62	4,340	3,225	74.3	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	60	4,200	3,814	90.8	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	2	140	93	66.4	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

率一按航線及航空公司分

年12月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
346	6,574	4,188	63.7					4,802	398,278	312,877	78.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					10	700	359	51.3
-	-	-	-					376	32,932	25,837	78.5
-	-	-	-					494	34,580	24,157	69.9
-	-	-	-					126	7,938	6,193	78.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					302	21,140	15,833	74.9
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					4	280	81	28.9
-	-	-	-					612	85,246	69,255	81.2
-	-	-	-					358	25,060	21,786	86.9
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					684	57,468	42,925	74.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
132	2,508	1,788	71.3					132	2,508	1,788	71.3
70	1,330	1,008	75.8					70	1,330	1,008	75.8
-	-	-	-					124	8,680	7,479	86.2
-	-	-	-					160	11,200	9,044	80.8
43	817	305	37.3					43	817	305	37.3
87	1,653	988	59.8					87	1,653	988	59.8
-	-	-	-					32	2,240	1,268	56.6
-	-	-	-					234	30,288	25,634	84.6
-	-	-	-					798	64,012	50,800	79.4
14	266	99	37.2					14	266	99	37.2
-	-	-	-					18	1,260	906	71.9
-	-	-	-					62	4,340	3,225	74.3
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					60	4,200	3,814	90.8
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					2	140	93	66.4

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

10. 立榮航空110年1月花蓮—金門包機，計飛行10架次，可售座位1,840位，載客1,073人。110年4月花蓮—金門包機，計飛行4架次，可售座位736位，載客735人。110年6月臺北—金門包機，計飛行2架次，可售座位140位，載客24人。

11. 110年7月臺北—金門包機，計飛行26架次，可售座位1,820位，載客1,233人，其中華信航空飛行14架次，可售座位980位，載客762人、立榮航空飛行12架次，可售座位840位，載客471人。

12. 立榮航空110年8月臺北—金門包機，計飛行26架次，可售座位1,820位，載客1,141人。110年12月花蓮—馬公包機，計飛行4架次，可售座位736位，載客731人；花蓮—金門包機，計飛行4架次，可售座位736位，載客716人。

表28 國內航線班機載客

中華民國110

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	2,696	235,802	202,207	85.8	1,486	125,872	100,570	79.9
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	-	-	-	-
3	臺中—金門	234	23,220	17,720	76.3	120	8,400	7,154	85.2
4	臺中—澎湖	240	16,800	13,600	81.0	236	16,520	12,710	76.9
5	臺北—北竿	114	7,182	5,263	73.3	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	130	9,100	7,647	84.0	120	8,400	6,300	75.0
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	-	-	-	-	-	-	-	-
10	臺北—金門	300	42,204	38,098	90.3	272	35,868	29,686	82.8
11	臺北—南竿	378	26,460	22,045	83.3	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	296	27,104	22,684	83.7	360	28,692	20,903	72.9
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	120	8,400	7,267	86.5	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	142	9,940	9,054	91.1	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	16	1,120	772	68.9
23	高雄—金門	204	22,944	21,021	91.6	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	370	30,688	28,125	91.6	362	26,872	23,045	85.8
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	16	1,120	866	77.3	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	60	4,200	3,318	79.0	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	92	6,440	5,499	85.4	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

率一按航線及航空公司分

年11月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
488	9,272	6,127	66.1					4,670	370,946	308,904	83.3
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					354	31,620	24,874	78.7
-	-	-	-					476	33,320	26,310	79.0
-	-	-	-					114	7,182	5,263	73.3
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					250	17,500	13,947	79.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					572	78,072	67,784	86.8
-	-	-	-					378	26,460	22,045	83.3
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					656	55,796	43,587	78.1
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
154	2,926	2,170	74.2					154	2,926	2,170	74.2
148	2,812	2,057	73.2					148	2,812	2,057	73.2
-	-	-	-					120	8,400	7,267	86.5
-	-	-	-					142	9,940	9,054	91.1
57	1,083	420	38.8					57	1,083	420	38.8
111	2,109	1,315	62.4					111	2,109	1,315	62.4
-	-	-	-					16	1,120	772	68.9
-	-	-	-					204	22,944	21,021	91.6
-	-	-	-					732	57,560	51,170	88.9
18	342	165	48.2					18	342	165	48.2
-	-	-	-					16	1,120	866	77.3
-	-	-	-					60	4,200	3,318	79.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					92	6,440	5,499	85.4
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

10. 立榮航空110年1月花蓮—金門包機，計飛行10架次，可售座位1,840位，載客1,073人。110年4月花蓮—金門包機，計飛行4架次，可售座位736位，載客735人。110年6月臺北—金門包機，計飛行2架次，可售座位140位，載客24人。

11. 110年7月臺北—金門包機，計飛行26架次，可售座位1,820位，載客1,233人，其中華信航空飛行14架次，可售座位980位，載客762人、立榮航空飛行12架次，可售座位840位，載客471人。

12. 110年8月臺北—金門包機，立榮航空飛行26架次，可售座位1,820位，載客1,141人。

表28 國內航線班機載客

中華民國110

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	2,424	212,182	181,148	85.4	1,400	117,120	91,107	77.8
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	-	-	-	-
3	臺中—金門	132	9,240	8,880	96.1	118	8,260	6,826	82.6
4	臺中—澎湖	238	16,660	13,388	80.4	252	17,640	13,748	77.9
5	臺北—北竿	78	4,914	3,640	74.1	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	118	8,260	6,872	83.2	126	8,888	6,416	72.2
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	4	280	153	54.6	-	-	-	-
10	臺北—金門	218	32,816	29,327	89.4	202	28,132	22,646	80.5
11	臺北—南竿	324	22,680	19,799	87.3	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	362	39,888	31,024	77.8	368	28,400	19,762	69.6
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	114	7,980	6,129	76.8	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	128	8,960	8,431	94.1	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	22	1,540	944	61.3
23	高雄—金門	184	20,632	17,207	83.4	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	386	30,212	28,323	93.7	312	24,260	20,765	85.6
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	20	1,400	868	62.0	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	60	4,200	3,302	78.6	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	58	4,060	3,805	93.7	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

率一按航線及航空公司分

年10月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
532	10,108	6,640	65.7					4,356	339,410	278,895	82.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					250	17,500	15,706	89.7
-	-	-	-					490	34,300	27,136	79.1
-	-	-	-					78	4,914	3,640	74.1
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					244	17,148	13,288	77.5
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					4	280	153	54.6
-	-	-	-					420	60,948	51,973	85.3
-	-	-	-					324	22,680	19,799	87.3
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					730	68,288	50,786	74.4
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
138	2,622	1,983	75.6					138	2,622	1,983	75.6
222	4,218	2,827	67.0					222	4,218	2,827	67.0
-	-	-	-					114	7,980	6,129	76.8
-	-	-	-					128	8,960	8,431	94.1
52	988	389	39.4					52	988	389	39.4
106	2,014	1,289	64.0					106	2,014	1,289	64.0
-	-	-	-					22	1,540	944	61.3
-	-	-	-					184	20,632	17,207	83.4
-	-	-	-					698	54,472	49,088	90.1
14	266	152	57.1					14	266	152	57.1
-	-	-	-					20	1,400	868	62.0
-	-	-	-					60	4,200	3,302	78.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					58	4,060	3,805	93.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

10. 立榮航空110年1月花蓮—金門包機，計飛行10架次，可售座位1,840位，載客1,073人。110年4月花蓮—金門包機，計飛行4架次，可售座位736位，載客735人。110年6月臺北—金門包機，計飛行2架次，可售座位140位，載客24人。

11. 110年7月臺北—金門包機，計飛行26架次，可售座位1,820位，載客1,233人，其中華信航空飛行14架次，可售座位980位，載客762人、立榮航空飛行12架次，可售座位840位，載客471人。

12. 110年8月臺北—金門包機，立榮航空飛行26架次，可售座位1,820位，載客1,141人。

表28 國內航線班機載客

中華民國110

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	1,992	168,218	141,829	84.3	1,214	98,976	79,596	80.4
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	4	280	161	57.5
3	臺中—金門	114	7,980	6,699	83.9	96	6,720	5,119	76.2
4	臺中—澎湖	226	15,820	12,829	81.1	226	15,820	12,877	81.4
5	臺北—北竿	58	3,654	2,681	73.4	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	80	5,600	4,729	84.4	84	5,880	4,126	70.2
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	-	-	-	-	-	-	-	-
10	臺北—金門	150	21,216	18,234	85.9	160	19,036	16,124	84.7
11	臺北—南竿	284	19,880	16,018	80.6	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	286	30,964	26,395	85.2	304	25,680	21,146	82.3
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	58	4,060	3,524	86.8	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	118	8,260	7,579	91.8	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	18	1,260	658	52.2
23	高雄—金門	132	13,800	11,694	84.7	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	356	27,884	24,806	89.0	322	24,300	19,385	79.8
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	18	1,260	723	57.4	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	56	3,920	2,932	74.8	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	56	3,920	2,986	76.2	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

率一按航線及航空公司分

年9月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
696	13,224	8,980	67.9					3,902	280,418	230,405	82.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					4	280	161	57.5
-	-	-	-					210	14,700	11,818	80.4
-	-	-	-					452	31,640	25,706	81.2
-	-	-	-					58	3,654	2,681	73.4
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					164	11,480	8,855	77.1
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					310	40,252	34,358	85.4
-	-	-	-					284	19,880	16,018	80.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					590	56,644	47,541	83.9
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
162	3,078	2,220	72.1					162	3,078	2,220	72.1
340	6,460	4,624	71.6					340	6,460	4,624	71.6
-	-	-	-					58	4,060	3,524	86.8
-	-	-	-					118	8,260	7,579	91.8
58	1,102	455	41.3					58	1,102	455	41.3
120	2,280	1,520	66.7					120	2,280	1,520	66.7
-	-	-	-					18	1,260	658	52.2
-	-	-	-					132	13,800	11,694	84.7
-	-	-	-					678	52,184	44,191	84.7
16	304	161	53.0					16	304	161	53.0
-	-	-	-					18	1,260	723	57.4
-	-	-	-					56	3,920	2,932	74.8
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					56	3,920	2,986	76.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-

- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。
- 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。
- 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。
- 110年1月花蓮—金門包機，立榮航空飛行10架次，可售座位1,840位，載客1,073人。110年4月花蓮—金門包機，立榮航空飛行4架次，可售座位736位，載客735人。110年6月臺北—金門包機，立榮航空飛行2架次，可售座位140位，載客24人。
- 110年7月臺北—金門包機，計飛行26架次，可售座位1,820位，載客1,233人，其中華信航空飛行14架次，可售座位980位，載客762人、立榮航空飛行12架次，可售座位840位，載客471人。
- 110年8月臺北—金門包機，立榮航空飛行26架次，可售座位1,820位，載客1,141人。

表28 國內航線班機載客

中華民國110

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	1,584	115,104	99,479	86.4	938	68,480	59,616	87.1
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	-	-	-	-
3	臺中—金門	62	4,340	4,174	96.2	62	4,340	3,956	91.2
4	臺中—澎湖	122	8,540	7,915	92.7	132	9,240	8,465	91.6
5	臺北—北竿	58	3,654	2,593	71.0	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	56	3,920	3,434	87.6	56	3,920	2,804	71.5
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	-	-	-	-	-	-	-	-
10	臺北—金門	126	11,100	9,711	87.5	152	13,020	12,285	94.4
11	臺北—南竿	220	15,400	11,886	77.2	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	250	18,868	16,694	88.5	250	17,940	15,370	85.7
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	61	4,270	3,755	87.9	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	124	8,680	7,674	88.4	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	16	1,120	661	59.0
23	高雄—金門	125	8,750	8,199	93.7	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	276	20,232	18,001	89.0	270	18,900	16,075	85.1
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	-	-	-	-	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	62	4,410	3,183	72.2	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	42	2,940	2,260	76.9	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

率一按航線及航空公司分

年8月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
512	9,728	6,808	70.0					3,034	193,312	165,903	85.8
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					124	8,680	8,130	93.7
-	-	-	-					254	17,780	16,380	92.1
-	-	-	-					58	3,654	2,593	71.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					112	7,840	6,238	79.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					278	24,120	21,996	91.2
-	-	-	-					220	15,400	11,886	77.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					500	36,808	32,064	87.1
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
148	2,812	2,221	79.0					148	2,812	2,221	79.0
194	3,686	2,852	77.4					194	3,686	2,852	77.4
-	-	-	-					61	4,270	3,755	87.9
-	-	-	-					124	8,680	7,674	88.4
49	931	287	30.8					49	931	287	30.8
107	2,033	1,301	64.0					107	2,033	1,301	64.0
-	-	-	-					16	1,120	661	59.0
-	-	-	-					125	8,750	8,199	93.7
-	-	-	-					546	39,132	34,076	87.1
14	266	147	55.3					14	266	147	55.3
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					62	4,410	3,183	72.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					42	2,940	2,260	76.9
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

10. 110年1月花蓮—金門包機，立榮航空飛行10架次，可售座位1,840位，載客1,073人。110年4月花蓮—金門包機，立榮航空飛行4架次，可售座位736位，載客735人。110年6月臺北—金門包機，立榮航空飛行2架次，可售座位140位，載客24人。

11. 110年7月臺北—金門包機，計飛行26架次，可售座位1,820位，載客1,233人，其中華信航空飛行14架次，可售座位980位，載客762人、立榮航空飛行12架次，可售座位840位，載客471人。

12. 110年8月臺北—金門包機，立榮航空飛行26架次，可售座位1,820位，載客1,141人。

表28 國內航線班機載客

中華民國110

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	568	39,676	35,531	89.6	302	21,140	18,854	89.2
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	-	-	-	-
3	臺中—金門	34	2,380	2,154	90.5	28	1,960	1,743	88.9
4	臺中—澎湖	48	3,360	3,025	90.0	52	3,640	3,148	86.5
5	臺北—北竿	12	756	635	84.0	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	6	420	287	68.3	4	280	161	57.5
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	-	-	-	-	-	-	-	-
10	臺北—金門	52	3,640	3,434	94.3	66	4,620	4,205	91.0
11	臺北—南竿	112	7,840	6,835	87.2	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	70	4,900	4,323	88.2	62	4,340	3,724	85.8
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	-	-	-	-	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	44	3,080	2,783	90.4	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	-	-	-	-
23	高雄—金門	100	7,000	6,245	89.2	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	90	6,300	5,810	92.2	90	6,300	5,873	93.2
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	-	-	-	-	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	-	-	-	-	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

年7月份

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。
7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。
8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。
9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。
10. 立榮航空110年1月花蓮—金門包機，計飛行10架次，可售座位1,840位，載客1,073人。110年4月花蓮—金門包機，計飛行4架次，可售座位736位，載客735人。110年6月臺北—金門包機，計飛行2架次，可售座位140位，載客24人。
11. 110年7月臺北—金門包機，計飛行26架次，可售座位1,820位，載客1,233人，其中華信航空飛行14架次，可售座位980位，載客762人、立榮航空飛行12架次，可售座位840位，載客471人。

表28 國內航線班機載客

中華民國110

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	334	23,450	18,814	80.2	178	12,460	8,651	69.4
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	-	-	-	-
3	臺中—金門	26	1,820	1,258	69.1	34	2,380	1,266	53.2
4	臺中—澎湖	36	2,520	1,858	73.7	24	1,680	1,048	62.4
5	臺北—北竿	-	-	-	-	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	2	140	22	15.7	-	-	-	-
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	-	-	-	-	-	-	-	-
10	臺北—金門	38	2,730	2,410	88.3	26	1,820	1,524	83.7
11	臺北—南竿	54	3,780	3,200	84.7	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	26	1,820	1,532	84.2	34	2,380	1,800	75.6
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	-	-	-	-	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	26	1,820	1,255	69.0	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	-	-	-	-
23	高雄—金門	60	4,200	3,360	80.0	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	60	4,200	3,769	89.7	60	4,200	3,013	71.7
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	-	-	-	-	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	6	420	150	35.7	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

率一按航線及航空公司分

年6月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
311	5,909	3,804	64.4					823	41,819	31,269	74.8
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					60	4,200	2,524	60.1
-	-	-	-					60	4,200	2,906	69.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					2	140	22	15.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					64	4,550	3,934	86.5
-	-	-	-					54	3,780	3,200	84.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					60	4,200	3,332	79.3
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
146	2,774	2,205	79.5					146	2,774	2,205	79.5
96	1,824	1,198	65.7					96	1,824	1,198	65.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					26	1,820	1,255	69.0
46	874	202	23.1					46	874	202	23.1
23	437	199	45.5					23	437	199	45.5
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					60	4,200	3,360	80.0
-	-	-	-					120	8,400	6,782	80.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					6	420	150	35.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。
7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。
8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。
9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。
10. 立榮航空110年1月花蓮—金門包機，計飛行10架次，可售座位1,840位，載客1,073人。110年4月花蓮—金門包機，計飛行4架次，可售座位736位，載客735人。110年6月臺北—金門包機，計飛行2架次，可售座位140位，載客24人。

表28 國內航線班機載客

中華民國110

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	3,203	319,874	220,453	68.9	2,091	212,032	123,554	58.3
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	18	1,260	566	44.9
3	臺中—金門	284	20,108	12,648	62.9	212	15,384	7,700	50.1
4	臺中—澎湖	297	32,418	23,096	71.2	353	33,100	20,002	60.4
5	臺北—北竿	144	9,072	7,667	84.5	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	136	9,520	6,497	68.2	144	10,080	6,091	60.4
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	30	2,100	739	35.2	-	-	-	-
10	臺北—金門	305	42,326	27,345	64.6	304	41,822	21,440	51.3
11	臺北—南竿	335	23,450	18,784	80.1	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	525	77,106	48,959	63.5	600	77,822	45,181	58.1
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	118	8,260	4,800	58.1	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	174	12,180	9,821	80.6	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	42	2,940	1,354	46.1
23	高雄—金門	249	25,410	16,921	66.6	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	434	45,884	34,071	74.3	418	29,624	21,220	71.6
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	32	2,240	932	41.6	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	46	3,220	2,195	68.2	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	92	6,440	5,856	90.9	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	2	140	122	87.1	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

率一按航線及航空公司分

年5月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
772	14,668	9,084	61.9					6,066	546,574	353,091	64.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					18	1,260	566	44.9
-	-	-	-					496	35,492	20,348	57.3
-	-	-	-					650	65,518	43,098	65.8
-	-	-	-					144	9,072	7,667	84.5
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					280	19,600	12,588	64.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					30	2,100	739	35.2
-	-	-	-					609	84,148	48,785	58.0
-	-	-	-					335	23,450	18,784	80.1
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					1,125	154,928	94,140	60.8
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
180	3,420	2,216	64.8					180	3,420	2,216	64.8
415	7,885	5,193	65.9					415	7,885	5,193	65.9
-	-	-	-					118	8,260	4,800	58.1
-	-	-	-					174	12,180	9,821	80.6
52	988	287	29.0					52	988	287	29.0
109	2,071	1,238	59.8					109	2,071	1,238	59.8
-	-	-	-					42	2,940	1,354	46.1
-	-	-	-					249	25,410	16,921	66.6
-	-	-	-					852	75,508	55,291	73.2
16	304	150	49.3					16	304	150	49.3
-	-	-	-					32	2,240	932	41.6
-	-	-	-					46	3,220	2,195	68.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					92	6,440	5,856	90.9
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					2	140	122	87.1

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

10. 立榮航空110年1月花蓮—金門包機，計飛行10架次，可售座位1,840位，載客1,073人。110年4月花蓮—金門包機，計飛行4架次，可售座位736位，載客735人。

表28 國內航線班機載客

中華民國110

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	4,539	436,958	329,896	75.5	2,785	281,384	186,394	66.2
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	26	1,820	962	52.9
3	臺中—金門	434	30,608	19,784	64.6	330	23,372	12,977	55.5
4	臺中—澎湖	400	37,348	29,853	79.9	462	36,520	28,491	78.0
5	臺北—北竿	214	13,482	12,344	91.6	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	190	13,756	12,006	87.3	192	13,440	11,249	83.7
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	60	4,200	1,997	47.5	-	-	-	-
10	臺北—金門	450	65,130	45,201	69.4	424	59,084	34,898	59.1
11	臺北—南竿	496	34,720	32,093	92.4	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	670	101,506	66,690	65.7	743	102,786	59,970	58.3
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	164	11,480	8,110	70.6	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	256	17,920	16,034	89.5	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	60	4,200	2,686	64.0
23	高雄—金門	370	39,124	26,402	67.5	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	598	50,980	45,664	89.6	548	40,162	35,161	87.5
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	48	3,360	1,513	45.0	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	60	4,200	3,790	90.2	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	124	8,680	8,142	93.8	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	5	464	273	58.8	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

率一按航線及航空公司分

年4月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
680	12,920	9,575	74.1					8,004	731,262	525,865	71.9
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					26	1,820	962	52.9
-	-	-	-					764	53,980	32,761	60.7
-	-	-	-					862	73,868	58,344	79.0
-	-	-	-					214	13,482	12,344	91.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					382	27,196	23,255	85.5
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					60	4,200	1,997	47.5
-	-	-	-					874	124,214	80,099	64.5
-	-	-	-					496	34,720	32,093	92.4
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					1,413	204,292	126,660	62.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
146	2,774	2,084	75.1					146	2,774	2,084	75.1
348	6,612	5,256	79.5					348	6,612	5,256	79.5
-	-	-	-					164	11,480	8,110	70.6
-	-	-	-					256	17,920	16,034	89.5
53	1,007	409	40.6					53	1,007	409	40.6
115	2,185	1,596	73.0					115	2,185	1,596	73.0
-	-	-	-					60	4,200	2,686	64.0
-	-	-	-					370	39,124	26,402	67.5
-	-	-	-					1,146	91,142	80,825	88.7
18	342	230	67.3					18	342	230	67.3
-	-	-	-					48	3,360	1,513	45.0
-	-	-	-					60	4,200	3,790	90.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					124	8,680	8,142	93.8
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					5	464	273	58.8

- 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。
- 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。
- 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。
- 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。
- 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。
- 立榮航空110年1月花蓮—金門包機，計飛行10架次，可售座位1,840位，載客1,073人。110年4月花蓮—金門包機，計飛行4架次，可售座位736位，載客735人。

表28 國內航線班機載客

中華民國110

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	3,463	278,976	221,082	79.2	2,020	166,752	123,177	73.9
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	26	1,820	982	54.0
3	臺中—金門	274	19,180	13,811	72.0	237	16,862	9,951	59.0
4	臺中—澎湖	245	18,518	16,042	86.6	296	20,720	17,883	86.3
5	臺北—北竿	118	7,434	5,420	72.9	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	193	13,510	9,855	72.9	194	13,580	9,574	70.5
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	32	2,240	567	25.3	-	-	-	-
10	臺北—金門	459	47,406	37,490	79.1	344	46,652	30,460	65.3
11	臺北—南竿	322	22,540	18,560	82.3	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	477	38,406	34,248	89.2	375	28,400	23,793	83.8
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	164	11,480	7,103	61.9	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	186	13,020	11,391	87.5	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	62	4,340	2,736	63.0
23	高雄—金門	299	34,382	23,701	68.9	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	548	40,640	34,950	86.0	486	34,378	27,798	80.9
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	28	1,960	1,031	52.6	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	62	4,340	3,564	82.1	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	52	3,640	3,066	84.2	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	4	280	283	101.1	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

率一按航線及航空公司分

年3月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
612	11,628	9,069	78.0					6,095	457,356	353,328	77.3
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					26	1,820	982	54.0
-	-	-	-					511	36,042	23,762	65.9
-	-	-	-					541	39,238	33,925	86.5
-	-	-	-					118	7,434	5,420	72.9
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					387	27,090	19,429	71.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					32	2,240	567	25.3
-	-	-	-					803	94,058	67,950	72.2
-	-	-	-					322	22,540	18,560	82.3
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					852	66,806	58,041	86.9
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
186	3,534	2,795	79.1					186	3,534	2,795	79.1
274	5,206	4,451	85.5					274	5,206	4,451	85.5
-	-	-	-					164	11,480	7,103	61.9
-	-	-	-					186	13,020	11,391	87.5
44	836	332	39.7					44	836	332	39.7
94	1,786	1,319	73.9					94	1,786	1,319	73.9
-	-	-	-					62	4,340	2,736	63.0
-	-	-	-					299	34,382	23,701	68.9
-	-	-	-					1,034	75,018	62,748	83.6
14	266	172	64.7					14	266	172	64.7
-	-	-	-					28	1,960	1,031	52.6
-	-	-	-					62	4,340	3,564	82.1
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					52	3,640	3,066	84.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					4	280	283	101.1

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

10. 立榮航空110年1月花蓮—金門包機，計飛行10架次，可售座位1,840位，載客1,073人。

表28 國內航線班機載客

中華民國110

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	3,606	304,802	222,787	73.1	2,020	178,548	119,675	67.0
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	22	1,540	997	64.7
3	臺中—金門	272	21,320	14,835	69.6	225	16,090	9,484	58.9
4	臺中—澎湖	244	17,536	14,027	80.0	244	17,080	13,632	79.8
5	臺北—北竿	106	6,678	4,846	72.6	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	180	12,600	9,000	71.4	178	12,460	8,126	65.2
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	32	2,240	882	39.4	-	-	-	-
10	臺北—金門	551	62,966	44,970	71.4	428	55,034	35,070	63.7
11	臺北—南竿	328	22,960	17,671	77.0	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	564	45,864	32,297	70.4	408	39,748	25,082	63.1
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	164	11,480	7,796	67.9	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	211	14,770	12,623	85.5	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	56	3,920	2,736	69.8
23	高雄—金門	297	34,014	22,618	66.5	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	510	42,084	33,532	79.7	459	32,676	24,548	75.1
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	38	2,660	1,932	72.6	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	55	3,850	3,376	87.7	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	46	3,220	2,155	66.9	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	8	560	227	40.5	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

率一按航線及航空公司分

年2月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
567	10,773	7,855	72.9					6,193	494,123	350,317	70.9
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					22	1,540	997	64.7
-	-	-	-					497	37,410	24,319	65.0
-	-	-	-					488	34,616	27,659	79.9
-	-	-	-					106	6,678	4,846	72.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					358	25,060	17,126	68.3
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					32	2,240	882	39.4
-	-	-	-					979	118,000	80,040	67.8
-	-	-	-					328	22,960	17,671	77.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					972	85,612	57,379	67.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
164	3,116	2,369	76.0					164	3,116	2,369	76.0
233	4,427	3,577	80.8					233	4,427	3,577	80.8
-	-	-	-					164	11,480	7,796	67.9
-	-	-	-					211	14,770	12,623	85.5
42	798	313	39.2					42	798	313	39.2
114	2,166	1,445	66.7					114	2,166	1,445	66.7
-	-	-	-					56	3,920	2,736	69.8
-	-	-	-					297	34,014	22,618	66.5
-	-	-	-					969	74,760	58,080	77.7
14	266	151	56.8					14	266	151	56.8
-	-	-	-					38	2,660	1,932	72.6
-	-	-	-					55	3,850	3,376	87.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					46	3,220	2,155	66.9
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					8	560	227	40.5

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

10. 立榮航空110年1月花蓮—金門包機，計飛行10架次，可售座位1,840位，載客1,073人。

表28 國內航線班機載客

中華民國110

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位數 (位)	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	3,628	285,938	186,160	65.1	2,007	164,496	100,843	61.3
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	26	1,820	870	47.8
3	臺中—金門	294	21,036	13,431	63.8	246	17,560	9,075	51.7
4	臺中—澎湖	227	15,890	11,344	71.4	239	16,866	11,275	66.9
5	臺北—北竿	122	7,686	4,206	54.7	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	200	14,000	8,832	63.1	198	14,132	8,619	61.0
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	38	2,660	756	28.4	-	-	-	-
10	臺北—金門	514	51,940	34,019	65.5	402	48,272	29,879	61.9
11	臺北—南竿	350	24,500	16,994	69.4	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	504	36,192	25,309	69.9	368	28,222	17,196	60.9
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	180	12,600	7,052	56.0	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	178	12,460	9,652	77.5	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	62	4,408	2,416	54.8
23	高雄—金門	346	38,128	21,208	55.6	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	517	37,786	26,134	69.2	466	33,216	21,513	64.8
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	32	2,240	1,151	51.4	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	62	4,340	3,219	74.2	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	60	4,200	2,726	64.9	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	4	280	127	45.4	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：1. 馬祖機場自91年11月1日起更名為「北竿機場」；南竿機場自92年1月23日起正式營運；恆春機場自93年1月12日起正式營運。

2. 德安航空自94年6月起開始營運國內5條離島定期航線：臺東—綠島、臺東—蘭嶼、馬公—七美、高雄—七美、高雄—望安。

3. 復興及華信航空自96年8月10日起停飛臺北—恆春航線；復興航空自96年9月1日起停飛臺北—屏東航線。

4. 立榮航空自96年8月16日起停飛臺北—嘉義航線；100年8月11日起停飛臺北—屏東航線；108年5月28日起終止臺北—恆春航線。

率一按航線及航空公司分

年1月份

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
411	7,809	5,082	65.1					6,046	458,243	292,085	63.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					26	1,820	870	47.8
-	-	-	-					540	38,596	22,506	58.3
-	-	-	-					466	32,756	22,619	69.1
-	-	-	-					122	7,686	4,206	54.7
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					398	28,132	17,451	62.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					38	2,660	756	28.4
-	-	-	-					916	100,212	63,898	63.8
-	-	-	-					350	24,500	16,994	69.4
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					872	64,414	42,505	66.0
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
157	2,983	2,096	70.3					157	2,983	2,096	70.3
122	2,318	1,754	75.7					122	2,318	1,754	75.7
-	-	-	-					180	12,600	7,052	56.0
-	-	-	-					178	12,460	9,652	77.5
40	760	244	32.1					40	760	244	32.1
82	1,558	907	58.2					82	1,558	907	58.2
-	-	-	-					62	4,408	2,416	54.8
-	-	-	-					346	38,128	21,208	55.6
-	-	-	-					983	71,002	47,647	67.1
10	190	81	42.6					10	190	81	42.6
-	-	-	-					32	2,240	1,151	51.4
-	-	-	-					62	4,340	3,219	74.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					60	4,200	2,726	64.9
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					4	280	127	45.4

5. 遠東航空自97年3月1日起退出臺北—臺南及高雄—花蓮航線；立榮航空退出臺北—高雄航線；華信航空停飛臺中—臺東航線。

6. 遠東航空自97年5月13日起停飛；100年4月18日復飛臺北—金門航線及7月22日臺北—馬公航線。自108年12月13日起停飛。

7. 復興航空自101年3月1日起停飛臺北—高雄航線，105年11月22日停航；華信航空自101年9月1日起停飛臺北—高雄航線。

8. 105年12月起本表統計範圍包含以定期班機管理之包機。

9. 馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為「澎湖機場」。

10. 立榮航空110年1月花蓮—金門包機，計飛行10架次，可售座位1,840位，載客1,073人。

表29 國內航線班機載客

中華民國110年1月

序號	航空公司	立榮				華信			
		飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
	總計	30,841	2,673,378	2,067,086	77.3	18,093	1,586,566	1,113,026	70.2
1	臺中—臺東	-	-	-	-	-	-	-	-
2	臺中—花蓮	-	-	-	-	132	9,240	4,897	53.0
3	臺中—金門	2,410	185,344	134,423	72.5	1,834	130,148	82,059	63.1
4	臺中—澎湖	2,565	202,350	159,544	78.8	2,768	206,466	154,869	75.0
5	臺北—北竿	1,150	72,450	55,488	76.6	-	-	-	-
6	臺北—臺中	-	-	-	-	-	-	-	-
7	臺北—臺東	1,451	102,026	78,184	76.6	1,438	101,000	70,296	69.6
8	臺北—臺南	-	-	-	-	-	-	-	-
9	臺北—花蓮	200	14,000	5,175	37.0	-	-	-	-
10	臺北—金門	3,461	428,730	328,358	76.6	3,094	393,350	269,353	68.5
11	臺北—南竿	3,561	249,270	205,671	82.5	-	-	-	-
12	臺北—屏東	-	-	-	-	-	-	-	-
13	臺北—澎湖	4,338	450,106	332,376	73.8	4,248	414,390	274,631	66.3
14	臺北—高雄	-	-	-	-	-	-	-	-
15	臺北—嘉義	-	-	-	-	-	-	-	-
16	臺東—綠島	-	-	-	-	-	-	-	-
17	臺東—蘭嶼	-	-	-	-	-	-	-	-
18	臺南—金門	1,267	88,690	63,015	71.1	-	-	-	-
19	臺南—澎湖	1,747	122,290	105,341	86.1	-	-	-	-
20	澎湖—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
21	高雄—七美	-	-	-	-	-	-	-	-
22	高雄—花蓮	-	-	-	-	386	27,088	16,231	59.9
23	高雄—金門	2,600	278,672	204,210	73.3	-	-	-	-
24	高雄—澎湖	4,543	370,906	311,691	84.0	4,193	304,884	240,690	78.9
25	高雄—望安	-	-	-	-	-	-	-	-
26	嘉義—金門	250	17,500	9,922	56.7	-	-	-	-
27	嘉義—澎湖	591	41,440	32,254	77.8	-	-	-	-
28	臺中—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
29	臺北—恆春	-	-	-	-	-	-	-	-
30	臺中—南竿	682	47,740	40,309	84.4	-	-	-	-
31	高雄—南竿	-	-	-	-	-	-	-	-
32	金門—澎湖	25	1,864	1,125	60.4	-	-	-	-

資料來源：各國籍航空公司

附註：同表28。

率一按航線及航空公司分

至110年12月

德安								總計			
飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)	飛行架次 (次)	可售座位 數	載客人數 (人)	載客率 (%)
6,430	122,170	83,904	68.7					55,364	4,382,114	3,264,016	74.5
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					132	9,240	4,897	53.0
-	-	-	-					4,244	315,492	216,482	68.6
-	-	-	-					5,333	408,816	314,413	76.9
-	-	-	-					1,150	72,450	55,488	76.6
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					2,889	203,026	148,480	73.1
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					200	14,000	5,175	37.0
-	-	-	-					6,555	822,080	597,711	72.7
-	-	-	-					3,561	249,270	205,671	82.5
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					8,586	864,496	607,007	70.2
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
1,911	36,309	27,187	74.9					1,911	36,309	27,187	74.9
2,646	50,274	37,384	74.4					2,646	50,274	37,384	74.4
-	-	-	-					1,267	88,690	63,015	71.1
-	-	-	-					1,747	122,290	105,341	86.1
588	11,172	3,940	35.3					588	11,172	3,940	35.3
1,137	21,603	13,885	64.3					1,137	21,603	13,885	64.3
-	-	-	-					386	27,088	16,231	59.9
-	-	-	-					2,600	278,672	204,210	73.3
-	-	-	-					8,736	675,790	552,381	81.7
148	2,812	1,508	53.6					148	2,812	1,508	53.6
-	-	-	-					250	17,500	9,922	56.7
-	-	-	-					591	41,440	32,254	77.8
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					682	47,740	40,309	84.4
-	-	-	-					-	-	-	-
-	-	-	-					25	1,864	1,125	60.4