

國籍民用航空運輸業違反民用航空法裁處情形(飛航安全違規事件)
110 年第 3 季違規事件裁罰資訊 (110/7/1-110/9/30)

航空公司名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
長榮	109.12	長榮航空公司 B787 機型 BR-009 航班飛航組員未依航管指示偏離飛航高度。	機長及副駕駛員均違反民用航空法第 41 條第 1 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，各處以新臺幣 2 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
華信	110.02	華信航空公司 ATR-600 AE-345 航班 2 號主輪螺桿遺失，後續於過境檢查時，簽證人員未仔細檢查輪殼螺桿，不符公司航空器維護能力手冊飛機適航簽放之規定。	1. 航空器維修工程師 3 員違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 148 條第 1 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，各處以警告，並立即改善之處分。 2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 141 條第 1 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
長榮	108.08	長榮航空公司 B777 型機 BR-036 航班 1 名客艙組員於航程中因故失能致無法執勤。該公司於航空器發生符合強制性報告之飛安相關事件後未通報本局。	公司違反依民用航空法第 41 條之 2 所定之航空器飛航安全相關事件處理規則第 3 條第 1 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 6 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
長榮	109.12	長榮航空公司 B777 機型 BR-1056 航班飛航組員未能依照性能導航到場程序，並違反航管指示穿越到場程序限制飛航高度，導致航班未經航管許可下降低於到場程序之最低高度。	機長及副駕駛均違反民用航空法第 41 條第 1 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款之規定，各處以警告，並立即改善之處分。
長榮	110.07	長榮航空公司因外站合約旅館客滿，安排機組員入住於非本局備查之外站旅館，致未符合相關外站管理規範，並於返臺後未主動通報疾病管制署檢疫人員，且未安排機組員入住防疫旅館，未遵守「國籍航空公司實施機組人員防疫健康管控措施作業原則」及中央流行疫情指揮中心公布之檢疫措施。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 199 條第 7 項及第 8 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以新臺幣 60 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
長榮	110.08	長榮航空公司未持續落實執行「國籍航空公司實施機組人員防疫健康管控措施作業原則」所定防疫措施，未採取有效之防疫管控作為、未善盡督導管理之責，且未落實執行機組員之關懷監測作業，致於 110 年 8 月間陸續發生 2 起機組員違規事件，影響防疫安全，且發生確診事件，影響國人健康安全。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 199 條第 7 項及第 8 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以新臺幣 200 萬元罰鍰，並立即改善之處分。