

## (AA5) 區域管制飛航管理程序

最近更新日期：110/10/08 ~ 110/10/08；更新題號：

0018909, 0018911, 0018916, 0018917, 0018944, 0018945, 0018946, 0018947, 0018948, 0018949, 0018950, 0018951, 0018952, 0018953, 0018954, 0018955, 0018956, 0018957, 0018958, 0018959, 0018960, 0018961, 0018962, 0018963, 0018964, 0018965, 0018966, 0018967, 0018968, 0018969, 0018970, 0019033, 0019034, 0019036, 0019039, 0019040, 0019066, 0019070, 0019071, 0019072, 0019073, 0019093, 0019094, 0019152

原始題號:0018893 題組:0 難易度:易

- (D) 1. 飛航管理程序的英文縮寫為：  
(A)AFP (B)AIP (C)ASP (D)ATMP

原始題號:0018894 題組:0 難易度:易

- (C) 2. 飛航管理程序係闡述各項航管程序及術語，以供\_\_\_\_提供航管服務時使用。  
(A)飛航氣象人員 (B)飛航通信人員 (C)飛航管制人員 (D)飛航電子人員

原始題號:0018895 題組:0 難易度:易

- (A) 3. 飛航管理程序中之「SHALL」是否為強制規定？  
(A)是 (B)否 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0018896 題組:0 難易度:易

- (B) 4. 飛航管理程序中之「SHOULD」是否為強制規定？  
(A)是 (B)否 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0018897 題組:0 難易度:易

- (A) 5. 飛航管理程序中之單數是否亦包含複數用語？  
(A)是 (B)否 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0018898 題組:0 難易度:易

- (D) 6. 飛航管理程序中所使用之航用距離之單位為  
(A)公里 (B)哩 (C)里 (D)浬

原始題號:0018899 題組:0 難易度:易

- (B) 7. 飛航管理程序中所使用之高度或標高之單位為  
(A)公尺 (B)呎 (C)台尺 (D)尺

原始題號:0018900 題組:0 難易度:易

- (C) 8. 飛航管理程序中所使用之時間為  
(A)中原時間 (B)台灣時間 (C)世界標準時間 (D)格林威治時間

原始題號:0018901 題組:0 難易度:易

- (A) 9. 飛航管理程序中所使用航跡、方位、航向及風向等除另註明外，均以\_\_\_\_來表示。  
(A)磁方位 (B)真方位 (C)三度空間 (D)WGS84

原始題號:0018902 題組:0 難易度:中

- (C) 10. 「相同航跡」係指航跡同向以及航跡相交，或者有部分同向或相交，其角度差\_\_\_\_，且保護空域重疊。  
(A)15度 (B)30度 (C)小於45度或大於315度 (D)90度

原始題號:0018903 題組:0 難易度:中

- (D) 11. 「交叉航跡」係指航機相交，其角度\_\_。  
(A)15度(含)至45度(含) (B)30度(含)至60度(含) (C)45度(含)至90度(含)  
(D)界於45度至135度之間及界於225至315度之間

原始題號:0018904 題組:0 難易度:中

- (C) 12. 「對頭航跡」係指兩航跡逆向以及航跡相交，或者有部分逆向或相交，其角度相差\_\_，且保護空域重疊。  
(A)90度(含)至135度(含) (B)90度(含)至180度(含) (C)大於135度但小於225度 (D)145度至180度間者

原始題號:0018905 題組:0 難易度:易

- (C) 13. ACC為下列哪一項之縮語？  
(A)航空管制 (B)飛航管制 (C)區域管制中心 (D)中國空軍

原始題號:0018906 題組:0 難易度:易

- (A) 14. ADIZ為下列哪一項之縮語？  
(A)防空識別區 (B)防空警報區 (C)飛航識別區 (D)飛航情報區

原始題號:0018907 題組:0 難易度:易

- (C) 15. AIM為下列哪一項之縮語？  
(A)飛航管制程序 (B)飛航指南 (C)飛航人員手冊 (D)飛航公告

原始題號:0018908 題組:0 難易度:易

- (B) 16. AIP為下列哪一項之縮語？  
(A)飛航管制程序 (B)飛航指南 (C)飛航人員手冊 (D)飛航公告

原始題號:0018909 題組:0 難易度:易 (R20170522)

- (A) 17. ADS-B 為下列哪一項之縮語？  
(A)廣播式自動回報監視 (B)自動化雷達終端系統 (C)航管自動化系統 (D)機場場面雷達

原始題號:0018910 題組:0 難易度:易

- (A) 18. ARSR為下列哪一項之縮語？  
(A)航路搜索雷達 (B)自動化雷達終端系統 (C)機場場面雷達 (D)戰管雷達

原始題號:0018911 題組:0 難易度:易 (R20211008)

- (D) 19. ASDE為下列哪一項之縮語？  
(A)航路搜索雷達 (B)自動化雷達終端系統 (C)機場場面雷達 (D)機場場面偵測設備

原始題號:0018912 題組:0 難易度:易

- (B) 20. ATC為下列哪一項之縮語？  
(A)航空管制 (B)飛航管制 (C)航行管理 (D)飛航管理

原始題號:0018913 題組:0 難易度:中

- (D) 21. ATSD為下列哪一項之縮語？  
(A)民用航空局 (B)中國空軍 (C)作戰司令部 (D)飛航管制組

原始題號:0018914 題組:0 難易度:易

- (A) 22. CAA為下列哪一項之縮語？  
(A)民用航空局 (B)中國空軍 (C)作戰司令部 (D)飛航管制組

原始題號:0018915 題組:0 難易度:易

( B ) 23. CAF為下列哪一項之縮語？

(A)民用航空局 (B)中國空軍 (C)作戰司令部 (D)飛航管制組

原始題號:0018916 題組:0 難易度:易 (R20170522)

( D ) 24. CAT 為下列哪一項之縮語？

(A)中國空軍 (B)作戰司令部 (C)戰管管制報告站 (D)晴空亂流

原始題號:0018917 題組:0 難易度:中 (R20170522)

( C ) 25. ATFM 為下列哪一項之縮語？

(A)航管自動化系統 (B)飛航管理程序 (C)飛航流量管理 (D)飛航管制組

原始題號:0018918 題組:0 難易度:中

( B ) 26. DME為下列哪一項之縮語？

(A)無方向性電台 (B)測距儀 (C)測向儀 (D)歸航台

原始題號:0018919 題組:0 難易度:中

( D ) 27. FAA為下列哪一項之縮語？

(A)民用航空局 (B)中國空軍 (C)作戰司令部 (D)美國聯邦航空總署

原始題號:0018920 題組:0 難易度:中

( A ) 28. FAF為下列哪一項之縮語？

(A)最後進場定位點 (B)最初進場定位點 (C)最遠進場定位點 (D)最早進場定位點

原始題號:0018921 題組:0 難易度:中

( D ) 29. FMS為下列哪一項之縮語？

(A)航空管制系統 (B)飛航管制系統 (C)航行管理系統 (D)飛航管理系統

原始題號:0018922 題組:0 難易度:中

( B ) 30. MACH於航空應用上代表下列那一項？

(A)馬太福音 (B)馬赫數 (C)馬奇數 (D)三月

原始題號:0018923 題組:0 難易度:中

( B ) 31. ICAO為下列哪一項之縮語？

(A)亞太民航組織 (B)國際民航組織 (C)國際特赦組織 (D)國際駕駛員協會

原始題號:0018924 題組:0 難易度:中

( D ) 32. NDB為下列哪一項之縮語？

(A)無線電台 (B)新方向台 (C)無名電台 (D)歸航台

原始題號:0018925 題組:0 難易度:中

( C ) 33. TACAN為下列哪一項之縮語？

(A)終端台 (B)測距台 (C)太康台 (D)軍用台

原始題號:0018926 題組:0 難易度:中

( B ) 34. VOR為下列哪一項之縮語？

(A)高頻多向導航台 (B)特高頻多向導航台 (C)超高頻多向導航台 (D)無方向性多向導航台

原始題號:0018927 題組:0 難易度:中

( A ) 35. ILS為下列哪一項之縮語？

(A)儀器降落系統 (B)國際標準裝備 (C)國際落地設備 (D)儀器標準設備

原始題號:0018928 題組:0 難易度:中

( D ) 36. GP為下列哪一項之縮語？

(A)下降台 (B)綠色台 (C)滑降板 (D)滑降台

原始題號:0018929 題組:0 難易度:中

( C ) 37. NOTAM為下列哪一項之縮語？

(A)飛航情報 (B)飛航資訊 (C)飛航公告 (D)飛航警告

原始題號:0018930 題組:0 難易度:中

( B ) 38. RVSM為下列哪一項之縮語？

(A)縮減前後隔離 (B)縮減垂直隔離 (C)縮減左右隔離 (D)增大垂直隔離

原始題號:0018931 題組:0 難易度:中

( A ) 39. 按飛航管理程序規定，航管職責之優先次序為\_\_\_\_\_

(A)提供航管服務優先於提供飛航情報服務 (B)飛航迅速與頒發安全警示 (C)航機之隔離與飛航迅速 (D)航機之隔離與附加服務

原始題號:0018932 題組:0 難易度:中

( A ) 40. 如情況許可，應按\_\_\_\_\_之原則提供航管服務。

(A)「先到者，先服務」 (B)「先到者，先等待」 (C)「先到者，後服務」 (D)「後到者，先服務」

原始題號:0018933 題組:0 難易度:中

( C ) 41. 僅在何種情況時使用「立刻」(Immediately)一詞？

(A)需加速配合以增加航機起降次數 (B)航情擁擠時 (C)需加速配合以避免危急狀況發生時 (D)實施流量管制時

原始題號:0018934 題組:0 難易度:中

( B ) 42. 當航空器不在自己的責任區時，管制員發現不安全情況\_\_\_\_\_通知相關管制員

(A)不需要 (B)仍應該 (C)儀器天氣時 (D)駕駛員請求時

原始題號:0018935 題組:0 難易度:中

( B ) 43. 如航空器「低油量」時，應注意任何可能造成該機延誤之情況，並

(A)不必通知接管該航空器之航管單位 (B)通知接管該航空器之航管單位 (C)通知氣象單位 (D)通知航電單位

原始題號:0018936 題組:0 難易度:中

( A ) 44. 對於編隊飛行航機之管制，將其視同為

(A)單機 (B)多機 (C)視編隊之架次而定 (D)視天氣狀況而定

原始題號:0018937 題組:0 難易度:中

( C ) 45. 管制下之航空器進入他人管轄的空域時，是否應確定完成必要的協調手續？

(A)不一定 (B)否 (C)是 (D)駕駛員請求而定

原始題號:0018938 題組:0 難易度:中

( B ) 46. 當航空器報告正執行「航情警告避撞系統」顯示之「避撞諮詢」時，管制員是否可以頒發有違避撞行動之航管指示？

(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0018939 題組:0 難易度:中

- ( B ) 47. 當航空器開始執行「避撞諮詢」時，該航空器與其他航空器間之標準隔離是否由管制員負責？  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0018940 題組:0 難易度:中

- ( A ) 48. 當航空器開始執行「避撞諮詢」後，其高度回到原航管指定高度後，管制員是否該負責該航空器與其他航空器間之標準隔離？  
(A)是 (B)否 (C)不一定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0018941 題組:0 難易度:中

- ( C ) 49. 駕駛員於執行「航情警告避撞系統」之「避撞諮詢」時會如何告知管制員？  
(A)TAIPEI CONTROL, UNITED EIGHT FOUR FIVE, AVOID CLIMB (B)TAIPEI CONTROL, UNITED EIGHT FOUR FIVE, REQUEST CLIMB (C)TAIPEI CONTROL, UNITED EIGHT FOUR FIVE, TCAS CLIMB (D)TAIPEI CONTROL, UNITED EIGHT FOUR FIVE CLIMB

原始題號:0018942 題組:0 難易度:中

- ( A ) 50. 「避撞諮詢」解除後，駕駛員會如何告知管制員正回到原航管許可或修正之航管許可為  
(A)TAIPEI CONTROL, ASIA TWO EIGHT THREE, CLEAR OF CONFLICT, RETURNING TO ASSIGNED LEVEL. (B)TAIPEI CONTROL, ASIA TWO EIGHT THREE, CLEAR OF CONFLICT, BACK TO ASSIGNED ALTITUDE (C)TAIPEI CONTROL, ASIA TWO EIGHT THREE, CLEAR OF CONFLICT, REQUEST ASSIGNED ALTITUDE (D)TAIPEI CONTROL, ASIA TWO EIGHT THREE, RETURNING TO ASSIGNED ALTITUDE

原始題號:0018943 題組:0 難易度:中

- ( B ) 51. 航空器預計到達時間超過多少時間應傳遞修正資料？  
(A)大於2分鐘 (B)大於3分鐘 (C)大於4分鐘 (D)大於5分鐘

原始題號:0018944 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- ( C ) 52. 紙本飛航管制條上已寫好的項目是否可擦掉？  
(A)不一定 (B)可 (C)不可 (D)班務督導決定

原始題號:0018945 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- ( C ) 53. 紙本飛航管制條上已寫好的資料是否可重複書寫？  
(A)不一定 (B)可 (C)不可 (D)班務督導決定

原始題號:0018946 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- ( D ) 54. 紙本飛航管制條上，不要的高度資料用何種符號畫掉？  
(A)○ (B)+ (C)/ (D)×

原始題號:0018947 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- ( A ) 55. 紙本飛航管制條上，駕駛員報告已離開某一高度後，可以用何種方式將高度劃掉？  
(A)橫線 (B)直線 (C)斜線 (D)×號

原始題號:0018948 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- ( C ) 56. 紙本飛航管制條上，預先計畫事項，應以\_\_\_\_\_註記  
(A)藍筆 (B)綠筆 (C)紅筆 (D)黑筆

原始題號:0018949 題組:0 難易度:中 (R20170522)

(B) 57. 紙本飛航管制條之排列按到達某定位點之\_\_\_\_順序排列。

(A)高度 (B)時間先後 (C)呼號字母 (D)航空公司字母

原始題號:0018950 題組:0 難易度:中 (R20170522)

(A) 58. 紙本飛航管制條之排列在某等待點按\_\_\_\_順序排列。

(A)高度 (B)時間先後 (C)呼號字母 (D)航空公司字母

原始題號:0018951 題組:0 難易度:中 (R20170522)

(D) 59. 紙本飛航管制條欄位中之A欄係指

(A)電腦編號 (B)電碼 (C)航空器資料【架數、機型等】 (D)航空器識別

原始題號:0018952 題組:0 難易度:中 (R20170522)

(C) 60. 紙本飛航管制條中航空器裝備代字 (SUFFIX) / R 代表航空器裝備為

(A)全球定位系統 (B)慣性導航系統 (C)性能導航 (D)縮減垂直隔離

原始題號:0018953 題組:0 難易度:中 (R20170522)

(D) 61. 紙本飛航管制條中航空器裝備代字 (SUFFIX) / W 代表航空器裝備為

(A)全球定位系統 (B)慣性導航系統 (C)導航性能需求 (D)縮減垂直隔離

原始題號:0018954 題組:0 難易度:中 (R20170522)

(A) 62. 紙本飛航管制條中航空器裝備代字 (SUFFIX) / G 代表航空器裝備為

(A)全球定位系統 (B)慣性導航系統 (C)導航性能需求 (D)縮減垂直隔離

原始題號:0018955 題組:0 難易度:中 (R20170522)

(B) 63. 紙本飛航管制條中航空器裝備代字 (SUFFIX) / I 代表航空器裝備為

(A)全球定位系統 (B)慣性導航系統 (C)導航性能需求 (D)縮減垂直隔離

原始題號:0018956 題組:0 難易度:中 (R20170522)

(C) 64. 紙本飛航管制條中之管制符號A表示之意義為

(A)許可至某定位點 (B)許可落地 (C)許可至機場 (D)許可等待並已頒發指示

原始題號:0018957 題組:0 難易度:中 (R20170522)

(D) 65. 紙本飛航管制條中之管制符號H表示之意義為

(A)許可至某定位點 (B)許可落地 (C)許可至機場 (D)許可等待並已頒發指示

原始題號:0018958 題組:0 難易度:中 (R20170522)

(A) 66. 紙本飛航管制條中之管制符號F表示之意義為

(A)許可至某定位點 (B)許可落地 (C)許可至機場 (D)許可等待並已頒發指示

原始題號:0018959 題組:0 難易度:中 (R20170522)

(B) 67. 紙本飛航管制條中之管制符號L表示之意義為

(A)許可至某定位點 (B)許可落地 (C)許可至機場 (D)許可等待並已頒發指示

原始題號:0018960 題組:0 難易度:中 (R20170522)

(C) 68. 飛航管制條中之管制符號 LDA 表示之意義為

(A)目視進場 (B)誤失進場 (C)左右定位臺方位輔助進場 (D)太康進場

原始題號:0018961 題組:0 難易度:中 (R20170522)

(B) 69. 紙本飛航管制條中之管制符號MA表示之意義為

(A)目視進場 (B)誤失進場 (C)觸視進場 (D)太康進場

原始題號:0018962 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- (D) 70. 紙本飛航管制條中之管制符號 T A 表示之意義為  
(A)目視進場 (B)誤失進場 (C)觸視進場 (D)太康進場

原始題號:0018963 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- (A) 71. 紙本飛航管制條中之管制符號 V A 表示之意義為  
(A)目視進場 (B)誤失進場 (C)觸視進場 (D)太康進場

原始題號:0018964 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- (B) 72. 紙本飛航管制條中之管制符號 V R 表示之意義為  
(A)左右定位台進場 (B)多向導航進場 (C)歸航進場 (D)儀降系統進場

原始題號:0018965 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- (C) 73. 紙本飛航管制條中之管制符號 N D B 表示之意義為  
(A)左右定位台進場 (B)多向導航進場 (C)歸航進場 (D)儀降系統進場

原始題號:0018966 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- (D) 74. 紙本飛航管制條中之管制符號 I L S 表示之意義為  
(A)左右定位台進場 (B)多向導航進場 (C)歸航進場 (D)儀降系統進場

原始題號:0018967 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- (A) 75. 紙本飛航管制條中之管制符號 L L Z 表示之意義為  
(A)左右定位台進場 (B)多向導航進場 (C)歸航進場 (D)儀降系統進場

原始題號:0018968 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- (B) 76. 紙本飛航管制條中之管制符號 > 表示  
(A)之後 (B)之前 (C)中間 (D)大於

原始題號:0018969 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- (A) 77. 紙本飛航管制條中之管制符號 < 表示  
(A)之後 (B)之前 (C)中間 (D)大於

原始題號:0018970 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- (D) 78. 紙本飛航管制條中之管制符號 / 表示  
(A)之後 (B)之前 (C)斜線 (D)直到

原始題號:0018971 題組:0 難易度:中

- (A) 79. 與航空器建立通信，航管單位於初次呼叫應先稱呼  
(A)航空器識別 (B)航管單位之名稱 (C)傳遞之信息 (D)OVER

原始題號:0018972 題組:0 難易度:中

- (A) 80. 與航空器通信已建立，爾後航管單位與航空器通聯時仍應先稱呼  
(A)航空器識別 (B)航管單位之名稱 (C)傳遞之信息 (D)OVER

原始題號:0018973 題組:0 難易度:中

- (C) 81. 以下何者為機場管制塔台之正確稱呼？  
(A)高雄機場 (B)高雄高塔 (C)高雄塔台 (D)高雄台

原始題號:0018974 題組:0 難易度:中

- (B) 82. 以下何者為近場管制單位之正確稱呼？  
(A)高雄機場 (B)高雄近場 (C)高雄塔台 (D)高雄管制

原始題號:0018975 題組:0 難易度:中

- (D) 83. 以下何者為區域管制中心之正確無線電稱呼？  
(A)台北機場 (B)台北近場 (C)台北塔台 (D)台北管制

原始題號:0018976 題組:0 難易度:中

- (C) 84. 類別為H類之多向導航台/多向導航太康台/太康台於高度14,500呎~17,999呎間，使用之半徑距離約為  
(A)25哩 (B)40哩 (C)100哩 (D)130哩

原始題號:0018977 題組:0 難易度:中

- (D) 85. 類別為H類之多向導航台/多向導航太康台/太康台於高度18,000呎~FL450呎間，使用之半徑距離約為  
(A)25哩 (B)40哩 (C)100哩 (D)130哩

原始題號:0018978 題組:0 難易度:中

- (C) 86. 類別為H類之多向導航台/多向導航太康台/太康台於高度高於FL450時，使用之半徑距離約為  
(A)25哩 (B)40哩 (C)100哩 (D)130哩

原始題號:0018979 題組:0 難易度:中

- (A) 87. 頒發航機許可時之第一個項目為  
(A)航空器識別 (B)許可限制點 (C)離場程序 (D)高度資料

原始題號:0018980 題組:0 難易度:中

- (B) 88. 航線修正時，以下何者為正確表達方式？  
(A)“ALFA ROMEO SIX EIGHT CLEARED TO CHANGE WHISKEY FOUR TO READ ALFA ONE, WHISKEY SIX, WHISKEY FOUR” (B) “ALFA ROMEO SIX EIGHT RECLEARED ALFA ONE, WHISKEY SIX, WHISKEY FOUR, REST OF CLEARANCE UNCHANGED.” (C) “ALFA ROMEO SIX EIGHT CLEARED WHISKEY FOUR TO READ ALFA ONE, WHISKEY SIX, WHISKEY FOUR” (D)“ALFA ROMEO SIX EIGHT REPLACE WHISKEY FOUR TO READ ALFA ONE, WHISKEY SIX, WHISKEY FOUR”

原始題號:0018981 題組:0 難易度:中

- (D) 89. 航線修正時，以下何者為正確表達方式？  
(A)“ALFA ROMEO SIX EIGHT CLEARED VIA ALFA ONE WHISKEY SIX, CLEARED FROM SHIKANG DIRECT KIZIN, MAINTAIN FLIGHT LEVEL TWO ZERO ZERO” (B) “ALFA ROMEO SIX EIGHT CLEARED VIA ALFA ONE THAN WHISKEY SIX, THAN SHIKANG DIRECT KIZIN, MAINTAIN FLIGHT LEVEL TWO ZERO ZERO” (C) “ALFA ROMEO SIX EIGHT CLEARED VIA ALFA ONE WHISKEY SIX, AFTER SHIKANG CLEARED DIRECT KIZIN, MAINTAIN FLIGHT LEVEL TWO ZERO ZERO” (D) “ALFA ROMEO SIX EIGHT RECLEARED ALFA ONE WHISKEY SIX, SHIKANG DIRECT KIZIN, MAINTAIN FLIGHT LEVEL TWO ZERO ZERO”

原始題號:0018982 題組:0 難易度:中



(A) 90. 航線修正時，以下何者為正確表達方式？

(A) "ALFA ROMEO SIX EIGHT RECLEARED ALFA ONE, WHISKEY SIX, WHISKEY FOUR, REST OF CLEARANCE UNCHANGED." (B) "ALFA ROMEO SIX EIGHT RE-CLEARED VIA ALFA ONE, WHISKEY SIX, WHISKEY FOUR, REST OF ROUTE UNCHANGED" (C) "ALFA ROMEO SIX EIGHT REVISED TO CLEARED VIA ALFA ONE, WHISKEY SIX, WHISKEY FOUR, REST OF ROUTE UNCHANGED" (D) "ALFA ROMEO SIX EIGHT CLEARED VIA ALFA ONE, WHISKEY SIX, WHISKEY FOUR, ALL THE OTHER OF ROUTE SAME"

原始題號:0018983 題組:0 難易度:中

(B) 91. 前頒之高度或航線經修改後，不需重述所有相關的高度限制？

(A)是 (B)否 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0018984 題組:0 難易度:中

(A) 92. 如離場航機需延誤時，是否應將預計延誤之資料告知近場管制單位及/或塔台？

(A)是 (B)否 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0018985 題組:0 難易度:中

(B) 93. 高度在飛航空層410或以下時，指定儀器飛航航空器垂直隔離之最低標準採

(A)500呎 (B)1,000呎 (C)1,500呎 (D)2,000呎

原始題號:0018986 題組:0 難易度:中

(D) 94. 高度在飛航空層290以上時，非RVSM核准之航空器間，指定儀器飛航航空器垂直隔離之最低標準採

(A)500呎 (B)1,000呎 (C)1,500呎 (D)2,000呎

原始題號:0018987 題組:0 難易度:中

(D) 95. 高度在飛航空層410以上時，指定儀器飛航航空器垂直隔離之最低標準採

(A)500呎 (B)1,000呎 (C)1,500呎 (D)2,000呎

原始題號:0018988 題組:0 難易度:中

(A) 96. 在飛航空層410以下，飛航之磁方位在0度到179度，指定儀器飛航航空器之空層為

(A)相隔2,000呎之單千呎空層或飛航空層 (B)相隔2,000呎之雙千呎空層或飛航空層  
(C)相隔4,000呎之單千呎空層或飛航空層 (D)相隔4,000呎之雙千呎空層或飛航空層

原始題號:0018989 題組:0 難易度:中

(B) 97. 在飛航空層410以下，飛航之磁方位在180度到359度，指定儀器飛航航空器之空層為

(A)相隔2,000呎之單千呎空層或飛航空層 (B)相隔2,000呎之雙千呎空層或飛航空層  
(C)自FL290開始，採相隔4,000呎之單千呎飛航空層 (D)自FL310開始，採相隔4,000呎之單千呎飛航空層

原始題號:0018990 題組:0 難易度:中

(A) 98. 在飛航空層410或以上，飛航之磁方位在0度到179度，自飛航空層450開始，指定儀器飛航航空器之空層採

(A)相隔4,000呎之單千呎飛航空層 (B)相隔4,000呎之雙千呎飛航空層 (C)採相隔2,000呎之單千呎飛航空層 (D)採相隔6,000呎之單千呎飛航空層

原始題號:0018991 題組:0 難易度:中

- (A) 99. 在飛航空層410或以上，飛航之磁方位在180度到359度，自飛航空層430開始，指定儀器飛航航空器之空層採  
(A)相隔4,000呎之單千呎飛航空層 (B)相隔4,000呎之雙千呎飛航空層 (C)採相隔2,000呎之單千呎飛航空層 (D)採相隔6,000呎之單千呎飛航空層

原始題號:0018992 題組:0 難易度:中

- (A) 100. 高度表撥定值在979.3百帕/28.92英吋或以上時，最低可使用飛航空層為  
(A)FL130 (B)FL140 (C)FL150 (D)FL160

原始題號:0018993 題組:0 難易度:中

- (B) 101. 高度表撥定值在979.0百帕至945.5百帕/28.91英吋至27.92英吋或以上時，最低可使用飛航空層為  
(A)FL130 (B)FL140 (C)FL150 (D)FL160

原始題號:0018994 題組:0 難易度:中

- (D) 102. 頒發爬升許可且限制某一特定時間到達時，以下何者為正確表達方式？  
(A) “UNITED EIGHT FOUR FOUR, CLEARED TO REACH FLIGHT LEVEL TWO NINER ZERO AT TWO TWO ONE FIVE ” (B) “UNITED EIGHT FOUR FOUR, CLIMB TO MAINTAIN FLIGHT LEVEL TWO NINER ZERO AT TWO TWO ONE FIVE ” (C) “UNITED EIGHT FOUR FOUR, TO REACH FLIGHT LEVEL TWO NINER ZERO AT TWO TWO ONE FIVE ” (D) “UNITED EIGHT FOUR FOUR, CLIMB TO REACH FLIGHT LEVEL TWO NINER ZERO AT TWO TWO ONE FIVE ”

原始題號:0018995 題組:0 難易度:中

- (A) 103. 頒發爬升/下降許可時，“WHEN READY, CLIMB/DESCEND AND MAINTAIN (level).” 代表何意義？  
(A)允許駕駛員可自行決定爬升/下降時機 (B)不允許駕駛員可自行決定爬升/下降時機 (C)視天氣情況允許駕駛員可自行決定爬升/下降時機 (D)駕駛員請求後再允許駕駛員可自行決定爬升/下降時機

原始題號:0018996 題組:0 難易度:中

- (D) 104. 頒發下降許可時，“WHEN READY DESCEND AND MAINTAIN SIX THOUSAND. CROSS HOULONG VORTAC BELOW ONE ZERO THOUSAND.” 代表何意義：  
(A)允許駕駛員在後龍多向導航太康台之後可自行決定下降時機，下降到飛航空層150 (B)允許駕駛員在後龍多向導航太康台前可自行決定下降時機，但通過後龍多向導航太康台必須在飛航空層150 (C)允許駕駛員在後龍多向導航太康台前可自行決定下降時機，但通過後龍多向導航太康台必須在飛航空層200並繼續保持飛航空層200 (D)允許駕駛員準備好後，下降保持六千呎，通過後龍多向導航太康台低於六萬呎

原始題號:0018997 題組:0 難易度:中

- (B) 105. 欲修改之前許可所頒發之空層，應使用術語為\_\_\_\_\_並應重述所有相關的空層限制  
(A)CHANGE ALTITUDE (B)AMEND LEVEL (C)REVISED ALTITUDE (D)NEW ALTITUDE

原始題號:0018998 題組:0 難易度:中

- (A) 106. 依標準終端到場內頒布之限制頒發高度指示，術語為：  
(A)DESCEND VIA (STAR NAME AND NUMBER) (B)DESCEND AT (STAR NAME AND NUMBER) (C)DESCEND LEVEL (D)VIA (STAR NAME AND NUMBER)

原始題號:0018999 題組:0 難易度:中

- (A) 107. 除駕駛員已告知其指定空層或管制員頒給爬高中或下降中之航空器新的空層外，在駕駛員初次聯絡及報告位置時應確認其指定空層  
(A)是 (B)否 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019000 題組:0 難易度:中

- (B) 108. 如果預計沒有延誤，是否需要頒布預計進一步許可【EFC】？  
(A)需要 (B)不需要 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019001 題組:0 難易度:中

- (A) 109. 許可航機等待，如該等待航線係已頒布者，是否只告知等待方向和如所頒布“AS PUBLISHED”即可？  
(A)可以 (B)不可以 (C)視天氣而定 (D)由班務督導決定

原始題號:0019002 題組:0 難易度:中

- (D) 110. 下列何項不屬於等待指示中之一項？  
(A)等待點的等待方向 (B)等待點 (C)等待的幅向、航道、方位、航線 (D)下降高度

原始題號:0019003 題組:0 難易度:中

- (C) 111. 許可到場航空器至一許可限制點，該許可限制點為：  
(A)定位點名稱 (B)機場名稱 (C)定位點或機場名稱均可 (D)定位點或機場名稱均不可

原始題號:0019004 題組:0 難易度:中

- (A) 112. 如情況許可，頒發到場航空器之到場許可中應包含標準儀器到場程序：  
(A)正確 (B)不需要 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019005 題組:0 難易度:中

- (D) 113. 下述何種人員滿意雷達之顯示與裝備性能情況時，始提供雷達服務？  
(A)通信員 (B)氣象員 (C)航電人員 (D)管制員

原始題號:0019006 題組:0 難易度:中

- (D) 114. 管制員應於何時檢查作業裝備之準確性及雷達顯示之可接受度？  
(A)值班中途 (B)值班期間定時檢查 (C)儘速於接班後 (D)儘速於接班後及值班期間定時檢查

原始題號:0019007 題組:0 難易度:中

- (C) 115. 雷達資料係來自  
(A)初級雷達 (B)MODE 3/A次級雷達 (C)初級雷達及MODE 3/A次級雷達 (D)三度空間雷達

原始題號:0019008 題組:0 難易度:中

- (A) 116. 提供航空器雷達服務前應先對該機實施  
(A)雷達識別 (B)雷達引導 (C)雷達監視 (D)雷達爬升

原始題號:0019009 題組:0 難易度:中

- (B) 117. 除在等待航線內等待之航空器外，總統座機是否適用「MERGING TARGET PROCEDURES」  
(A)否 (B)是 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019010 題組:0 難易度:中

(A) 118. 航空器經航管單位告知“雷達看到你”後，通過強制報告點是否可不必要報告？

(A)是 (B)否 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019011 題組:0 難易度:中

(B) 119. 當終止雷達服務時，應告知航空器

(A)雷達停止 (B)雷達服務終止 (C)航管服務終止 (D)服務終止

原始題號:0019012 題組:0 難易度:中

(C) 120. 下列何種情況需要告知已終止雷達服務？

(A)航空器取消其儀器飛航計畫時 (B)實施儀器進場之航空器已經落地時 (C)在有塔台管制之機場，如跑道頭外1/2哩不在雷達涵蓋範圍內 (D)實施目視或觸視進場之航空器已經落地時

原始題號:0019013 題組:0 難易度:中

(C) 121. 下列何項不屬於雷達服務之範圍？

(A)雷達引導 (B)雷達監視 (C)ATIS服務 (D)雷達隔離

原始題號:0019014 題組:0 難易度:中

(A) 122. 下列何項係指定為一般軍民共用之電碼專供飛航管制使用？

(A)MODE 3/A (B)MODE 3/B (C)MODE 3/C (D)MODE 3/D

原始題號:0019015 題組:0 難易度:中

(B) 123. MODE C模式係用於

(A)距離報告 (B)高度報告 (C)起飛報告 (D)落地報告

原始題號:0019016 題組:0 難易度:中

(D) 124. 本飛航情報區內，對目視航機提供之電碼為

(A)7500 (B)7600 (C)7700 (D)06XX

原始題號:0019017 題組:0 難易度:中

(A) 125. 本飛航情報區內，表示劫機之電碼為

(A)7500 (B)7600 (C)7700 (D)06XX

原始題號:0019018 題組:0 難易度:中

(B) 126. 本飛航情報區內，表示無線電通信失效之電碼為

(A)7500 (B)7600 (C)7700 (D)06XX

原始題號:0019019 題組:0 難易度:中

(C) 127. 本飛航情報區內，表示緊急狀況之電碼為

(A)7500 (B)7600 (C)7700 (D)06XX

原始題號:0019020 題組:0 難易度:中

(D) 128. 告知航空器開啟迴波器之「自動高度報告」功能之正確術語為

(A)SQUAWK MODE C (B)SAY ALTITUDE (C)TURN ON ALTITUDE (D)SQUAWK CHARLIE

原始題號:0019021 題組:0 難易度:中

(A) 129. 告知航空器關閉迴波器之「自動高度報告」功能之術語為

(A)STOP SQUAWK CHARLIE (B)STOP ALTITUDE CODE (C)TURN OFF ALTITUDE SQUAWK (D)STOP MODE C SQUAWK

原始題號:0019022 題組:0 難易度:中

- (C) 130. 當航空器之迴波器失效或故障時，應通知該航空器，通知之術語為  
(A)YOUR TRANSPONDER LOOKS INOPERATIVE / MALFUNCTIONING, RESET, SQUAWK xxxx  
(B)YOUR TRANSPONDER SHOWS INOPERATIVE / MALFUNCTIONING, RESET, SQUAWK xxxx  
(C)YOUR TRANSPONDER APPEARS INOPERATIVE / MALFUNCTIONING, RESET, SQUAWK xxxx  
(D)YOUR TRANSPONDER IS INOPERATIVE / MALFUNCTIONING, RESET, SQUAWK xxxx

原始題號:0019023 題組:0 難易度:中

- (D) 131. 下述那一項非初級雷達之識別方法？  
(A)起飛跑道末端1哩內觀察到航空器 (B)觀察該目標與定位點/目視報告點之相關位置與直接獲自航空器之位置報告相符 (C)觀察到一目標正在作識別轉彎或30度以上之識別轉彎 (D)以迴波器作識別

原始題號:0019024 題組:0 難易度:中

- (B) 132. 下述那項非次級雷達之識別方法？  
(A)要求航空器開啟迴波器之「IDENT」並觀察該信號顯示 (B)起飛跑道末端1哩內觀察到航空器 (C)要求航空器將迴波器轉換至一指定的個別或非個別次級雷達電碼，並觀察該目標或顯示電碼改變 (D)要求航空器將迴波器轉換至「待命」位置，在觀察到目標消失相當時間，再要求航空器將迴波器轉換至正常情況，觀察目標出現

原始題號:0019025 題組:0 難易度:中

- (C) 133. 告知航空器雷達已識別之術語為  
(A)RADAR OBSERVE (B)RADAR WATCH YOU (C)RADAR CONTACT (D)RADAR VISUAL

原始題號:0019026 題組:0 難易度:中

- (C) 134. 告知航空器雷達識別消失之術語為  
(A)RADAR OBSERVE LOST (B)RADAR LOST (C)RADAR CONTACT LOST (D)RADAR VISUAL LOST

原始題號:0019027 題組:0 難易度:中

- (A) 135. 為航空器提供持續之雷達服務，管制員間交接航空器識別之動作稱為  
(A)雷達識別交接 (B)雷達監視 (C)雷達引導 (D)雷達識別

原始題號:0019028 題組:0 難易度:中

- (D) 136. 管制員間交接航空器，交管管制員應在航空器  
(A)駕駛員請求時 (B)天氣轉變為儀器天氣時 (C)進入接管管制員空域後 (D)進入接管管制員空域前交接航空器

原始題號:0019029 題組:0 難易度:中

- (B) 137. 交管管制員實施雷達交接時或交接後，如要更改航空器飛行路線、高度或資料方塊，是否應先得到接管管制員之同意？  
(A)否 (B)是 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019030 題組:0 難易度:中

- (A) 138. 航空器即將進入接管管制員之空域時，管制員間交接航空器雷達識別並轉換無線電通信之動作稱為  
(A)HANDOFF (B)RADAR CONTACT (C)POINT OUT (D)TRAFFIC

原始題號:0019031 題組:0 難易度:中

- (C) 139. 航空器即將或可能進入其他管制員之空域或保護空域時，管制員間交接航空器雷達識別但不轉換無線電通信之動作稱為  
(A)HANDOFF (B)RADAR CONTACT (C)POINT OUT (D)TRAFFIC INFORMATION TRANSFER

原始題號:0019032 題組:0 難易度:中

- (A) 140. 下列那一項不需接管管制員在接管之前應確認者？  
(A)航機載客人數 (B)目標位置相同 (C)接管航空器之資料方塊與目標正確連結 (D)接管管制員所頒限制符合

原始題號:0019033 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- (A) 141. 如果次級雷達信號間距之準確性不能確認時，是否只能利用次級雷達信號目標提供相關航情資料  
(A)是 (B)否

原始題號:0019034 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- (B) 142. 雷達隔離應用在兩次級雷達目標時應以  
(A)兩目標之邊緣間 (B)兩目標之中心點間 (C)一目標之中心點與另一目標之邊緣間 (D)全部均可

原始題號:0019035 題組:0 難易度:中

- (D) 143. 雷達隔離應用在全數據顯示幕時應以  
(A)數據目標之邊緣間 (B)數據目標之中心點間 (C)數據目標之邊緣間，目標間不可觸及 (D)數據目標之中心點間，目標間不可觸及

原始題號:0019036 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- (D) 144. 終端空域內，當合乎下列何條件時，兩航空器間不需再保持垂直隔離：  
(A)觀察到兩對頭航跡之航空器已互相通過 (B)兩航空器為相同航跡或交叉航跡/雷達引導角度，且其中之一已穿越另一航空器之預計航線其分歧角度/雷達引導角度至少15度時 (C)航機均在適用3哩隔離之空域內 (D)全部皆是

原始題號:0019037 題組:0 難易度:中

- (B) 145. 標準編隊飛行航空器與其他航空器間應採用之隔離標準為  
(A)一般之雷達最低隔離 (B)雷達最低隔離再加1哩 (C)雷達最低隔離再加2哩 (D)雷達最低隔離再加3哩

原始題號:0019038 題組:0 難易度:中

- (C) 146. 兩標準編隊飛行航空器間應採用之隔離標準為  
(A)一般之雷達最低隔離 (B)雷達最低隔離再加1哩 (C)雷達最低隔離再加2哩 (D)雷達最低隔離再加3哩

原始題號:0019039 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- (C) 147. 航管自動化系統作業時，在提供雷達隔離之空域，距離航情顯示器邊緣應不小於：  
(A)3哩 (B)5哩 (C)10哩 (D)15哩

原始題號:0019040 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- (D) 148. 航管自動化系統多重監視信號源模式下，當兩航空器之航向符合航跡定義，且合乎下列何條件時，該兩機間不需再保持垂直隔離？  
(A)管制員提供駕駛員另一航空器之相關航情 (B)管制員觀察兩航空器之雷達目標已錯過 (C)管制員與兩航空器均保持通信聯絡 (D)全部皆是

原始題號:0019041 題組:0 難易度:中

- ( B ) 149. 雷達管制之航空器爬升或下降穿越另一在雷達幕邊緣已被追蹤之航空器高度，距雷達天線40哩或以外時，於建立非雷達隔離前距雷達幕邊緣應有之最低標準為  
(A)3哩 (B)5哩 (C)8哩 (D)10哩

原始題號:0019042 題組:0 難易度:中

- ( A ) 150. 引導航空器轉向時下列何者是正確之術語？  
(A)TURN LEFT HEADING THREE SIX ZERO (B)LEFT HEADING THREE SIX ZERO (C)LEFT TURN HEADING THREE SIX ZERO (D)HEADING THREE SIX ZERO

原始題號:0019043 題組:0 難易度:中

- ( D ) 151. 實施雷達引導前，管制員應對該航空器先實施  
(A) 提供雷達航情 (B)雷達監視 (C)雷達引導 (D)雷達識別

原始題號:0019044 題組:0 難易度:中

- ( B ) 152. 實施雷達引導時，管制員是否應告知駕駛員引導之目的？  
(A)否 (B)是 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019045 題組:0 難易度:中

- ( C ) 153. 引導航空器轉向時下列何者是正確之術語？  
(A)TURN LEFT 20 DEGREES (B)20 DEGREES TO THE LEFT (C)TURN 20 DEGREES LEFT (D)TURN LEFT FOR 20 DEGREES

原始題號:0019046 題組:0 難易度:中

- ( A ) 154. 對航空器實施無方向儀程序引導時，下列何者是正確之術語？  
(A)THIS WILL BE A NO-GYRO VECTOR (B)IT IS A NO-GYRO VECTOR (C)NEXT WILL BE A NO-GYRO VECTOR (D)LET' S BE A NO-GYRO VECTOR

原始題號:0019047 題組:0 難易度:中

- ( D ) 155. 從以下之項目中選出可以實施空速調整之情況  
(A)最後進場航空器已通過距跑道頭4哩位置 (B)正實施頒布之高高度儀器進場程序 (C)在等待航線 (D)距機場20哩

原始題號:0019048 題組:0 難易度:中

- ( B ) 156. 管制員係以何種速度實施空速調整？  
(A)真空速 (B)指示空速 (C)地速 (D)相對空速

原始題號:0019049 題組:0 難易度:中

- ( C ) 157. 管制員係以何種速度單位實施空速調整？  
(A)3哩 (B)5哩 (C)10哩 (D)12哩

原始題號:0019050 題組:0 難易度:中

- ( B ) 158. 除某些特殊情況外，民用航空器在管制空域內高度10,000呎 (MSL) 以下飛航時，指示空速不得超過每小時  
(A)200哩 (B)250哩 (C)280哩 (D)300哩

原始題號:0019051 題組:0 難易度:中

- ( B ) 159. 飛航於飛航空層280及150間之航空器，限制速度標準不得低於  
(A)200哩 (B)250哩 (C)280哩 (D)300哩

原始題號:0019052 題組:0 難易度:中

- ( D ) 160. 到場航空器為渦輪噴射機，於飛航空層150以下距離機場跑道頭（飛行距離）20哩外時，限制速度標準不得低於  
(A)150哩 (B)170哩 (C)200哩 (D)220哩

原始題號:0019053 題組:0 難易度:中

- ( B ) 161. 到場航空器為渦輪噴射機，於飛航空層150以下距離機場跑道頭（飛行距離）20哩內時，限制速度標準不得低於  
(A)150哩 (B)170哩 (C)190哩 (D)210哩

原始題號:0019054 題組:0 難易度:中

- ( D ) 162. 到場航空器為螺旋槳或渦輪螺旋槳，於飛航空層150以下，距離機場跑道頭（飛行距離）20哩外，限制速度標準不得低於  
(A)130哩 (B)150哩 (C)170哩 (D)200哩

原始題號:0019055 題組:0 難易度:中

- ( B ) 163. 到場航空器為螺旋槳或渦輪螺旋槳，於飛航空層150以下，距離機場跑道頭（飛行距離）20哩內時，限制速度標準不得低於  
(A)130哩 (B)150哩 (C)170哩 (D)200哩

原始題號:0019056 題組:0 難易度:中

- ( A ) 164. 告知航空器不再需要速度調整時之正確術語為  
(A)RESUME NORMAL SPEED (B)CANCEL SPEED ADJUSTMENT (C)CANCEL SPEED RESTRICTION  
(D)MAINTAIN NORMAL SPEED

原始題號:0019057 題組:0 難易度:中

- ( B ) 165. 除「引導作目視進場」規定外，引導到場航空器攔截最後進場航道至少應在進場口（approach gate）幾哩外？  
(A)1哩 (B)2哩 (C)3哩 (D)4哩

原始題號:0019058 題組:0 難易度:中

- ( B ) 166. 引導航空器攔截最後進場航道時，如攔截點與進場口距離少於兩哩，指定攔截最後進場航道之最大攔截角度不得超過  
(A)10度 (B)20度 (C)30度 (D)40度

原始題號:0019059 題組:0 難易度:中

- ( D ) 167. 引導直昇機攔截最後進場航道時，如攔截點與進場口距離兩哩或以上，指定攔截最後進場航道之最大攔截角度不得超過  
(A)10度 (B)20度 (C)30度 (D)45度

原始題號:0019060 題組:0 難易度:中

- ( A ) 168. 航空器自同一或鄰近機場起飛後，其航道間立即有45度以上之分歧角時，離場航空器間之最初隔離採用  
(A)1分鐘 (B)2分鐘 (C)3分鐘 (D)5分鐘

原始題號:0019061 題組:0 難易度:中

- ( B ) 169. 航空器自同一或鄰近機場起飛後5分鐘內其航道有45度以上之分歧角時，離場航空器間之最初隔離採用  
(A)1分鐘 (B)2分鐘 (C)3分鐘 (D)5分鐘

原始題號:0019062 題組:0 難易度:中



- (C) 170. 航空器自同一或鄰近機場起飛後13哩(航行距離)內,其航道有45度以上之分歧角時,離場航空器間之最初隔離採用  
(A)1哩 (B)2哩 (C)3哩 (D)5哩

原始題號:0019063 題組:0 難易度:中

- (C) 171. 於應用離場航空器間之最初隔離時,飛航於相同航道之後一航空器爬升通過前一航空器之指定高度時,兩者間之隔離為  
(A)1分鐘 (B)2分鐘 (C)3分鐘 (D)5分鐘

原始題號:0019064 題組:0 難易度:中

- (B) 172. 於應用離場航空器間之最初隔離時,對使用測距儀之航空器間,飛航於相同航道之後一航空器爬升通過前一航空器之指定高度時,兩者間之隔離為  
(A)3哩 (B)5哩 (C)8哩 (D)10哩

原始題號:0019065 題組:0 難易度:中

- (D) 173. 對使用測距儀之航空器間,當一航空器爬升或下降通過另一航空器之高度時,欲下降之航空器在前或欲爬升之航空器在後,可採用多少隔離?  
(A)3哩 (B)5哩 (C)8哩 (D)10哩

原始題號:0019066 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- (A) 174. 非雷達隔離下,兩相對航道航空器間,在以下何種情況需建立並保持高度隔離?  
(A)在預計相遇前10分鐘延續至相遇後10分鐘內 (B)在預計相遇前5分鐘延續至相遇後5分鐘內 (C)在預計相遇前3分鐘延續至相遇後3分鐘內 (D)均不需要

原始題號:0019067 題組:0 難易度:中

- (B) 175. 在同一助航設施不同幅向上之航空器間最低隔離,至少需有  
(A)10度 (B)15度 (C)20度 (D)45度之分歧角之隔離且其中之一在另一航空器之保護空域之外

原始題號:0019068 題組:0 難易度:中

- (C) 176. 下述何種情況不屬於「先前佔有該高度之航空器報告已到達或通過另一有足夠隔離之高度後,始可許可另一航空器至該高度」?  
(A)已獲知有嚴重亂流 (B)軍機正實施空中加油 (C)定向某定位點 (D)前面佔有該高度之航空器獲頒一可依其意願離開高度之爬升或下降許可

原始題號:0019069 題組:0 難易度:中

- (A) 177. 在A類空域內,是否適用目視隔離及頒發目視飛航許可?  
(A)不適用 (B)適用 (C)視天氣而定 (D)由駕駛員決定

原始題號:0019070 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- (D) 178. 雷達引導作目視進場時,欲降落機場之能見度應在多少以上  
(A)5海哩 (B)5英里 (C)5公里 (D)無規定

原始題號:0019071 題組:0 難易度:中 (R20170522)

- (C) 179. 低於目視飛航天氣標準,且符合下列何條件時,可授權特種目視作業?  
(A)飛航規則禁止之地點 (B)B類空域邊界內 (C)基於欲落地/起飛機場之天氣報告 (D)由管制員提出要求

原始題號:0019072 題組:0 難易度:中 (R20170522)

( B ) 180. 以下何者有誤？

(A)軍方不受夜間目視進場規定之限制 (B)管制員可主動准許儀器飛航航空器實施目視進場，無須駕駛員同意 (C)日間駕駛員可要求實施目視進場 (D)夜間時，管制員不得主動頒發目視進場

原始題號:0019073 題組:0 難易度:中 (R20170522)

( B ) 181. 目視進場是否有誤失進場階段：

(A)有 (B)無 (C)視情況而定

原始題號:0019074 題組:0 難易度:中

( A ) 182. 許可航空器實施特種目視進場是否必須駕駛員請求？

(A)是 (B)否 (C)視雷達狀況而定 (D)由班務督導決定

原始題號:0019075 題組:0 難易度:中

( B ) 183. 通常實施特種目視作業直升機間之隔離為：

(A)1/2浬 (B)1浬 (C)2浬 (D)3浬

原始題號:0019076 題組:0 難易度:中

( B ) 184. 駕駛員遇危難情況時，應以無線電通信於聯絡時呼叫三次

(A)PAN-PAN (B)MAYDAY (C)DISTRESS (D)URGENT

原始題號:0019077 題組:0 難易度:中

( A ) 185. 駕駛員遇急迫情況時，應以無線電通信於聯絡時呼叫三次

(A)PAN-PAN (B)MAYDAY (C)DISTRESS (D)URGENT

原始題號:0019078 題組:0 難易度:中

( A ) 186. 各航管單位於接獲有關危難航空器資料時，是否應即將詳細資料轉送台北區域管制中心？

(A)是 (B)否 (C)視雷達狀況而定 (D)視天氣情況而定

原始題號:0019079 題組:0 難易度:中

( A ) 187. 於處理緊急危難航空器時，雖然121.5兆赫及243.0兆赫係規定之緊急頻率，除非有正當理由，否則應儘可能保持最初與航空器連絡之頻率？

(A)是 (B)否 (C)視雷達狀況而定 (D)視天氣情況而定

原始題號:0019080 題組:0 難易度:中

( B ) 188. 選出有關駕駛員/管制員詞彙中「ACKNOWLEDGE」之中文

(A)知道 (B)領知 (C)瞭解 (D)抄收

原始題號:0019081 題組:0 難易度:中

( D ) 189. 選出有關駕駛員/管制員詞彙中「ADDITIONAL SERVICE」之中文

(A)額外服務 (B)多餘服務 (C)增添服務 (D)附加服務

原始題號:0019082 題組:0 難易度:中

( B ) 190. 選出有關駕駛員/管制員詞彙中「WAYPOINT」之中文

(A)中途點 (B)航點 (C)定位點 (D)報告點

原始題號:0019083 題組:0 難易度:中

( C ) 191. 選出有關駕駛員/管制員詞彙中「SFO」之中文

(A)假想熄火航線 (B)快速熄火航線 (C)模擬熄火航線 (D)同時熄火航線

原始題號:0019084 題組:0 難易度:中

- (A) 192. 選出有關駕駛員/管制員詞彙中「SID」之中文  
(A)標準儀器離場 (B)標準儀器到場 (C)標準儀器進場 (D)標準終端到場

原始題號:0019085 題組:0 難易度:中

- (B) 193. 選出有關駕駛員/管制員詞彙中「STAR」之中文  
(A)標準儀器離場程序 (B)標準儀器到場程序 (C)標準儀器進場程序 (D)標準終端到場程序

原始題號:0019086 題組:0 難易度:中

- (C) 194. 選出有關駕駛員/管制員詞彙中「SIAP」之中文  
(A)標準儀器離場程序 (B)標準儀器到場程序 (C)標準儀器進場程序 (D)標準終端到場程序

原始題號:0019087 題組:0 難易度:易

- (B) 195. 飛航指南的英文縮寫為  
(A)ATP (B)AIP (C)SOP (D)AIM

原始題號:0019088 題組:0 難易度:易

- (B) 196. 飛航管制程序用語中有強制意義，為強制規定者為  
(A)SHOULD (B)SHALL (C)MAY (D)NEED

原始題號:0019089 題組:0 難易度:易

- (C) 197. 飛航管制所用之MILE係指  
(A)英哩 (B)公里 (C)海哩 (D)以上皆可

原始題號:0019090 題組:0 難易度:易

- (C) 198. 兩航機之保護空域一致，交叉角度小於45度者為  
(A)對頭航跡 (B)交叉航跡 (C)相同航跡 (D)相對航跡

原始題號:0019091 題組:0 難易度:易

- (B) 199. 兩航機交叉角度介於45度至135度間者為  
(A)對頭航跡 (B)交叉航機 (C)相同航跡 (D)相對航機

原始題號:0019092 題組:0 難易度:易

- (B) 200. 防空識別區之縮語為  
(A)ADZY (B)ADIZ (C)AFIS (D)ACID

原始題號:0019093 題組:0 難易度:易 (R20170522)

- (C) 201. 機場內供航空器起飛、降落及滑行之區域係指  
(A)起降區域 (B)操作區 (C)活動區 (D)跑滑道區

原始題號:0019094 題組:0 難易度:易 (R20170522)

- (B) 202. 航空情報定期發布制度之縮語為  
(A)ARES (B)AIRAC (C)ARSR (D)ATSD

原始題號:0019095 題組:0 難易度:易

- (A) 203. CAT為下列何者之縮語？  
(A)晴空亂流 (B)中國空軍 (C)民用航空法 (D)雲幕高

原始題號:0019096 題組:0 難易度:中

- (A) 204. NOTAM係指  
(A)飛航公告 (B)飛航情報 (C)飛航警告 (D)飛航手冊

原始題號:0019097 題組:0 難易度:易

- ( C ) 205. 最低雷達引導高度之縮語為  
(A)MEA (B)MSA (C)MVA (D)MRA

原始題號:0019098 題組:0 難易度:易

- ( D ) 206. 積雨雲之縮語為  
(A)CI (B)CT (C)CU (D)CB

原始題號:0019099 題組:0 難易度:易

- ( B ) 207. 區域航行之縮語為  
(A)RVSM (B)RNAV (C)RNG (D)RMK

原始題號:0019100 題組:0 難易度:易

- ( A ) 208. VHF係指  
(A)特高頻 (B)高頻 (C)超高頻 (D)全部皆非

原始題號:0019101 題組:0 難易度:易

- ( C ) 209. 終端資料自動廣播系統之縮語為  
(A)ATHM (B)ATCT (C)ATIS (D)ATSD

原始題號:0019102 題組:0 難易度:易

- ( A ) 210. 國際民航組織之縮語為  
(A)ICAO (B)IATA (C)IATC (D)ISSO

原始題號:0019103 題組:0 難易度:易

- ( A ) 211. 提供航空器航管服務之原則為  
(A)先到者，先服務 (B)後到者，先服務 (C)快速者，先服務 (D)全部皆非

原始題號:0019104 題組:0 難易度:中

- ( C ) 212. 當航空器宣布低油量時，以下何者為錯誤觀念？  
(A)應通知接管之航管單位 (B)應注意任何可能造成該機延誤之任何情況 (C)可不予理會 (D)低油量非屬於緊急情況

原始題號:0019105 題組:0 難易度:易

- ( B ) 213. 編隊飛行管制，由編隊至分批管制過程中，標準隔離未建立前，編隊航空器間之隔離由誰負責？  
(A)管制員 (B)駕駛員 (C)航管單位主管 (D)軍方單位主管

原始題號:0019106 題組:0 難易度:易

- ( D ) 214. 機尾亂流警告諮詢適用於跟隨在何者之後？  
(A)B737 (B)DASH-8 (C)ATR72 (D)B757

原始題號:0019107 題組:0 難易度:易

- ( D ) 215. 飛航管制條之管制符號如何註記“回航”？  
(A)RA (B)LDA (C)MLS (D)QRF

原始題號:0019108 題組:0 難易度:中

- ( B ) 216. 飛航管制條之管制符號如何記載目視進場  
(A)VR (B)VA (C)PA (D)PT

原始題號:0019109 題組:0 難易度:易

( C ) 217. 飛航管制條之管制符號如何記載誤失進場

(A)CT (B)TA (C)MA (D)VR

原始題號:0019110 題組:0 難易度:易

( D ) 218. 管制資料符號RV代表

(A)雷達交接 (B)雷達服務終止 (C)雷達看不到了 (D)雷達引導

原始題號:0019111 題組:0 難易度:易

( A ) 219. 世界標準時間0515之讀法為

(A)洞五么五 (B)五點十五分 (C)零五一五 (D)五時一刻

原始題號:0019112 題組:0 難易度:易

( D ) 220. 頒發航空等待許可，應包含哪些項目？

(A)許可限制點 (B)等待指示 (C)預計進一步許可 (D)全部皆對

原始題號:0019113 題組:0 難易度:易

( C ) 221. 對於已頒佈的等待航線，只需告知何種項目，其他可以省略

(A)許可限制點 (B)等待時間 (C)等待方向 (D)天氣情況

原始題號:0019114 題組:0 難易度:易

( B ) 222. 當航空器不在自己的管制範圍，管制員發現航空器有不安全狀況，是否需要通知相關管制員？

(A)不需要 (B)需要 (C)視情況而定 (D)由班務督導決定

原始題號:0019115 題組:0 難易度:易

( D ) 223. 航路管制飛航管制條之排列係依據

(A)高度 (B)航空公司字母次序 (C)呼號字母次序 (D)時間先後

原始題號:0019116 題組:0 難易度:中

( B ) 224. 儀器飛航航空器在飛航空層290或以下之最低隔離為

(A)500呎 (B)1000呎 (C)1500呎 (D)2000呎

原始題號:0019117 題組:0 難易度:易

( A ) 225. 當航空器報告正執行避撞諮詢時，該航空器與其他航空器之標準隔離由誰負責？

(A)駕駛員 (B)管制員 (C)航務員 (D)諮詢員

原始題號:0019118 題組:0 難易度:易

( B ) 226. 當航空器報告正執行避撞諮詢時，管制員可否頒發與避撞行動不同之航管指示？

(A)可以 (B)不可以 (C)視情況而定 (D)全部皆非

原始題號:0019119 題組:0 難易度:易

( A ) 227. 抄寫鄰區交管之飛航資料，是否應記錄交管時間？

(A)應記錄 (B)不必記錄 (C)航情忙碌時可以不紀錄 (D)席位查核時才需記錄

原始題號:0019120 題組:0 難易度:中

( A ) 228. 當許可頒發指定高度不只一個高度時，下列哪一項術語為正確？

(A)MAINTAIN BLOCK FL390 THROUGH FL410 (B)MAINTAIN BLOCK FL390 TO FL410  
(C)MAINTAIN FL390 THROUGH FL410 (D)MAINTAIN FL390 TO FL410

原始題號:0019121 題組:0 難易度:中

- (A) 229. 由駕駛員自行決定下降時機之正確術語為  
(A)WHEN READY , DESCEND AND MAINTAIN (B)DECEND WHEN PILOT' S DESITION (C)DECEND WHILE PILOT' S DISCRETION (D)DECEND PILOT' S DESITION

原始題號:0019122 題組:0 難易度:中

- (A) 230. 許可到定位點，預計沒有延誤之正確術語為  
(A)CLEARED TO FIX, NO DELAY EXPECTED (B)CLEARED TO FIX, NO DELAY (C)CLEARED TO FIX, YOU WILL BE ON TIME (D)全部皆對

原始題號:0019123 題組:0 難易度:中

- (C) 231. 飛航管制條中航空器裝備代字 /W代表航空器裝備為  
(A)慣性導航 (B)導航性能需求 (C)縮減垂直隔離 (D)全球定位系統

原始題號:0019124 題組:0 難易度:中

- (B) 232. 管制員與駕駛員初次聯絡確認其高度時，查證平飛高度之術語中，下列哪一項為正確？  
(A)CONFIRM YOUR ALTITUDE (B)CONFIRM MAINTAINING FL310 (C)VERIFY FL310 (D)CONFIRM FL310

原始題號:0019125 題組:0 難易度:易

- (A) 233. 頒發航空器許可時，第一個項目為  
(A)航空器識別 (B)許可限制點 (C)離場程序 (D)高度資料

原始題號:0019126 題組:0 難易度:易

- (D) 234. 下述何種人員滿意雷達之顯示與裝備性能情況時，始提供雷達服務？  
(A)通信員 (B)氣象員 (C)航電人員 (D)管制員。

原始題號:0019127 題組:0 難易度:易

- (C) 235. 管制員應於何時檢查作業裝備之準確性及雷達顯示之可接受度？  
(A)值班中途 (B)都不必 (C)儘速於接班後 (D)下班後

原始題號:0019128 題組:0 難易度:中

- (D) 236. 下列何種情況需要告知已終止雷達服務？  
(A)航空器取消其儀器飛航計畫時 (B)實施目視或觸視進場之航空器已經落地時。 (C)實施儀器進場之航空器已經落地時 (D)在有塔台管制之機場, 如跑道頭外1/2哩不在雷達涵蓋範圍內。

原始題號:0019129 題組:0 難易度:易

- (C) 237. 下列何項不屬於雷達服務之範圍？  
(A)雷達引導 (B)雷達監視 (C)ATIS服務 (D)雷達隔離。

原始題號:0019130 題組:0 難易度:中

- (B) 238. 下述那項非次級雷達之識別方法？  
(A)要求航空器開啟迴波器之「IDENT」並觀察該信號顯示 (B)起飛跑道末端1哩內觀察到航空器 (C)要求航空器將迴波器轉換至一指定的個別或非個別次級雷達電碼，並觀察該目標或顯示電碼改變 (D)要求航空器將迴波器轉換至「待命」位置，在觀察到目標消失相當時間，再要求航空器將迴波器轉換至正常情況，觀察目標出現。

原始題號:0019131 題組:0 難易度:中

(C) 239. 從以下之項目中選出正確之術語

(A)TURN LEFT 20 DEGREES (B)20 DEGREES TO THE LEFT (C)TURN 20 DEGREES LEFT (D)TURN LEFT FOR 20 DEGREES。

原始題號:0019132 題組:0 難易度:中

(B) 240. 攔截點與進場口距離少於兩哩，指定攔截最後進場航道之最大攔截角度不得超過

(A)10度 (B)20度 (C)30度 (D)40度。

原始題號:0019133 題組:0 難易度:中

(C) 241. 攔截點與進場口距離兩哩或以上，指定攔截最後進場航道之最大攔截角度不得超過

(A)10度 (B)20度 (C)30度 (D)40度。

原始題號:0019134 題組:0 難易度:中

(B) 242. 在同一助航設施不同幅向上之航空器間最低隔離，至少需有多少度分歧角之隔離且其中之一在另一航空器之保護空域之外？

(A)10度 (B)15度 (C)20度 (D)45度

原始題號:0019135 題組:0 難易度:易

(D) 243. 當收到航空器空中放油時，應確定該航空器空中放油之

(A)航線 (B)高度 (C)天氣情況 (D)全部皆對

原始題號:0019136 題組:0 難易度:易

(C) 244. 航空器顯示之高度與駕駛員報告之高度相差在何種範圍內，可視顯示高度有效？

(A)100呎 (B)200呎 (C)300呎 (D)400呎

原始題號:0019137 題組:0 難易度:易

(A) 245. 下列何者為初級雷達識別方法？

(A)觀察到一目標正在作識別轉彎或30度以上之識別轉彎 (B)觀察到一航空器開啟迴波器 (C)觀察到一航空器電碼改變 (D)全部皆對

原始題號:0019138 題組:0 難易度:易

(C) 246. 建立雷達識別後應告知航機識別狀況，其術語為

(A)RADAR CONTACT LOST (B)RADAR SERVICE TERMINATED (C)RADAR CONTACT (D)RADAR OBSERVED

原始題號:0019139 題組:0 難易度:易

(A) 247. 下列何種識別方式識別航空器，於識別後應告知航空器位置

(A)要求航空器IDENT且觀察到該信號顯示 (B)觀察到一離場航空器位於有塔台管制機場之起飛跑道末端一哩內 (C)觀察到一目標與定位點之相對位置與駕駛員報告相符 (D)全部皆對

原始題號:0019140 題組:0 難易度:易

(A) 248. 頒發航空器儀器進場許可時，是否需要雷達管制服務？

(A)不需要 (B)需要 (C)航空要求時才需要 (D)全部皆非

原始題號:0019141 題組:0 難易度:中

(D) 249. 下列哪一空域，僅於駕駛員請求時，可實施雷達引導，並視之為一項附加服務？

(A)A類空域 (B)B類空域 (C)C類空域 (D)G類空域

原始題號:0019142 題組:0 難易度:中

- ( D ) 250. 雷達服務終止時，下列哪一項情況可視為自動終止，而無須告知駕駛員？  
(A)航空器取消IFR (B)航空器實施儀器進場已經落地 (C)航空器完成雷達進場 (D)全部皆對

原始題號:0019143 題組:0 難易度:易

- ( D ) 251. 當雷達工作不正常時應  
(A)立即通知搶修 (B)發佈飛航公告 (C)視狀況告知鄰區航管單位 (D)全部皆對

原始題號:0019144 題組:0 難易度:中

- ( A ) 252. 當駕駛員宣告EMERGENCY 但尚未雷達識別管制員欲發EMERGENCY CODE時術語為  
(A)SQUAWK MAYDAY ON 7700 (B)SQUAWK 7700 (C)SQUAWK 7600 (D)SQUAWK PAN PAN

原始題號:0019145 題組:0 難易度:中

- ( A ) 253. 在儀器天氣狀況下航機洩油(FUEL DUMPING)時航機高度至少應在其路徑5哩範圍內距最高地障多少英尺？  
(A)2000英尺 (B)1000英尺 (C)1500英尺 (D)3000英尺

原始題號:0019146 題組:0 難易度:中

- ( D ) 254. 飛IFR航機與洩油(FUEL DUMPING )航機之隔離  
(A)2000 feet below it (B)5 miles laterally (C)1000 feet (2000 feet above FL290 ) above it (D)以上任何一項方式皆可

原始題號:0019147 題組:0 難易度:中

- ( B ) 255. 標準編隊為長機與僚機前後或左右距離保持在一哩內，且  
(A)上下維持在50呎內者 (B)上下維持在100呎內者 (C)上下維持在150呎內者 (D)上下維持在200呎內者

原始題號:0019148 題組:0 難易度:中

- ( C ) 256. 在何種空域內可引導特種目視飛航之航空器？  
(A)A、B、C類或E類地表空域 (B)A、B、C、D類空域 (C)B、C、D類或E類地表空域 (D)A、C、D類或E類地表空域

原始題號:0019149 題組:0 難易度:中

- ( C ) 257. 非標準編隊飛行航空器與其他航空器間之雷達隔離為  
(A)最低雷達隔離加1哩 (B)最低雷達隔離加2哩 (C)非標準編隊航空器所圍成空域與其他航空器間適當隔離 (D)非標準編隊航空器所圍成空域與其他航空器間適當隔離加1哩

原始題號:0019150 題組:0 難易度:中

- ( D ) 258. 引導航空器至最後進場航道，攔截點之位置應在  
(A)進場口以外2哩 (B)經駕駛員要求最後進場點以外 (C)報告之雲幕高在最低引導高度之上至少500呎及能見度至少五公里時進場口以外 (D)全部皆對

原始題號:0019151 題組:0 難易度:中

- ( D ) 259. 引導直昇機至最後進場航道時，攔截點於進場口外兩哩或以上，最大之攔截角度為  
(A)20度 (B)30度 (C)40度 (D)45度

原始題號:0019152 題組:0 難易度:中 (R20170522)



( D ) 260. 雷達引導航機作目視進場之天氣標準為何？

(A)目的機場為目視天氣 (B)起飛機場為目視天氣 (C)目的地機場之雲幕高高於最低引導高度且能見度在5公里以上 (D)倘雲幕高在雷達最低引導高度之上，且考量天氣情況能合理認定目視進場和落地可以完成

原始題號:0019153 題組:0 難易度:易

( D ) 261. 目視天氣情況下，下列何種情形可許可航空器作目視進場？

(A)駕駛員報告目視機場 (B)駕駛員報告目視跑道 (C)駕駛員報告目視前行航空器 (D)全部皆對

原始題號:0019154 題組:0 難易度:中

( C ) 262. 儀器飛航航空器航空器與飛航高度10000呎之空中放油航空器間之隔離為

(A)在空中放油機之上下各2000呎 (B)在空中放油機之上下各1000呎 (C)在空中放油機之上1000呎之下2000呎 (D)在空中放油機之上2000呎之下1000呎

原始題號:0019155 題組:0 難易度:易

( D ) 263. 當觀察到航空器電碼7500時應

(A)詢問駕駛員 (B)報告班務督導 (C)對使用7500之目視航機提供服務 (D)全部皆對

原始題號:0019156 題組:0 難易度:易

( D ) 264. 目視航空器在遭遇或即將遭遇儀器天氣情況，請求雷達協助時，管制員應

(A)詢問駕駛員是否有儀器飛航之資格及能力 (B)請駕駛員口頭提出儀航計畫 (C)頒發適當許可 (D)全部皆對

原始題號:0019157 題組:0 難易度:中

( D ) 265. 提供雷達協助於儀器飛航情況無資格之駕駛員時

(A)將其無線電更換至專人波道 (B)以轉彎方式引導至目視飛航情況 (C)請其加速以盡快到達目的地 (D)在儀航情況下作直線飛行

原始題號:0019158 題組:0 難易度:中

( B ) 266. 大型機跟隨B757實施儀器進場時，根據機尾亂流程序應採取之隔離為何？

(A)3浬 (B)4浬 (C)5浬 (D)6浬

原始題號:0019159 題組:0 難易度:中

( D ) 267. 基於安全性考量，誰可暫停機場上空及其附近任何或所有目視飛航作業？

(A)近場管制單位或適當之區域管制中心 (B)機場管制塔台 (C)適當之飛航業務主管單位 (D)全部皆對

原始題號:0019160 題組:0 難易度:中

( C ) 268. RNAV為下列哪一項之縮語？

(A)無線電導航 (B)航路導航 (C)區域航行 (D)自由飛行