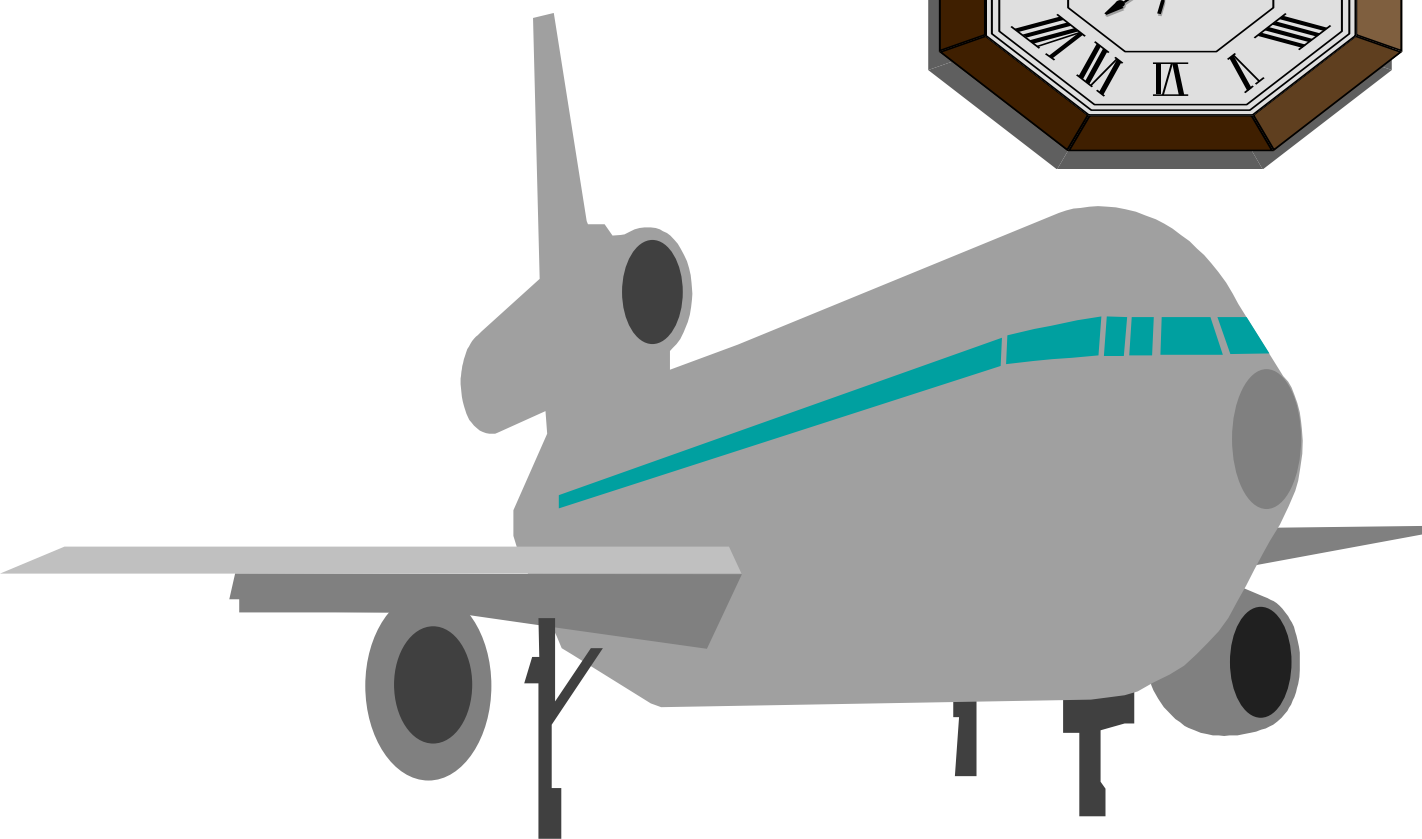
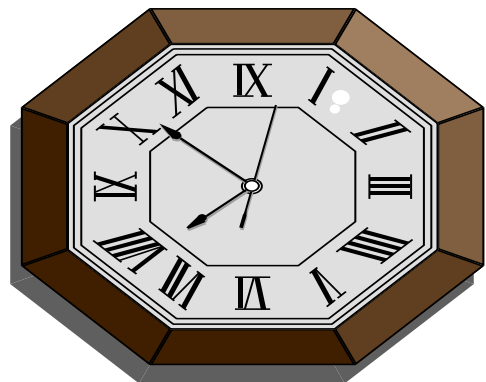


# 110年7月份民用機場 客運班機準點率統計



民用航空局主計室編製  
民國 110年8月

# 目 錄

頁次

## 凡 例

表1、民航運輸客運班機準點率—按航線別分	1
表2、國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率	2
表3、國籍航空公司國內航線客運班機準點率	3
表3-1、國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)	4
表4、民航運輸客運班機準點率—按航空公司別分	5
表5、民航運輸客運班機準點率—按機場別分	7
表6、國際航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	8
表7、兩岸航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	9
表8、國內航線客運班機準點率—按航空公司及機場別分	10
表8-1、國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)—按航空公司及機場別分	11
表9、國內航線客運班機延誤時間統計—按航空公司別分	12
表10、國內航線客運班機延誤時間統計—按機場別分	13
表11、國際航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	14
表12、兩岸航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	16
表13、國際航線客運班機延誤原因—按機場別分	18
表14、兩岸航線客運班機延誤原因—按機場別分	19
表15、國內航線客運班機延誤原因—按航空公司別分	20
表16、國內航線客運班機延誤原因—按機場別分	21

- 一、本刊準點率編印之目的，為提供主管機關評核民航運輸服務水準之依據，促使航空公司業務督導單位加強輔導管理，並使各界瞭解班機延誤情形，維護消費者權益。
- 二、本刊準點率所載資料，由本局所屬16個航空站及桃園國際機場股份有限公司提供，經本局主計室整理彙編而成。
- 三、航機延誤統計，以本局函准之班表為基準逐班統計。國內航線班機以離場航班「關艙門」時間為基準，超過班表訂定時間即為延誤；國際及兩岸航線班機自107年3月起由離場航班「關艙門」超過表訂30分鐘，改以離場航班之「航空器後推」時間為基準，超過表訂時間達15分鐘以上即為延誤。
- 四、準點率 =  $(1 - \text{本月離場延誤架次} \div \text{本月實際離場總架次}) \times 100$ 。
- 五、平均延誤時間 =  $\text{離場班機延誤時間} \div \text{實際離場總架次}$ 。
- 六、本刊準點率所載資料，凡與前期內容不同者，應以本期數字為準。
- 七、91年11月1日起馬祖輔助站正式更名為北竿輔助站。
- 八、馬祖南竿輔助站自92年1月23日起正式營運。
- 九、恆春機場自93年1月10日開航啟用。
- 十、臺中航空站自93年3月6日遷至清泉崗機場營運，同時停止水湳機場國內航線運作。
- 十一、中正國際機場自95年9月6日起正式更名為臺灣桃園國際機場。
- 十二、遠東航空公司自97年5月13日起停飛；自100年4月18日起復飛。  
自108年12月13日起停飛。
- 十三、民航局所屬桃園國際航空站於99年11月1日改制為桃園國際機場股份有限公司。
- 十四、自99年11月1日起，國際及兩岸航線準點率統計範圍及對象，包含以定期班機管理之包機。
- 十五、自100年3月份起，本刊準點率分為國際航線(含港澳)、兩岸航線及國內航線三類，並追朔至100年1月。
- 十六、屏東機場於100年8月11日停止營運。
- 十七、馬公機場自107年2月起對外宣傳名稱改為澎湖機場。

表1 民航運輸客運班機準點率－按航線別分

年月別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)
109年									
7月	2,230	137	93.86	418	44	89.47	6,740	359	94.67
8月	2,382	145	93.91	411	44	89.29	6,725	542	91.94
9月	2,479	96	96.13	431	22	94.90	5,331	163	96.94
10月	2,740	188	93.14	408	26	93.63	5,229	191	96.35
11月	2,822	160	94.33	437	56	87.19	4,248	86	97.98
12月	2,997	333	88.89	429	28	93.47	4,274	97	97.73
110年									
1月	2,699	252	90.66	453	35	92.27	4,757	148	96.89
2月	2,210	241	89.10	368	23	93.75	4,463	129	97.11
3月	2,815	257	90.87	436	27	93.81	4,262	120	97.18
4月	2,677	238	91.11	462	23	95.02	5,452	268	95.08
5月	2,444	157	93.58	412	18	95.63	4,538	261	94.25
6月	2,604	183	92.97	397	54	86.40	1,030	42	95.92
7月	2,800	181	93.54	368	38	89.67	763	35	95.41

表2 國籍航空公司國際及兩岸航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總計	中華	華信	立榮	長榮	台灣虎航	星宇
<b>109年</b>							
7月	94.06	93.69	77.78	100.00	94.73	87.50	100.00
8月	93.99	94.87	90.32	88.89	92.96	100.00	97.06
9月	96.43	96.48	100.00	100.00	96.20		100.00
10月	93.88	93.10	96.77	100.00	94.62	50.00	100.00
11月	94.65	95.04	100.00	100.00	94.00		94.74
12月	89.59	92.30	97.56	100.00	85.59		100.00
<b>110年</b>							
1月	91.68	94.62	93.94	91.67	87.67	100.00	97.96
2月	90.01	93.48	95.45	100.00	85.50	50.00	100.00
3月	91.89	94.36	100.00	100.00	87.85		100.00
4月	92.18	95.80	100.00	100.00	87.28		99.04
5月	94.27	96.84	100.00	100.00	91.27		100.00
6月	92.70	94.54	100.00	100.00	90.38		98.11
7月	94.37	95.52	93.55	100.00	92.96		98.18
國際航線	94.03	95.41			92.35		98.18
兩岸航線	97.52	96.74	93.55	100.00	99.10		

表3 國籍航空公司國內航線客運班機準點率

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華 信	立 榮	德 安
<b>109年</b>				
7月	94.67	94.33	94.26	97.31
8月	91.94	90.03	93.04	94.08
9月	96.94	97.14	97.31	95.14
10月	96.35	95.95	97.37	91.34
11月	97.98	97.46	98.62	95.00
12月	97.73	97.53	98.46	90.64
<b>110年</b>				
1月	96.89	96.23	97.66	93.35
2月	97.11	96.70	97.50	96.10
3月	97.18	97.59	97.35	95.56
4月	95.08	96.14	95.75	89.22
5月	94.25	94.37	92.89	98.13
6月	95.92	98.78	97.26	91.00
7月	95.41	98.71	97.76	92.06

表3-1 國籍航空公司國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)

單位：%

航空公司別 年月別	總 計	華 信	立 榮	德 安
<b>109年</b>				
7月	99.91	99.89	99.91	100.00
8月	99.87	99.74	99.94	100.00
9月	99.74	99.83	99.75	99.47
10月	99.94	100.00	99.90	100.00
11月	99.88	99.77	99.92	100.00
12月	99.93	99.78	100.00	100.00
<b>110年</b>				
1月	99.98	99.93	100.00	100.00
2月	99.91	99.84	99.93	100.00
3月	99.98	100.00	99.96	100.00
4月	99.69	99.57	99.97	98.80
5月	99.91	100.00	99.87	99.87
6月	100.00	100.00	100.00	100.00
7月	100.00	100.00	100.00	100.00

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)\*100

表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分

中華民國110年7月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)
總計	2,800	181	93.54	368	38	89.67	763	35	95.41
外籍航空公司									
合計	554	47	91.52	-	-	-	-	-	-
阿聯酋	26	1	96.15	-	-	-	-	-	-
越竹	1	1	-	-	-	-	-	-	-
紐西蘭	8	2	75.00	-	-	-	-	-	-
酷虎	54	10	81.48	-	-	-	-	-	-
香港快運	8	-	100.00	-	-	-	-	-	-
國泰	143	6	95.80	-	-	-	-	-	-
香港	29	4	86.21	-	-	-	-	-	-
越南	4	2	50.00	-	-	-	-	-	-
越南太平洋	5	4	20.00	-	-	-	-	-	-
聯合	29	-	100.00	-	-	-	-	-	-
越捷	5	4	20.00	-	-	-	-	-	-
泰國	8	1	87.50	-	-	-	-	-	-
新加坡	32	-	100.00	-	-	-	-	-	-
菲律賓	9	-	100.00	-	-	-	-	-	-
荷蘭皇家	14	-	100.00	-	-	-	-	-	-
大韓	32	3	90.63	-	-	-	-	-	-
韓亞	45	1	97.78	-	-	-	-	-	-
日本	75	2	97.33	-	-	-	-	-	-
全日空	7	-	100.00	-	-	-	-	-	-
土耳其	20	6	70.00	-	-	-	-	-	-
陸籍航空公司									
合計	-	-	-	126	32	74.60	-	-	-
國航	-	-	-	35	15	57.14	-	-	-
南方	-	-	-	27	8	70.37	-	-	-
廈門	-	-	-	37	4	89.19	-	-	-
東方	-	-	-	27	5	81.48	-	-	-
國籍航空公司									
合計	2,246	134	94.03	242	6	97.52	763	35	95.41
中華	1,025	47	95.41	92	3	96.74	-	-	-
華信	-	-	-	31	2	93.55	155	2	98.71
立榮	-	-	-	8	-	100.00	268	6	97.76



表4 民航運輸客運班機準點率－按航空公司別分(續)

中華民國110年7月

航空公司別	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點率 (%)
長榮	1,111	85	92.35	111	1	99.10	-	-	-
德安	-	-	-	-	-	-	340	27	92.06
星宇	110	2	98.18	-	-	-	-	-	-

表5 民航運輸客運班機準點率－按機場別分

中華民國110年7月

機 場 別	總 計 (%)	國 際 航 線			兩 岸 航 線			國 內 航 線		
		實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)	實際 離場 總架次	離場 延誤 架次	準點 率 (%)
總計	93.54	2,800	181	93.54	368	38	89.67	763	35	95.41
臺灣桃園國際機場	92.76	2,673	180	93.27	326	37	88.65	-	-	-
高雄國際機場	95.83	10	-	100.00	14	1	92.86	-	-	-
臺北松山機場	98.68	109	1	99.08	28	-	100.00	91	2	97.80
花蓮機場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
澎湖機場	99.37	-	-	-	-	-	-	159	1	99.37
臺南機場	100.00	-	-	-	-	-	-	9	-	100.00
臺中機場	98.57	8	-	100.00	-	-	-	62	1	98.39
臺東機場	89.31	-	-	-	-	-	-	131	14	89.31
嘉義機場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
金門機場	96.77	-	-	-	-	-	-	93	3	96.77
七美機場	100.00	-	-	-	-	-	-	52	-	100.00
望安機場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	84.93	-	-	-	-	-	-	73	11	84.93
綠島機場	96.55	-	-	-	-	-	-	58	2	96.55
北竿機場	100.00	-	-	-	-	-	-	6	-	100.00
南竿機場	96.55	-	-	-	-	-	-	29	1	96.55

表6 國際航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國110年7月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園 國際機場	高雄國際 機場	臺北松山 機場	臺中機場
總計	93.54	93.27	100.00	99.08	100.00
外籍航空公司					
合計	91.52	90.94	100.00	96.43	100.00
阿聯酋	96.15	96.15	-	-	-
紐西蘭	75.00	75.00	-	-	-
酷虎	81.48	81.48	-	-	-
香港快運	100.00	-	-	-	100.00
國泰	95.80	95.49	100.00	-	-
香港	86.21	86.21	-	-	-
越南	50.00	50.00	-	-	-
越南太平洋	20.00	20.00	-	-	-
聯合	100.00	100.00	-	-	-
越捷	20.00	20.00	-	-	-
泰國	87.50	87.50	-	-	-
新加坡	100.00	100.00	-	-	-
菲律賓	100.00	100.00	-	-	-
荷蘭皇家	100.00	100.00	-	-	-
大韓	90.63	90.63	-	-	-
韓亞	97.78	97.78	-	-	-
日本	97.33	98.15	-	95.24	-
全日空	100.00	-	-	100.00	-
土耳其	70.00	70.00	-	-	-
國籍航空公司					
合計	94.03	93.81	-	100.00	-
中華	95.41	95.41	-	100.00	-
長榮	92.35	91.76	-	100.00	-
星宇	98.18	98.18	-	-	-

表7 兩岸航線客運班機準點率－按航空公司及機場別分

中華民國110年7月

單位：%

機場別 航空公司別	合 計	臺灣桃園國際 機場	高雄國際機場	臺北松山機場
總計	89.67	88.65	92.86	100.00
陸籍航空公司				
合計	74.60	73.11	-	100.00
國航	57.14	57.14	-	-
南方	70.37	70.37	-	-
廈門	89.19	86.67	-	100.00
東方	81.48	81.48	-	-
國籍航空公司				
合計	97.52	97.58	92.86	100.00
中華	96.74	96.74	-	-
華信	93.55	96.15	80.00	-
立榮	100.00	-	-	100.00
長榮	99.10	98.88	100.00	100.00

表8 國內航線客運班機準點率統計－按航空公司及機場別分

中華民國110年7月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	立榮	德安
合計	95.41	98.71	97.76	92.06
高雄國際機場	-	-	-	-
臺北松山機場	97.80	96.77	98.33	-
花蓮機場	-	-	-	-
澎湖機場	99.37	98.39	100.00	100.00
臺南機場	100.00	-	100.00	-
臺中機場	98.39	100.00	96.77	-
臺東機場	89.31	-	-	89.31
嘉義機場	-	-	-	-
金門機場	96.77	100.00	95.16	-
七美機場	100.00	-	-	100.00
望安機場	-	-	-	-
蘭嶼機場	84.93	-	-	84.93
綠島機場	96.55	-	-	96.55
北竿機場	100.00	-	100.00	-
南竿機場	96.55	-	96.55	-

表8-1 國內航線客運班機準點率(扣除不可歸責業者因素)－按航空公司及機場別分

中華民國110年7月

單位：%

航空公司別 機場別	總計	華信	立榮	德安
合計	100.00	100.00	100.00	100.00
高雄國際機場	-	-	-	-
臺北松山機場	100.00	100.00	100.00	-
花蓮機場	-	-	-	-
澎湖機場	100.00	100.00	100.00	100.00
臺南機場	100.00	-	100.00	-
臺中機場	100.00	100.00	100.00	-
臺東機場	100.00	-	-	100.00
嘉義機場	-	-	-	-
金門機場	100.00	100.00	100.00	-
七美機場	100.00	-	-	100.00
望安機場	-	-	-	-
蘭嶼機場	100.00	-	-	100.00
綠島機場	100.00	-	-	100.00
北竿機場	100.00	-	100.00	-
南竿機場	100.00	-	100.00	-

註：本表準點率=(1-扣除不可歸責業者離場延誤架次/實際離場架次)\*100

表9 國內航線客運班機延誤時間統計－按航空公司別分

中華民國110年7月

航 空 公 司 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	763	1,225	1.6
華 信	155	98	0.6
立 榮	268	207	0.8
德 安	340	920	2.7

表10 國內航線客運班機延誤時間統計-按機場別分

中華民國110年7月

機 場 別	實際離場總架次 (a)	離場班機延誤時間(分) (b)	平均延誤時間(分) (c)=(b)/(a)
總 計	763	1,225	1.6
高雄國際機場	-	-	-
臺北松山機場	91	137	1.5
花蓮機場	-	-	-
澎湖機場	159	35	0.2
臺南機場	9	-	-
臺中機場	62	23	0.4
臺東機場	131	403	3.1
嘉義機場	-	-	-
金門機場	93	89	1.0
七美機場	52	-	-
望安機場	-	-	-
蘭嶼機場	73	425	5.8
綠島機場	58	92	1.6
北竿機場	6	-	-
南竿機場	29	21	0.7



表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國110年7月

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	181	1	0.55	9	4.97	46	25.41
阿聯酋	1	-	-	-	-	-	-
越竹	1	-	-	-	-	-	-
紐西蘭	2	-	-	-	-	-	-
酷虎	10	-	-	-	-	8	80.00
國泰	6	-	-	-	-	6	100.00
香港	4	-	-	-	-	-	-
越南	2	-	-	-	-	-	-
越南太平洋	4	-	-	-	-	1	25.00
越捷	4	-	-	-	-	3	75.00
泰國	1	-	-	-	-	-	-
大韓	3	-	-	-	-	3	100.00
韓亞	1	-	-	-	-	1	100.00
日本	2	1	50.00	-	-	1	50.00
土耳其	6	-	-	-	-	3	50.00
中華	47	-	-	9	19.15	5	10.64
長榮	85	-	-	-	-	15	17.65
星宇	2	-	-	-	-	-	-

表11 國際航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國110年7月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	65	35.91	5	2.76	55	30.40
阿聯酋	1	100.00	-	-	-	-
越竹	-	-	-	-	1	100.00
紐西蘭	2	100.00	-	-	-	-
酷虎	2	20.00	-	-	-	-
國泰	-	-	-	-	-	-
香港	4	100.00	-	-	-	-
越南	-	-	-	-	2	100.00
越南太平洋	3	75.00	-	-	-	-
越捷	1	25.00	-	-	-	-
泰國	1	100.00	-	-	-	-
大韓	-	-	-	-	-	-
韓亞	-	-	-	-	-	-
日本	-	-	-	-	-	-
土耳其	3	50.00	-	-	-	-
中華	18	38.30	3	6.38	12	25.53
長榮	28	32.94	2	2.35	40	47.06
星宇	2	100.00	-	-	-	-

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國110年7月

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	38	1	2.63	-	-	17	44.74
國航	15	-	-	-	-	2	13.33
南方	8	-	-	-	-	8	100.00
廈門	4	1	25.00	-	-	3	75.00
東方	5	-	-	-	-	4	80.00
中華	3	-	-	-	-	-	-
華信	2	-	-	-	-	-	-
長榮	1	-	-	-	-	-	-

表12 兩岸航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國110年7月

航 空 公 司 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	15	39.47	-	-	5	13.16
國 航	13	86.67	-	-	-	-
南 方	-	-	-	-	-	-
廈 門	-	-	-	-	-	-
東 方	-	-	-	-	1	20.00
中 華	2	66.67	-	-	1	33.33
華 信	-	-	-	-	2	100.00
長 榮	-	-	-	-	1	100.00

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國110年7月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	181	1	0.55	9	4.97	46	25.41
臺灣桃園國際機場	180	-	-	9	5.00	46	25.56
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-	-
臺北松山機場	1	1	100.00	-	-	-	-
臺南機場	-	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-	-

表13 國際航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國110年7月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	65	35.91	5	2.76	55	30.40
臺灣桃園國際機場	65	36.11	5	2.78	55	30.55
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國110年7月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	38	1	2.63	-	-	17	44.74
臺灣桃園國際機場	37	1	2.70	-	-	17	45.95
高雄國際機場	1	-	-	-	-	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-	-

表14 兩岸航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國110年7月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	15	39.47	-	-	5	13.16
臺灣桃園國際機場	15	40.54	-	-	4	10.81
高雄國際機場	-	-	-	-	1	100.00
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分

中華民國110年7月

航空公司別	離場 延誤 架次	天候因素		機件故障		來機晚到	
		次數	%	次數	%	次數	%
總計	35	16	45.71	6	17.14	10	28.57
華信	2	-	-	1	50.00	1	50.00
立榮	6	1	16.67	2	33.33	2	33.33
德安	27	15	55.56	3	11.11	7	25.93

表15 國內航線客運班機延誤原因-按航空公司別分(續)

中華民國110年7月

航空公司別	班機調度		航行量調整		其他	
	次數	%	次數	%	次數	%
總計	2	5.71	-	-	1	2.87
華信	-	-	-	-	-	-
立榮	-	-	-	-	1	16.67
德安	2	7.40	-	-	-	-

表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分

中華民國110年7月

機 場 別	離場 延誤 架次	天 候 因 素		機 件 故 障		來 機 晚 到	
		次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	35	16	45.71	6	17.14	10	28.57
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-	-
臺北松山機場	2	-	-	2	100.00	-	-
花蓮機場	-	-	-	-	-	-	-
澎湖機場	1	-	-	-	-	1	100.00
臺南機場	-	-	-	-	-	-	-
臺中機場	1	-	-	1	100.00	-	-
臺東機場	14	8	57.14	2	14.29	2	14.29
嘉義機場	-	-	-	-	-	-	-
金門機場	3	-	-	-	-	2	66.67
七美機場	-	-	-	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	11	6	54.55	1	9.09	4	36.36
綠島機場	2	1	50.00	-	-	1	50.00
北竿機場	-	-	-	-	-	-	-
南竿機場	1	1	100.00	-	-	-	-



表16 國內航線客運班機延誤原因-按機場別分(續)

中華民國110年7月

機 場 別	班 機 調 度		航 行 量 調 整		其 他	
	次 數	%	次 數	%	次 數	%
總 計	2	5.71	-	-	1	2.87
高雄國際機場	-	-	-	-	-	-
臺北松山機場	-	-	-	-	-	-
花蓮機場	-	-	-	-	-	-
澎湖機場	-	-	-	-	-	-
臺南機場	-	-	-	-	-	-
臺中機場	-	-	-	-	-	-
臺東機場	2	14.28	-	-	-	-
嘉義機場	-	-	-	-	-	-
金門機場	-	-	-	-	1	33.33
七美機場	-	-	-	-	-	-
望安機場	-	-	-	-	-	-
蘭嶼機場	-	-	-	-	-	-
綠島機場	-	-	-	-	-	-
北竿機場	-	-	-	-	-	-
南竿機場	-	-	-	-	-	-