



交通部民用航空局飛安公告

Aviation Safety Bulletin

ASB No: 110-065/O

Jul 16, 2021

主旨：

轉頒歐洲直昇機安全小組(EHEST)「HE-8 直昇機駕駛員、教師駕駛員及飛航訓練機構的威脅與疏失管理(TEM)原則」訓練宣導文件。

說明：

- 一、本宣導手冊是由隸屬歐洲直昇機安全小組(EHEST)的歐洲直昇機安全落實小組(EHSIST)所研發，EHSIT 的任務是處理從歐洲直昇機安全分析小組(EHSAT)之事故分析中發現的實施建議(IRs)。
- 二、從 EHSAT 的事故評估數據證實，機組人員在飛行前與飛行過程中之決策不力與表現不佳，是造成連續大量直昇機事故的原因。
- 三、TEM 主張威脅、疏失與非預期直昇機狀態(UAS)是飛航組員必須設法維持安全的日常事務。
- 四、歐洲航空安全局(EASA)之航空人員檢定給證(FCL)規定與國際民用航空組織(ICAO)要求將人為因素與 TEM 引入所有駕駛員訓練中。從飛行學員到專業駕駛員之所有駕駛員，在每個飛行階段均應展現出「適合安全飛行的態度與行為，包括辨識與管理潛在的威脅與疏失。」。
- 五、TEM 訓練的架構與設計必須滿足適職標準，因此，飛行訓練機構必須開發用於教導 TEM 之技術與教材，執行術科考驗的檢定駕駛員亦必須具有評估受考者具備 TEM 能力的方法與工具。本宣導手冊內容包括訓練與評估等資訊，可供飛行學員、教師駕駛員及檢定駕駛員使用。

建議改進事項：

- 一、本公告附件內容僅為直昇機駕駛員、教師駕駛員及飛航訓練機構的威脅與疏失管理(TEM)原則基本概念，航空器使用人與操作人仍應依單位特性發展所屬之直昇機駕駛員、教師駕駛員及飛航訓練機構的威脅與疏失管理(TEM)原則。

二、本文件相關網站：

(一) 中文版：

<https://www.caa.gov.tw/ContentAndMorefiles.aspx?a=1115&lang=1>

(二) 英文版：

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/ehest-leaflet-he-8-principles-threat-and-error-management>