



# 交通部民用航空局飛安公告

## Aviation Safety Bulletin

ASB No: 110-063/O

Jul 02, 2021

### 主旨：

轉頒歐洲直昇機安全小組(EHEST)「HE-3 直昇機臨時起降場作業」訓練宣導文件。

### 說明：

- 一、直昇機在臨時起降場或未經整理之落地點進場、操作、落地與起飛能力是直昇機作業的重要特性之一。雖然這些臨時起降場的幅員大小、進場方式、危害類型、海拔高度與位置都可能不同，但應採用的基本原則都相同。
- 二、機場外的直昇機臨時起降場帶給駕駛員各種挑戰，甚至導致大量的飛航事故；通常與機場不同的是，臨時起降場幾乎沒有或根本無法提供風向/風速、進場方向或其他在空機資訊。在機場通常不會遭遇到的危害如電線、障礙物、不平整的落地點、樹木、外物損傷(FOD)、牲畜與行人等，在機場外的臨時起降場都可能出現且需要駕駛員高度的情境察覺能力，以備不時之需！
- 三、值得注意的是，直昇機因故障/緊急情況或天氣惡化而進行的「預警性落地」或「迫降」始終是「機場外」落地；因此，本訓練宣導文件內所述的空偵、進場與離場等技巧，即使簡化，亦應使用。
- 四、本訓練宣導文件涵蓋直昇機臨時起降場作業相關主題如下：
  - (一) 計畫與準備。
  - (二) 臨時起降場辨識。
  - (三) 臨時起降場空偵。
  - (四) 進場類型。
  - (五) 臨時起降場操作。
  - (六) 離場。
  - (七) 駕駛員疏失。

**建議改進事項：**

一、 本公告附件內容僅為直昇機臨時起降場作業原則性敘述，航空器使用人與操作人仍應依單位特性發展所屬之直昇機臨時起降場作業模式。

二、 本文件相關網站：

(一) 中文版：

<https://www.caa.gov.tw/ContentAndMorefiles.aspx?a=1115&lang=1>

(二) 英文版：

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/ehest-leaflet-he-3-helicopter-airfield-landing-sites>