



# 交通部民用航空局飛安公告

## Aviation Safety Bulletin

ASB No: 110-062/O

Jun 25, 2021

### 主旨：

轉頒歐洲直昇機安全小組(EHEST) HE-2 直昇機駕駛員素養訓練宣導文件。

### 說明：

- 一、 EASA Part FCL 對航空器駕駛員素養之定義為：「持續運用良好的判斷力以及成熟的知識、技能與態度來完成飛行目的。」
- 二、 歐洲直昇機安全小組(EHEST)檢視歐洲地區 2000 年至 2005 年間直昇機共發生 140 起普通航空業直昇機事故，並發現下列可能肇因與風險因素：
  - (一) 駕駛員之決心下達與風險評估。
  - (二) 任務計畫。
  - (三) 駕駛員誤判個人之限制/能力、過度自信。
  - (四) 駕駛員缺乏經驗。
  - (五) 對天氣/風的考慮不足。
  - (六) 未能遵循程序。
  - (七) 駕駛員操作/處置缺失。
  - (八) 未能識別終止當前行動方案或操作的時機。
  - (九) 非預期進入儀器天氣情況(IMC)，能見度受天氣情況限制。
  - (十) 故意忽視規定及標準操作程序。
- 三、 這些因素大多與航空器駕駛員素養有關，唯有完整的知識、細緻的飛行前準備、頻繁的飛行訓練及避免自滿，是防止自己成為事故統計資料的最佳保障。

### 建議改進事項：

- 一、 本文件內容僅為直昇機駕駛員基本素養，航空器使用人仍應依單位任務特性發展所屬駕駛員應具備之素養。

## 二、 本文件相關網站：

### (一) 中文版：

<https://www.caa.gov.tw/ContentAndMorefiles.aspx?a=1115&lang=1>

### (二) 英文版：

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/echest-leaflet-he-2-helicopter-airmanship>