

受嚴重特殊傳染性肺炎影響民用航空運輸業 之融通貸款利息補貼作業要點總說明

嚴重特殊傳染性肺炎防治及紓困振興特別條例於一百零九年二月二十五日經總統公布。交通部依該條例授權訂定「交通部對受嚴重特殊傳染性肺炎影響發生營運困難產業事業紓困振興辦法」，依辦法第十二條規定交通部對民用航空運輸業維持正常營運資金之融通貸款利息得予以補貼，補貼期限最長一年，最高按中華郵政股份有限公司一年期定期儲金機動利率計算。交通部民用航空局為辦理補貼民用航空運輸業融通貸款利息作業，爰訂定本要點，本要點訂定重點如下：

- 一、訂定之目的及適用對象。(第一點)
- 二、適用本要點之貸款屬性及額度。(第二點)
- 三、民用航空運輸業申請貸款利息補貼程序。(第三點)
- 四、利息補貼之利率及期間。(第四點)
- 五、規範不得重複申請同性質之補貼。(第五點)
- 六、民用航空運輸業申請貸款利息補貼款作業方式。(第六點)
- 七、本要點貸款利息補貼資料保存及督導考核規定。(第七點)
- 八、非由於故意、重大過失或舞弊情事所造成呆帳之免責規定。
(第八點)
- 九、補貼經費來源。(第九點)
- 十、停止補貼條件。(第十點)

受嚴重特殊傳染性肺炎影響民用航空運輸業 之融通貸款利息補貼作業要點

規 定	明 說
一、交通部民用航空局（以下簡稱本局）為執行「交通部對受嚴重特殊傳染性肺炎影響發生營運困難產業事業紓困振興辦法」第十二條規定，針對國籍民用航空運輸業（以下簡稱業者）為維持正常營運之融通貸款利息予以補貼，以減輕其營運衝擊，訂定本要點。	訂定之目的及適用對象。
二、業者申請適用本要點補貼利息之貸款為自本要點生效之日起之相關貸款，不含貸新償舊之貸款。業者申請適用本要點補貼利息之貸款額度如下： （一）實收資本額超過新臺幣一百億元或營運未滿一年之業者：以業者一百零九年二月二十九日登記實收資本額百分之二十為上限。 （二）實收資本額未滿新臺幣一百億元之業者：以業者一百零八年營業額百分之十二為上限。	適用本要點之貸款屬性及額度。超過本點貸款額度上限之利息不予補貼。
三、業者申請本要點貸款利息補貼時，應檢附申請書（附件一）及貸款相關資料向本局申請。	民用航空運輸業申請貸款利息補貼程序。
四、業者依本要點規定得補貼之貸款利息，由本局依下列規定補貼： （一）補貼利率：依每筆實際貸款餘額，按核貸利率補貼。但最高不得超過中華郵政股份有限公司一年期	利息補貼之利率及期間。

<p>定期儲金機動利率。</p> <p>(二)補貼期間：按申貸之業者與金融機構實際貸款期限定之。但最長以一年為限且不得超過一百一十年六月三十日。</p>	
<p>五、前點之利息補貼，與其他機關所定補貼性質相同者，業者應擇一辦理，不得重複。</p>	<p>規範不得重複申請同性質之補貼。</p>
<p>六、申請利息補貼作業方式如下：</p> <p>(一)由業者於每月十日前備文並檢附下列文件向本局申請利息補貼：</p> <p>1、前一個月申請補貼利息明細表（附件二）及承貸金融機構出具之繳息證明。</p> <p>2、申請書（附件三）。</p> <p>3、收據（附件四）。</p> <p>(二)本局彙整並審核各申請資料無誤後，將補貼利息撥付業者。</p>	<p>民用航空運輸業請領補貼款程序、應備文件及本局審查流程。</p>
<p>七、承貸金融機構應完整保存貸款之相關資料，於貸款核貸後，應將貸放情形作成紀錄。申貸之業者於領取利息補貼期間，融通貸款應優先支付員工薪資；違反者，本局收回補貼之利息。</p> <p>本局及承貸金融機構得隨時派員瞭解業者貸款運用情形。</p>	<p>本要點貸款利息補貼資料保存及督導考核規定。</p>
<p>八、本局督導執行本要點利息補貼之相關事項，各有關經辦人員對非由於故意、重大過失或舞弊情事所造成之呆帳，得依審計法第七十七條第一款規定，免除全部之損害賠償責任，或</p>	<p>一、比照中小企業發展條例第十九條第二項規定，主管機關或其委任、委託相關機關(構)辦理本辦法規定事務，對非由於故意、重大過失或舞弊情事所造成之呆帳，因其可責性較低，</p>

<p>予以糾正之處置。</p>	<p>得依審計法第七十七條第一款規定免除其相關責任，俾鼓勵其勇於任事，以期落實本要點之良法美意。</p> <p>二、審計法第七十七條第一款係規定「審計機關對於各機關剔除、繳還或賠償之款項或不當事項，如經查明覆議或再審查，有左列情事之一者，得審酌其情節，免除各該負責人員一部或全部之損害賠償責任，或予以糾正之處置：一、非由於故意、重大過失或舞弊之情事，經查明屬實者」。</p>
<p>九、本局補貼貸款利息之資金來源為中央政府嚴重特殊傳染性肺炎防治及紓困振興特別預算。</p>	<p>補貼經費來源。</p>
<p>十、本局補貼貸款利息逾預算額度時，本局得停止補貼。</p>	<p>停止補貼條件。</p>