

**國籍民用航空運輸業違反民用航空法裁處情形(飛航安全違規事件)**  
**107 年第 1 季違規事件裁罰資訊 (107/1/1-107/3/31)**

航空公司名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
中華	106.08	中華航空公司香港-桃園航班已登機旅客身體不適送醫，其託運行李未依非同機運送行李相關規定辦理。	公司違反依民用航空法第 47 條之 5 所定之民用航空保安管理辦法第 12 條規定，依據民用航空法第 112 條之 4 第 1 項第 5 款規定，處以新臺幣 8 萬元罰鍰。
遠東	106.06	遠東航空 FEA091/MD82 班機與遠東航空 FEA1051/MD82 班機低於最低隔離標準。	機長及副駕駛違反民用航空法第 41 條第 1 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款規定，各處以新臺幣 6 萬元罰鍰。
長榮	106.08	本局查核發現長榮航空公司 A321 B7-819 航班 2 號發動機遭鳥擊之後續維修，該公司未能確實監督委託維護機構之作業。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 139 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
中華	106.06	中華航空公司因班機延誤，致客艙組員 1 名連續 7 天之內之休息期間未達連續 30 小時休息。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 38 條之 1 第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報條件，處以警告，並立即改善之處分。
遠東	106.07	遠東航空公司 ATR72-600 型機於賽普勒斯帕福斯機場執行過夜檢查時，未發現 2 號主輪胎面異常，以及執行防滑控制器操作測試時，未於起落架旁確認煞車盤作動情況。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 航空器維修工程師違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 10 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 1 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。</li> <li>2. 公司違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 12 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 2 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。</li> </ol>