

國籍民用航空運輸業違反民用航空法裁處情形(飛航安全違規事件)

106 年第 4 季違規事件裁罰資訊 (106/10/1-106/12/31)

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
德安	105.10	本局檢查員於駕駛艙航路查核時發現駕駛員未攜帶檢定證與體格檢查及格證正本。	駕駛員違反民用航空法第 25 條第 1 項及第 26 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 3 款及第 4 款規定，處以警告，並立即改善之處分。
遠東	106.06	MD-80s 三位駕駛員未完成檢定證加簽換證程序即執行 I.O.E 航路訓練並完訓	1.駕駛員 3 員違反民用航空法第 25 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 3 款之規定，各處以新臺幣 9 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2.公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 158 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
德安	104.02	德安航空公司一架 Doenier-228 型機，由台東豐年機場起飛，執行 DA7507 載客任務至蘭嶼機場，於蘭嶼機場 31 跑道落地滾行時，右主輪偏出跑道外側。	1.機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項規定；另違反民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款規定，依據前述條款及第 111 條第 2 項第 7 款規定，處以新臺幣 12 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2.副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款規定，處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
德安	106.06	德安航空公司自我督察發現，主動提報 DO-228 機隊正駕駛員 2 名 105 年航路考驗日期分別為 105 年 3 月 31 日及 105 年 3 月 29 日，而 106 年之航路考驗日期則分別為 106 年 5 月 14 日及 106 年 5 月 13 日執行完成，已逾「航空器飛航作業管理規則」第 165 條之規定考驗期限 2 週。	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 165 條規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報規定，處以新臺幣 20 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
長榮	106.01	長榮航空 BR067 航班於倫敦(希斯洛)機場重飛時高度設定誤植，造成飛機爬升高度與機場公告程序不一致。	機長及 2 名副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，各處以警告，並立即改善之處分。