

**國籍民用航空運輸業違反民用航空法裁處情形(飛航安全違規事件)**  
**106 年第 2 季違規事件裁罰資訊 (106/4/1-106/6/30)**

名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
遠東	105.12	發動機試車工作單檢驗欄位未完成簽署即予恢復可用	1. 航空器維修工程師違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 6 條第 1 項及第 8 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 1 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。 2. 依據民用航空法第 114 條第 1 項第 7 款之規定，處以公司新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。
中華	105.08	飛航組員未遵照公司航務手冊相關標準操作規定	機長及副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，各處以警告，並立即改善之處分。
中華	105.01	航班於台中機場低於天氣降落標準進場	1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 80 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以新臺幣 8 萬元罰鍰，並立即改善之處分。 2. 副駕駛違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 80 條之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
台灣虎航	106.01	航班因維護紀錄簿未簽放造成航機滑回	機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 54 條第 1 項第 3 款之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 2 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
遠東	106.02	飛機結構修理與 SRM 所要求使用之材料不符	1. 依據民用航空法第 114 條第 1 項第 4 款，處以公司（維修廠）新臺幣 6 萬元罰鍰之處分。 2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 139 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
遠東	105.10	航班維修人員未依最低裝備需求手冊規定完成維修程序致發生發動機空中關車	航空器維修工程師違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 148 條第 1 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
中華	106.02	航機 4 號發動機 Outlet Guide Vanes(OGV)損傷超限手冊規範	航空器維修工程師違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 141 條第 3 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以停止執業 1 個月，並立即改善之處分。
中華	106.02	機身蒙皮損傷致航班延誤	航空器維修工程師違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 141 條第 3 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
中華	106.02	維修作業錯誤引用 MEL 章節及修正引用章節後導致 MEL 管制過期	航空器維修工程師 2 員違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 141 條第 3 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，各處以警告，並立即改善之處分。