

國籍民用航空運輸業違反民用航空法裁處情形(飛航安全違規事件)

106 年第 1 季違規事件裁罰資訊 (106/1/1-106/3/31)

航空公司名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
中華	103.08	客艙組員飛航任務前休息期間不足 10 小時	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 37 條之 2 第 1 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
遠東	105.02	客艙組員飛航執勤時間超限	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 37 條之 1 第 1 項第 1 款之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
長榮	105.09	梅姬颱風侵襲期間組員值勤時間超限	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 7 條、第 37 條、第 37 條之 1、第 38 條及第 38 條之 1 之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以新臺幣 120 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
威航	105.04	機長減少飛航計畫所計算之油量	機長 2 員違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，各處以新臺幣 6 萬元罰鍰，並立即改善之處分。
復興	105.09	航班航路訓練(I.O.E)應派而未派安全駕駛員	公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。
立榮	103.03	駕駛員檢定證逾期	1. 駕駛員違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 20 條第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報條件，處以警告，並立即改善。 2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 158 條之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善。
遠東	103.06	航班於金門機場落地衝出跑道	依據民用航空法第 111 條第 1 項第 3 款，各處以機長及副駕駛新臺幣 6 萬元罰鍰。
復興	105.07	機長及客艙組員飛航任務後之連續執勤期間及飛航執勤期間合計超過飛航執勤期間限度	1. 機長違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 38 條之 3 第 2 項之規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 7 款之規定，處以警告，並立即改善之處分。 2. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 38 條之 3 第 2 項之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。
中華	104.05-105.08	A340-300 型機隊 4 架航機適航指令逾期未執行	公司違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 19 條第 2 項第 3 款之規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 2 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。