

**國籍民用航空運輸業違反民用航空法裁處情形(飛航安全違規事件)**  
**109 年第 4 季違規事件裁罰資訊 (109/10/1-109/12/31)**

航空公司名稱	發生時間	事件經過	違反法規及處分情形
華信	109.07	華信航空公司 MDA393 班機未經准許飛航於 RCR48 限航區。	機長違反民用航空法第 41 條第 1 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 6 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 2 萬元罰鍰，並於 110 年 4 月 20 日前完成相關改善。
華信	109.07	華信航空公司 ATR72-600 型機 B-16856 機與 B-16857 機飛航日記簿及日常維護紀錄錯置。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 機長違反民用航空法第 38 條第 1 項、第 38 條第 3 項，及違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 54 條第 1 項第 3 款規定。依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款及第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 4 萬元罰鍰，並立即改善之處分。</li> <li>2. 機長違反民用航空法第 38 條第 1 項、第 38 條第 3 項，及違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 54 條第 1 項第 3 款規定。依據民用航空法第 111 條第 2 項第 5 款及第 7 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以新臺幣 2 萬元罰鍰，並立即改善之處分。</li> <li>3. 航空器維修工程師違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 9 條第 2 項規定，依據民用航空法第 111 條第 2 項第 1 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。</li> <li>4. 公司違反依民用航空法第 41 條之 1 第 2 項所定之航空器飛航作業管理規則第 8 條之 2 第 1 項規定。依據民用航空法第 112 條第 2 項第 5 款及符合民用航空法第 112 條之 1 主動提報之規定，處以警告，並立即改善之處分。</li> </ol>
中華	109.08	中華航空公司對適航指令及時限管制件手冊之時限管制件要求未妥善評估而誤判及控管疏失，致發生 A350 機隊適航指令 CAA 2020-03-017(EASA AD 2020-0066)逾期執行。	公司違反依民用航空法第 9 條之 1 第 2 項所定之航空產品與其各項裝備及零組件適航維修管理規則第 28 條第 1 項規定，依據民用航空法第 112 條第 2 項第 2 款規定，處以新臺幣 60 萬元罰鍰，並立即改善之處分。